

Comencen a funcionar els radars de tram a la N-II entre Campany i Agullana

Des d'avui aquests aparells comencen a multar els conductors en un tram de via on la velocitat màxima permesa és de 80 km/hora



El radar de tram de la N-II a l'Alt Empordà

Des d'avui, els conductors que circulin per la N-II entre Campany i Agullana han de saber que els radars de tram ja han començat a funcionar.

Per tant aquells qui superin la velocitat mitjana, els arribarà a casa una sanció.

Els dors radars de tram, un en cada sentit de la marxa, controlaran la velocitat al llarg d'un tram de 2,92 quilòmetres de longitud. El límit màxim de velocitat permès és de 80 km/hora.

El Servei Català de Trànsit (SCT) assegura que l'objectiu d'aquests cinemòmetres és reduir la velocitat excessiva o inadequada i reduir-hi la sinistralitat.

Els sistemes de control de la velocitat mitjana funcionen a través d'un equipament de reconeixement de matrícules situat a l'inici i al final del tram controlat, el qual mesura el temps de recorregut i calcula la velocitat mitjana per tal de comprovar si s'ha superat la velocitat màxima permesa. Aquests cinemòmetres tenen la finalitat de prolongar l'efecte de la reducció de velocitat durant diversos quilòmetres fent així un espai viari segur.

Actualment ja funcionen 17 radars de tram en el conjunt de la xarxa viària de Catalunya, d'aquests nou són a la demarcació de Girona.

A banda dels de la N-II a l'Empordà, cal destacar que el primer va entrar en funcionament el maig del 2014 i es troba ubicat a la C-65 entre Cassà de la Selva i Llagostera.

N'hi ha dos més a la variant de Girona, en el tram de la N-II entre Fornells de la Selva i Quart, un en cada sentit de la marxa, que van entrar funcionament al juny de 2015. En aquesta via també n'hi haen terme de Girona, dos més, que van començar a funcionar també el juny de 2015.

Els més recents instal·lats a Girona són els dos radars de tram que hi ha a la C-66 entre Corçà i Sant Joan de Mollet. [<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2017/02/13/radars-tram-c-66-corca/829203.html>]Són un en cada sentit de la marxa i funcionen també des del passat mes de febrer.

Amb els dos nous radars de trams que es posen en marxa avui ja són 97,76 quilòmetres de la xarxa viària catalana controlats per aquest sistema de velocitat mitjana.

El SCT destaca diversos avantatges dels radars de tram que passen per evitar frenades sobtades; cobrir de forma efectiva un tram sencer d'una via, obtenen velocitats més igualades i uniformes al llarg de tot el tram, són un element dissuasiu de gran efectivitat sobre el comportament dels conductors, constitueixen una eina eficaç per reduir la sinistralitat i millorar la seguretat viària. I finalment, segons TRànsit, és un sistema complementa els sistemes de control convencionals, com els radars microones, de làser i els piezoelèctrics

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2017/03/03/comencen-funcionar-radars-tram-n/832516.html?utm_source=rss