

Els agricultors defensen la variant de l'eix Vic-Olot pel túnel de Marboleny

Unió de Pagesos creu que aquesta alternativa és el millor traçat per la plana agrícola de la Vall d'en Bas

Unió de Pagesos (UP) insta al Departament de Territori i Sostenibilitat a optar per fer passar la variant de l'eix Vic-Olot per sota de la serra de Xenacs, a través del túnel de Marboleny en el projecte del corredor que ha de connectar la capital de la Garrotxa amb la Vall d'en Bas.

El sindicat manté que aquesta és l'alternativa de traçat que menys malmet la plana agrícola de la Vall d'en Bas i el seu sistema hidrològic. Aquesta opció ja ha estat recollida en estudis informatius anteriors. Segons UP, la plana agrícola d'aquesta zona és de les de més valor de Catalunya i és prioritari estudiar l'alternativa de corredor que comporti el menor impacte possible en l'aqüífer i en el desenvolupament de l'activitat agrària. Per aquest motiu, segons el sindicat agrari, qualsevol altra actuació podria causar perjudicis irreversibles i constituiria un error històric.

Futur incert

Unió de Pagesos recordava que l'acord del Govern de la Generalitat, del 16 de març de 2004, va recollir que cal que «es garanteixi la no afectació ni dels conreus de la plana de la Vall d'en Bas, ni de l'aqüífer de tota la zona, i la preservació del Parc Natural de la Zona Volcànica». El sindicat ha demanat, des del 2006, que la nova carretera transcorri a l'est del municipi de les Preses, un traçat, que redueix notablement l'impacte sobre l'espai agrari i els valors del territori. El responsable territorial d'Unió de Pagesos a la Garrotxa, Joan Puigdevall, afirmava ahir que «encara que diguin que la carretera serà de dos carrils, després acabarem amb quatre». La Generalitat ha fet un esbós del projecte que encara no és definitiu.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2017/07/28/agricultors-defensen-variant-leix-vic/858994.html?utm_source=rss