

# Ábalos reconeix que Foment va massa a poc a poc en l'N-II

## El ministre inaugura el tram Sils-Maçanet de l'A-2 sense referències als trams del nord pendents de ser desdoblats

### L'Estat ha trigat 47 mesos a completar 2,75 km d'obres

---

La primera visita del nou ministre de Foment, José Luis Ábalos, a les comarques gironines va servir, ahir, per inaugurar un tram de l'autovia A-2 –l'N-II desdoblada– i per reconèixer que una de les ferides de la demarcació des de fa anys i panys continuarà oberta. Tal és la lentitud que fins i tot l'Estat admet que va molt a poc a poc per connectar per carretera les comarques gironines amb la resta d'Europa. “[El tram Sils-Maçanet] s'ha endarrerit més del que es mereixia”, va reconèixer Ábalos.

El tram entre Sils i Maçanet (2,75 km) s'ha construït en 47 mesos, 7 més dels que estaven previstos. Ábalos va valorar que la velocitat d'execució no és digna de gaire mèrit: “No és gaire, però el cost és significatiu.” Va parlar de “projecte col·lectiu” en referència a les administracions governades pel PP i que calia fer l'estrena “amb humilitat”. Va avançar que les millores entre Maçanet i Tordera –el PP va descartar la duplicació del tram– sortiran a licitació per 27 milions a principi del 2019.

Previsió amb absènciaEl ministre valencià del PSOE va ser sincer: “Està previst duplicar l'N-II al tram nord.” No va precisar ni va fer cap esment als trams pendents de ser desdoblats: Orriols-Bàsca, la variant de Bàsca, el tram Bàsca-Figueres, la variant sud de Figueres, la variant de Pont de Molins i el tram entre Pont de Molins i la Jonquera.

L'any 2015, hi havia previstos 130 milions en els sis trams de l'Alt Empordà. Amb Ana Pastor (PP) a Foment, les obres haurien d'haver començat el 2016, però no ha estat possible. El dia 8, el diputat Marc Lamuà (PSC), present ahir a Maçanet, va informar que la tramitació ambiental dels sis trams s'havia desencallat, pas previ per a la redacció dels projectes.

El ministre de Foment va avançar que el tram Medinyà-Orriols, al límit del Gironès i l'Alt Empordà, entrarà en funcionament el segon trimestre del 2019. Segons apunta l'ACN, Foment admet que “els terrenys d'aquesta zona han patit diversos desprendiments per la climatologia, cosa que ha fet retardar els terminis”. Ábalos també va dir que es perllongarà el tram de l'A-26 entre Besalú i Cabanelles (58 milions), s'avançarà en la variant d'Olot, per què ja hi ha acord amb l'alcalde, Josep M. Corominas, i que millorarà la seguretat a Ordis i Llançà.

L'obra té dos carrils per sentit des de Maçanet fins a l'enllaç amb Sils i tres entre aquest punt i l'enllaç amb Vidreres. El tram, amb carrils de 3,5 m d'amplada, inclou tres viaductes (per sortejar les rieres de Pins, Rec Clar i Rec Sorrer). S'hi han destinat 65.641 m<sup>3</sup> de terra vegetal, i les expropiacions i les indemnitzacions han costat 253.241 euros.

A diferència de l'obertura del Caldes-Sils (desembre del 2014), en què hi era el conseller Santi Vila, ahir el secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, va representar el govern. També hi eren els diputats Sergi Miquel i Jordi Xuclà (PDeCAT), el senador Joan Bagué (PDeCAT), el subdelegat espanyol a Girona, Albert Bramon, el subdelegat de Defensa, Antonio Merlán, i el director general de Carreteres de l'Estat, Javier Herrero.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 25-11-2018, Pàgina 33

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1509288-abalos-reconeix-que-foment-va-massa-a-poc-a-poc-en-l-n-ii.html>