

# El tram Sils-Maçanet, a l'equador

Tot i l'embranchida de l'estiu, les obres de l'N-II del tram Sils-Maçanet avancen a un ritme de 67 metres cada mes

El Ministeri de Foment manté el termini previst



El tram Sils-Maçanet, a l'equador Foto: Arxiu.

Les obres del tram Sils-Maçanet de desdoblament de l'N-II al tram sud han arribat a l'equador i s'han accelerat en els últims mesos.

Fonts del Ministeri

de Foment asseguren que avancen d'acord amb el calendari previst. El tram, de només 2,7 quilòmetres, es preveu que s'acabi en un termini de 40 mesos, fet que representa un ritme d'obra de 67,5 metres cada mes. Tot i les crítiques a les aturades històriques i el retard acumulat del desdoblament, els alcaldes de la zona estan

moderadament satisfets i, malgrat l'història d'incompliments, confien que aquest cop no s'aturin.

Durant l'estiu, i sobretot en les últimes setmanes, és quan els treballs s'han fet més visibles. Els alcaldes dels municipis afectats celebren que les obres avancin a bon ritme i confien que no hi hagi cap entrebanc, atès que en el passat s'han viscut aturades d'obres que semblava que no arrencaven més.

Pas inferior a la GranotaLes actuacions que ja s'han acabat al tram Sils-Maçanet són el desviament de la xarxa elèctrica i de telefonia i comunicacions, els moviments de terra, el desbrossament i la construcció de l'estructura del pas inferior de la riera de la Granota. Precisament, els treballs per fer el pas inferior són el que ha obligat a desviar el trànsit, i ara els cotxes que circulen per l'N-II a l'altura de la Granota han de passar per carrils laterals de manera temporal.

El pas inferior s'ha ampliat, perquè les pluges de fa un any i mig van inundar la zona de l'hostal de la Granota. Això és perquè els tubs que hi havia de l'antiga N-II eren massa petits, i en el projecte de Foment ja es preveia fer-hi un túnel més gran del que hi havia per al rec que ve de la Granota. Amb aquesta ampliació, s'hauria d'evitar en el futur que les pluges afectin l'hostal.

També s'han dut a terme mesures per no afectar els treballs arqueològics de Can Butiñà, Can Falgueras i Can Pontgrau. Acabades aquestes actuacions, expliquen des de Foment, els treballs consisteixen ara en la reposició de serveis i col·lectors per al sanejament, el desmuntatge i la demolició de cunetes i l'estabilització de l'esplanada per on es faran els quatre carrils de circulació (dos per cada sentit).

L'alcalde de Maçanet, Antoni Guinó, va dir que els treballs no estan afectant negativament el trànsit al municipi, però que l'Ajuntament està molt vigilant. "Estem molt atents perquè, a part d'aquest, ens interessa molt el segon tram fins a Montbarbat i l'enllaç a l'entrada de Maçanet, des d'on es pot anar cap a Vidreres o a l'autopista. Són dues peces diferents, sabem que l'obra s'ha posat a licitació, però estem pendents del que fan; ja estem escarmentats, però tenim confiança", diu l'alcalde. Guinó es refereix a les nombroses vegades que les obres de l'N-II s'han aturat al llarg dels anys. "Quantes vegades s'han aturat les obres de Riudellots a Maçanet? Quan perdien les eleccions s'aturaven i quan guanyaven les eleccions es tornaven a engegar. El tram que ens interessa molt i molt és el de la sortida de l'autopista, aquest trèvol de quatre fulles que s'ha de completar."

L'alcalde també destaca la importància del projecte de millora de l'N-II entre Maçanet i Tordera, que no es desdobra. Les millores han de permetre que l'entrada a la urbanització de Montbarbat sigui segura. "Entrar a l'N-II des de Montbarbat és jugar-te la vida; el trencant és en un canvi de rasant... Hem de procurar que la gent de Montbarbat pugui venir amb seguretat al poble. Ara, com que els fa por, van més aviat cap a altres poblacions." L'alcalde de Sils, Martí Nogué, va destacar que s'ha notat en els últims mesos "que estan fent feina".

Pel que fa als treballs per no afectar les troballes arqueològiques, un dels més recents ha estat a l'altura de Mobles Butiñà, però a la banda oposada de la carretera. Quan van començar els treballs, al vial de servei van trobar sitges on antigament s'havia emmagatzemat gra. Els treballs van permetre treure tots els elements d'interès arqueològic que hi havia a les sitges, que posteriorment s'han tapat perquè per si mateixes no tenien més interès. A la mateixa zona hi havia un col·lector que travessava l'N-II i anava cap a la depuradora, que s'ha hagut de fer més profund. "Esperem que les obres s'acabin aviat; ja fa gairebé dos anys que van començar", va dir Martí Nogué.

Publicat a:

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/1000739-el-tram-sils-macanet-a-l-equador.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=nacional&utm\\_source=rss&utm\\_medium=nacional&utm\\_campaign=rss&f=El+Punt+Avui](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/1000739-el-tram-sils-macanet-a-l-equador.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui)