

# S'acusa Port Empuriabrava de posar traves a una entesa

■ Territori assenjala la concessionària i la fa responsable de posar dificultats perquè es tanquin els tràmits que portaran a un nou model de gestió

**Joan Puntí**  
EMPURIABRAVA

El Departament de Territori i Sostenibilitat assegura que la posició de la concessionària de la marina d'Empuriabrava, Port Empuriabrava, impedeix tancar els tràmits per articular un nou model de gestió dels canals, que passaria a assumir l'Ajuntament de Castelló d'Empúries. Des de Territori s'assegura que s'havia arribat a un principi d'acord entre les tres parts implicades a través del qual el consistori es faria càrrec del manteniment, la neteja i la vigilància dels 24 quilòmetres de canals navegables, unes funcions que, actualment, gestiona Port Empuriabrava.

Mentrestant, el Depar-



Imatge aèria d'Empuriabrava ■ TERRITORI I SOSTENIBILITAT

tament i l'Ajuntament estan realitzant una auditoria tècnica per "identificar" possibles deficiències en l'estat de conservació de l'espai i, si cal, "requerir" la seva reparació a la concessionària.

L'any 2013, Territori i l'Ajuntament de Castelló

van anunciar que a principi de l'any següent el consistori passaria a gestionar el manteniment, la neteja i la vigilància dels canals navegables.

Durant els darrers anys, les tres parts han estat treballant per definir com s'articulava aquest

nou model de gestió. Segons Territori, es va acordar que es basaria en "l'adaptació del títol de la concessió atorgant la titular (Generalitat) a l'Ajuntament la competència" d'aquests serveis i que la resta els mantindria l'actual concessionària. ■