

Excavacions al far de Roses fan replantejar-ne l'ús previst

L'Ajuntament canviarà el projecte inicial per realçar els vestigis de la bateria de Sant Antoni, del segle XVIII

El servei de restauració es farà dins el far i l'espai museístic serà a l'exterior



El far de Roses i part dels exteriors, més arran de mar, on s'ha excavat la bateria Foto: EPA.

Les conclusions de les últimes excavacions realitzades a la zona del far de Roses han portat l'Ajuntament a replantejar-se l'ús previst d'aquesta zona. Inicialment es preveia destinar la planta baixa del far a un ús cultural per a la difusió del patrimoni rosenc i la part dels jardins a un servei de bar i cafeteria.

Una intervenció arqueològica realitzada entre finals de maig i principis de juny d'aquest any per l'empresa EducArt ha posat de manifest que aquesta intervenció arquitectònica vulneraria l'espai on hi havia l'antiga bateria de Sant Antoni, una construcció militar del segle XVIII que conserva part de la seva estructura i forma originals. La cafeteria prevista es faria damunt de les estructures originals on estaven instal·lats els edificis associats a la bateria,

que corresponien a magatzems i llocs comuns o dependències dels soldats, datats del segle XVIII, i que es consideren elements de gran valor patrimonial.

Arran d'aquesta situació, l'Ajuntament opta per redefinir el projecte. "Ho farem al revés: el servei de bar serà dins el far i la part exterior es dedicarà a l'aspecte museístic i de promoció del nostre patrimoni, i així ho aprofitarem per realçar aquests últims descobriments", explica l'alcalde, Montse Mindan, que confia que el nou projecte es podrà presentar el 2017.

Nova concessió El canvi d'usos també obligarà a redefinir la concessió que l'Ajuntament ja tenia firmada per una durada de quinze anys amb el Port de Barcelona (l'administració titular de les instal·lacions del far). Mindan avança que s'han iniciat converses en aquest sentit i que el més probable és que s'opti per reiniciar la concessió, anul·lant l'actual i firmant-ne una de nova amb el Port de Barcelona. La bateria de Sant Antoni estava inclosa dins el pla promogut per la corona a finals del segle XVIII per fer una xarxa defensiva de bateries de costa al regne d'Espanya i formava part de la defensa de Roses, constituïda bàsicament per la Ciutadella i el castell de la Trinitat. Una bateria singular El 1864 es va construir el far de Roses, just al nord de la bateria. L'informe realitzat conclou que la preservació de bona part de la planta general de la bateria fa que sigui una bateria singular. D'aquesta manera, es pot plantejar la reconstrucció de la volumetria arquitectònica per mostrar i explicar com funcionava.

Segons aquest estudi, la bateria de Sant Antoni de Roses és un dels pocs elements de Catalunya on es conserva fidelment la forma de la bateria de costa projectada el 1797 per López Sopena, enginyer en cap de Catalunya. L'espai al peu del far és susceptible de convertir-se d'aquesta manera en un nou espai museístic de la vila de Roses. D'una banda, explica molt bé les fortificacions de defensa de costa de finals del segle XVIII i, de l'altra, pot contribuir, juntament amb els altres elements patrimonials de la vila, a potenciar el turisme cultural i

explicar la història dels seus habitants.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 21-08-2016 Pàgina 16

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/997209-excavacions-al-far-de-roses-fan-replantejar-ne-lus-previst.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui