

cessita imperiosament és que el tren sigui modernitzat i potenciats, que es construeixi el túnel de Toses i que l'eix del Llobregat, de Berga a Bagà, es desdobli.

Ampliar l'aeròdrom, per a usos comercials i hotelers, és una manera de malmetre recursos i destruir la comarca. Els hotels, comerços i oficines es poden fer en qualsevol municipi de la vall. Tindríem sorolls i contaminació acústica i visual. Pertorbaríem la fauna i seria una excusa per construir edificis al centre de la vall, malmetent el paisatge. I, tot i això, suposant que hi arribessin viatgers, ho serien amb destinació a Andorra. Ja tenim un aeròdrom infrautilitzat a la Seu d'Urgell. No necessitem una altra infraestructura deficitària com l'aeròdrom de Lleida.

El que és prioritari és la millora i la construcció d'aquestes infraestructures, que sembla que la Generalitat ha oblidat. Per tant, mentre no les hagi fet, que deixi tranquil·la la Cerdanya.

Em solidaritzo amb el manifest sobre l'aeròdrom aparegut a *La Vanguardia* del proppassat dia 14.

JOAN M. CASANOVAS GARCÍA

Subscriber

Puigcerdà

■ Destruir la Cerdanya

■ Sembla que la Generalitat està, una altra vegada, ofuscada a destruir la Cerdanya. La comarca no necessita cap ampliació de l'aeròdrom per desenvolupar el creixement econòmic. El que ne-