

Una de cada cinc víctimes mortals en accidents anaven sense el cinturó

Trànsit anuncia que dilluns vinent entrarà en servei el nou radar de tram de la C-66 entre Sant Joan de Mollet i Corçà. L'any passat va haver-hi menys accidents mortals de trànsit a la província però va augmentar el nombre de víctimes



Els dos cotxes accidentats el 2 d'abril a la N-II a l'altura de Pont de Molins

Una de cada cinc víctimes mortals en accidents a les carreteres gironines durant el 2016 no portava el cinturó de seguretat. L'any passat, 44 persones van perdre la vida en sinistres arreu de la demarcació. I d'aquestes, el 21%, bé fossin el conductor o algun dels passatgers, no duia cordat el cinturó. Trànsit admet que aquest percentatge és «preocupant», i més tenint en compte que les primeres dades d'aquest 2017 fan encara més crua la

problemàtica.

A la demarcació, de les set persones que han perdut la vida en carreteres interurbanes, gairebé la meitat viatjaven sense cinturó. Al costat d'aquesta problemàtica, el Servei Català de Trànsit (SCT) i els Mossos d'Esquadra insisteixen que les distraccions (sobretot, l'ús del mòbil) i les infraccions (com els avançaments perillosos) són les principals causes d'accidentalitat. Per lluitar contra les conductes imprudents, l'SCT posarà en servei dilluns vinent un nou radar de tram a la demarcació: el de la C-66 entre Sant Joan de Mollet i Corçà. [<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2017/01/21/nous-radars-tram-gironins-no/824849.html>]

Menys accidents mortals, però amb més víctimes (sobretot, pels dos de Pont de Molins i Susqueda). L'any passat, hi va haver 35 sinistres mortals arreu de la xarxa viària gironina. Són un 8% menys que el 2015; però per contra, les víctimes van augmentar un 13%.

Aquest 2016 hi va haver 44 persones que van perdre la vida a les carreteres gironines. [<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2017/01/02/girona-ha-tancat-lany-49/821832.html>] D'aquests, la majoria en vies interurbanes (en concret, 34). A més, segons recull l'estadística que periòdicament elabora el Servei Català de Trànsit, els xocs, imprudències i accidents també van deixar 168 persones ferides greus.

No cordar-se el cinturó«és una problemàtica que ens preocupa, i molt; a més, aquest repunt que es dona a

comarques gironines, no passa a la resta de demarcacions», explica la directora del SCT, Eugènia Doménech. «Sí que és cert que és una de les infraccions més difícils de detectar, però incrementarem la prevenció i la conscienciació amb campanyes i controls específics», afegeix.

Les distraccions al volant o les infraccions (avançaments en contínua, no respectar senyals, girs imprudents) suposen més de la meitat de les causes d'accidents mortals. En concret, el 28,4 i el 28,6%. La resta, obeeixen a altres factors: anar amb excés de velocitat, conduir begut o drogat, tenir una avaria mentre s'està en marxa. El cap de l'Àrea Regional de Trànsit precisa, a més, que a l'hora de parlar de distraccions, aquella que s'enduu la palma és l'ús del mòbil. «És present en el 90% dels casos», indica l'inspector. A més, últimament, els Mossos d'Esquadra també han detectat que cada cop hi ha més conductors que, més que parlar per telèfon, es dediquen a enviar SMS o Whatsapp mentre condueixen.

A l'hora de parlar de seguretat viària, als Mossos i el SCT els preocupa també els accidents amb animals. Concretament amb senglars. L'any passat, arreu de les comarques gironines hi va haver 764 accidents amb animals. Són un 7% més que el 2015 i fins a un 15% més si es comparen amb els que hi va haver el 2010.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2017/02/08/cinc-morts-accidents-carreteres-gironines/828265.html?utm_source=rss