

El Parlament manté viva l'“autovia” de Cornellà a Besalú

A proposta del PSC, la cambra insta el govern a donar prioritat al desdoblament, quan el pressupost ho permeti

El Parlament ha instat el govern a prioritzar el desdoblament de la carretera C-66 entre Cornellà del Terri (a la rotonda d'Haribo) i l'accés a Besalú des de la recta de Fares, tan bon punt “el context pressupostari ho permeti”. La proposta, feta ahir pel PSC a la comissió de Territori, va rebre l'aval de tots els grups representats a la cambra, menys el de Catalunya en Comú-Podem (CatECP), segons informa ACN. La decisió de la comissió coincideix amb el que han demanat alguns dels ajuntaments implicats en aquest tram de la C-66, com ara Besalú, Sant Ferriol i Serinyà, així com el Consell Comarcal de la Garrotxa, a instàncies del PSC. La demanda es produeix perquè s'estan fent unes importants obres de millora a la carretera i es tem que això faci oblidar el projecte de l'autovia. Aquest projecte de desdoblament es va treure per primer cop a exposició pública l'any 2004, quan encara no es parlava de crisi econòmica. Aleshores el pressupost estimat de les obres era d'uns 80 milions d'euros, però s'hi van introduir diverses millores que van encarir el projecte fins als 172 milions. Ara es calcula que en valdria més de 200. El projecte inclou, com a obra més notable, uns túnels entre Serinyà i la recta de Fares. Es preveia que l'autovia estigués enllestida el 2010, però la davallada d'ingressos de la Generalitat va deixar el projecte per a més endavant.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 27-09-2018, Pàgina 29

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1474123-el-parlament-mante-viva-l-autovia-de-cornella-a-besalu.html>