

Prova pilot a Ripoll per tractar els llixiviats de l'abocador de les Llosses

El Consell calcula que es poden reduir fins a una desena part els costos del tractament d'aquests residus

Prova pilot a Ripoll per tractar els llixiviats, residus líquids, procedents de l'abocador clausurat Ripollès-3, situat al terme de les Llosses mitjançant l'electrodesnitrificació. La prova pilot s'està fent des d'una instal·lació similar a una caseta d'obres situada a l'Estació Depuradora d'Aigües Residuals (EDAR) de Ripoll. Va entrar en funcionament a mitjans de febrer i actualment tracta uns 14 m³ de llixiviats al dia.

La prova finalitzarà aquesta setmana però caldrà esperar fins a finals de mes per als resultats definitius. Les conclusions preliminars, però, indiquen que la tecnologia d'electrodesnitrificació permet «eliminar satisfactòriament l'amoní dels llixiviats fins al nivell suficient per poder-los abocar a la depuradora».

La instal·lació conté un reactor electroquímic, un quadre de control de funcionament, el sistema de control remot i un sistema de post-tractament amb filtres, per eliminar el possible excés de clor. Connectat a aquesta maquinària hi ha un dipòsit de 60 m³ on s'acumulen llixiviats provinents de la bassa de l'abocador de les Llosses. Aquest líquid s'impulsa amb una bomba cap al reactor d'electrodesnitrificació. Per fer el procés, s'afegeix una solució de clorur sòdic per millorar la conductivitat dels llixiviats i aconseguir reduir els amonís.

També s'hi afegeixen altres components per regular el PH o reduir les escumes derivades d'olis vegetals o silicones. Fruit d'aquest procés electroquímic, la planta allibera oxigen i nitrogen, dos gasos completament innocus i ja presents de forma habitual en l'ambient.

Amortitzat en tres anys

Si la prova pilot conclou amb èxit, la voluntat del Consell Comarcal del Ripollès és construir una planta definitiva de tractament de llixiviats per electrodesnitrificació. Segons els càlculs fets des de l'àrea de Territori i Sostenibilitat, aquesta inversió s'hauria amortitzat en tan sols tres anys.

El Consell calcula que es podrien reduir els costos per tractar aquests residus fins a una desena part. L'any 2017

la factura per tractar els llixiviats de l'abocador clausurat va ser superior als 182.000 euros, després d'un augment important dels llixiviats.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2018/04/11/prova-pilot-ripoll-tractar-lixiviats/906657.html?utm_source=rss