

# Satisfacció però malafiança pels incompliments passats

Els sectors econòmics valoren positivament l'anunci de construir el baixador del TAV a Vilobí d'Onyar, però demanen que no quedi en paraules i que s'avancin els terminis d'execució



Passatgers desembarcant a l'aeroport de Girona, en una imatge d'arxiu Foto: MANEL LLADÓ.

L'anunci del govern de l'Estat de convertir l'aeroport de Girona en la quarta pista del Prat amb la construcció d'un baixador a Vilobí d'Onyar ha estat rebut amb satisfacció pel sector empresarial gironí, que ho vol positivitzar i esperen que sigui un canvi d'actitud en el qual es tindria més en compte el territori des de Madrid. Amb tot, però, no amaguen una certa malafiança si es tenen en compte els precedents d'altres anuncis.

El president de la Cambra de Comerç de Girona, Domènec Espadalé, que ahir precisament va ser a Madrid, valora que el

govern de l'Estat es faci seu el que sempre s'ha defensat des del territori a través de la Generalitat: Barcelona ha de ser un gran aeroport connectat amb les principals capitals i Girona, també. Per Espadalé és molt important tenir en compte els terminis en els quals s'ha de fer aquesta obra: "Nosaltres volem que aquesta actuació es porti a terme en el període 2022-2026 i per això defensem que s'ha d'avançar com més millor".

El vicepresident executiu de la Federació d'Organitzacions Empresariales de Girona (FOEG), Miquel Gotanegra, remarca la importància de l'anunci, si bé reclama realitats: "Volem veure com es posa la primera pedra i que l'obra sigui com més aviat millor un fet". En aquest sentit, i segons Gotanegra, cal recordar que des de la FOEG s'ha reclamat durant molts anys la construcció d'un baixador del tren d'alta velocitat a l'aeroport de Girona perquè "és un element clau per fer enlairar aquesta infraestructura". Per això, la patronal gironina considera que el baixador representarà un valor afegit molt important que permetrà reactivar l'aeroport, ja que el connecta directament amb Barcelona. També permetrà millorar la connexió a les zones de la Costa Brava Sud i Nord del Maresme i obrir la porta a la futura entrada de nous operadors.

Tots aquests arguments són també ampliament compartits per Pere Cornellà, president de la Petita i Mitjana Empresa de Catalunya (Pimec) a Girona. Cornellà destaca que des del Grup d'Impuls Gironí, format per patronals i les cambres de comerç, s'ha reivindicat el paper de Girona, no només com un aeroport secundari per absorbir vols de baix cost, sinó com una instal·lació integrada dins el sistema aeroportuari conjunt: "Ens felicitem que finalment les administracions es focalitzin amb el territori i amb la sostenibilitat de les infraestructures per damunt d'altres criteris que han imperat". Cornellà, però, també es mostra cautelós: "La història sempre ens obliga a prendre aquestes manifestacions fetes arran de faristol amb cautela, perquè tenim molts incompliments i dilacions". Des de la Federació d'Hostaleria de Girona també es valora l'anunci com a molt positiu. Jordi Mias, membre de l'organització i director de l'hotel Carlemany, també destaca que el temps dirà si és un "anunci propagandístic", però en tot cas destaca la importància de dinamitzar l'aeroport de Girona.

L'aeroport de Girona ha tingut un total de 41.178 passatgers el mes de gener passat. El 2018 va començar –informa l'ACN– amb un creixement d'usuaris del 2,4% respecte del mateix mes de l'any passat, en el que va ser el pitjor gener de la sèrie històrica. Un 87,6% dels usuaris han fet servir vols de la companyia Ryanair per

enlairar-se o aterrar des del Girona-Costa Brava. A més distància, hi ha la russa Pobeda, que ha transportat l'11% del total de passatgers. Pel que fa a destinacions, Pisa (Itàlia), Eindhoven (Holanda) i Moscou ocupen les tres primeres posicions del rànquing. El nombre de passatgers es contraposa amb el d'operacions, que ha caigut un 3,3%.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 13-02-2018 Pàgina 21

-El Punt Avui. Barcelona 13-02-2018 Pàgina 21

-El Punt Avui. Camp i Ebre 13-02-2018 Pàgina 21

-El Punt Avui. Lleida 13-02-2018 Pàgina 21

-El Punt Avui. Maresme 13-02-2018 Pàgina 21

-El Punt Avui. Catalunya Central 13-02-2018 Pàgina 21

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1339034-satisfaccio-pero-malfianca-pels-incompliments-pas-sats.html>