

Un carril soterrat, solució als embussos de trànsit a Roses

Un estudi diagnòstic a l'estat de la mobilitat de Roses i proposa solucions
La bidireccionalitat de l'avinguda de Rhode repartiria els 15.000 vehicles
diaris que en surten ara a l'estiu



L'avinguda de Rhode a Roses en el tram més interior, d'un sol sentit. JOAN SABATER Foto: Arxiu.

Mindan: "Intuíem la problemàtica, però les xifres ens desvelen l'abast del problema"

L'estudi de mobilitat encarregat per l'Ajuntament de Roses a l'empresa Doymo proposa entre moltes altres qüestions la construcció d'un vial soterrat a l'avinguda Rhode de la població per afavorir que es pugui donar fluïdesa al trànsit d'entrada i sortida a la població i ajudar a desembussar el centre, sobretot en època

estival.

Es constata que en plena temporada turística, a la Gran Via hi ha molta saturació sobretot en sentit Figueres i també al carrer Tarragona i al carrer Nou, fet que comporta molts perjudicis per als veïns. Com a doble mesura per millorar la mobilitat en vehicle privat al front marítim, l'estudi proposa, d'una banda, la restricció del trànsit al centre (carrer Nou-Tarragona) i, fins i tot es proposa restringir el trànsit pel carrer Madrid. Això sol es creu, però, que saturaria més el front marítim i, per això, per altra banda, s'exposa que seria necessari, al seu entendre, fer de doble sentit l'avinguda de Rhode i es planteja la construcció d'un vial soterrat.

L'alcaldeessa, Montserrat Mindan, apuntava la setmana passada que el soterrament d'aquesta via li sembla una bona solució. "Ens consta que hi ha altres poblacions que en tenen i els funcionen, com és el cas de Gandia", afirmava Mindan, que hi afegia: "Pensem que no té res a veure amb la proposta de túnel que s'havia posat sobre la taula fa anys i que realment tenia molt d'impacte."

Mindan considera que la solució podria donar fluïdesa al trànsit interior i, per això veu adequada la proposta: "A més, considerem que podria quedar molt discret." El soterrament que es proposa hauria d'incloure, a parer de Mindan, tota l'avinguda des de la plaça Catalunya fins al port esportiu. "Es podria construir en fases i per trams; podria ser reversible. Creiem que podria donar joc."

El regidor d'Urbanisme i Medi Ambient, Carles Pàramo, recordava per la Gran Via Pau Casals de Roses s'absorbeixen en plena temporada fins a 15.000 vehicles al dia i que, per això, els canvis es fan necessaris. Mindan afirma que s'intuïa la problemàtica però que no se'n sabien les xifres: "Intuíem quina era la problemàtica però les xifres ens desvelen l'abast del problema." "El fet que ens diguin que passen 15.000 vehicles per la Gran Via i 5.000 pel carrer Nou ens preocupa i ens fa adonar que els veïns estan patint una pressió de circulació molt forta. Això és el que més s'ha copsat", afirmava.

L'objectiu de l'estudi de Doymo era millorar la mobilitat principalment en el front marítim, crear una xarxa ciclista, proposar un sistema de transport públic eficient, establir un programa d'estacionament per a residents i turistes i disminuir la congestió i evitar el trànsit en vies que no estan preparades per absorbir-lo.

Amb les xifres a la mà, l'equip de govern es fa una idea de la pressió que reben els veïns de determinades zones de la ciutat. En la presentació del pla de mobilitat que es va fer aquesta setmana passada al teatre municipal es comparava els 15.000 cotxes que passen diàriament per la Gran Via en ple estiu amb altres vies del país. "Per posar exemples, per la carretera de Cadaqués hi passen 6.000 vehicles diaris, com pel túnel del Cadí", explicava l'enginyer Manel Pineda, responsable de l'estudi de diagnosi i propostes.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 18-09-2016 Pàgina 6

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/6-urbanisme/1004576-un-carril-soterrat-solucio-als-embussos-de-transit-a-roses.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui