

Denuncien Pepe Soto per treure el precinte del seu catamarà i viatjar a Pollença

El popular veí de Castellfollit de la Roca està pendent d'anar al judici, arreglar la seva embarcació i poder reprendre el viatge cap a Panamà



Pepe Soto, a Roses, just en el moment de començar el seu viatge.

Nou contratemps en el viatge que el veí de Castellfollit de la Roca Pepe Soto fa amb destinació el port de San Blas, al Panamà. La Capitania Marítima d'Eivissa l'ha denunciat per treure el precinte del seu catamarà i navegar fins al port de Pollença (Mallorca). Els agents van precintat el vaixell del popular garrotxí després de comprovar que no tenia els permisos per navegar i pels danys que havia patit l'embarcació.

Tot i això, Soto va decidir retirar el catamarà perquè «no podia assumir» els costos de tenir aturat el vaixell al port de Santa Eulàlia. «El meu problema són els diners i a Pollença no haig de pagar i podré arreglar els desperfectes», va assegurar l'home. De totes maneres, el navegant va deixar clar que no salparà fins que hagi passat el judici i hagi reparat l'embarcació. «Encara no sé de què se m'acusarà, i de fet espero que es declari nul el precinte», va exposar. Ara el buc està ancorat al port de Pollença a l'illa de Mallorca on en Pepe no ha de pagar cap lloguer i des d'on començarà a arreglar els desperfectes que té l'embarcació, la setmana vinent.

El contratemps judicial, però, no fa desistir de la idea de creuar l'Atlàntic a Pepe Soto, que tot i això té clar que el més important per a ell és «tornar el vaixell a Castellfollit i complir la paraula de donar-lo al poble». Ara mateix la preocupació principal és trobar un màstil nou ja que les tempestes de principis de febrer van trencar-lo i van deixar molt malmeses altres parts del catamarà. Soto va reconèixer que fins i tot va estar a punt d'abandonar pensant que el vaixell no podria navegar, però està confiat que podrà posar-lo de nou a punt per salpar.

Un dels motius que va portar Pepe Soto a trencar el precinte era que a la zona on estava amarrat el catamarà Castellfollit l'onatge provocava desperfectes. «Veia que s'estava fent malbé. L'antena es va trencar i el casc tenia desperfectes importants. Volia sortir del port d'Eivissa perquè em destrossava el catamarà».

Soto no amaga el malestar amb el port eivissenc, que va considerar com «el pitjor de tots els que ha estat fins ara». El garrotxí va justificar que en veure la situació en què estava i donat que «l'única opció que em donaven a Santa Eulàlia era que trenqués el catamarà, vaig decidir treure el precinte i anar a Pollença».

Entre el problema dels permisos i el mal estat del Castellfolit, Pepe Soto calcula que fins a l'agost no tornarà a estar preparat per sortir a navegar. De totes maneres, recorda que l'època per creuar l'Atlàntic és al novembre per aprofitar els vents alisis. «Si ho faig abans, em puc trobar un huracà», va alertar. Tot i que la voluntat de Soto per continuar endavant amb el viatge és «molt ferma» va reconèixer que no sap quin serà el seu estat de salut a finals d'estiu. «Ara estic bé i tinc forces, ja veurem com estem més endavant», diu.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2017/02/27/denuncien-pepe-soto-treure-precinte/831602.html?utm_source=rss