

Estudien si anivellar Just Marlès de Lloret és viable

L'Ajuntament valorarà les solucions d'enginyeria que eliminin les dues cotes de l'avinguda en el concurs internacional del 2019

L'equip de govern admet que l'estat actual és una hipoteca

L'Ajuntament de Lloret de Mar estudia la viabilitat d'anivellar l'avinguda Just Marlès (coneguda popularment com la riera). Des que el 1990 es va acabar de cobrir, la via té dues cotes i la vorera està una quarantena de centímetres per sota de la calçada. L'equip de govern (CiU, el PSC i ERC-Avancem) busca solucions d'enginyeria per posar fi al desnivell, afirma el regidor responsable del pla operatiu, el republicà Jordi Orobitg.

Orobitg reconeix que la caixa del subsol de la riera [de Montbarbat] ha estat preparada "per preservar l'absorció de les aigües pluvials i absorbir els creixements puntuals i sobtats d'aigua. Creiem que això hipoteca l'avinguda, però és cert que un sol nivell requereix solucions hidràuliques". Orobitg, regidor de Promoció Econòmica, assenyala que la voluntat de l'equip de govern és que el concurs "prevegi solucions estètiques i arquitectòniques i també d'enginyeria que permetin abaixar la cota garantint la seguretat del desguàs".

Orobitg exposa que l'avinguda Just Marlès, la via amb més locals d'oci nocturn de la vila, té dues voreres, des d'on s'accedeix a la calçada amb unes rampes o escalons: "Això representa mig metre o més entre el llindar d'accés als edificis i la part central de la riera." Per Orobitg, seria desitjable que "la cota fos el mínim per desaiugar".

Orobitg exposa que a Barcelona hi ha uns col·lectors de grans dimensions d'aigües pluvials: "Per evitar inundacions, els col·lectors emmagatzemen aigua en volums molt importants que s'allibera gradualment i que també podria servir per a rec." Admet, però, que "és profà en la matèria" i que les solucions les han de proposar els professionals.

"Obra no habitual" Les bases del concurs estan al principi. "No és una obra habitual", admeten fonts municipals. L'Ajuntament admet que qualsevol possibilitat ha de tenir en compte la normativa de l'ACA en desembocadura de rieres i s'ha d'ajustar a la nova llei de contractació pública, entre altres requisits.

L'Ajuntament destina 100.000 euros a un concurs internacional que convidarà enginyers, arquitectes i urbanistes per redactar un projecte bàsic que ajudi a definir la mobilitat de Lloret, que inclou les principals vies, és a dir, Just Marlès, els passeigs Agustí Font, Camprodon i Arrieta i Jacint Verdager i l'avinguda Pau Casals, i l'accés al poble per la C-63, des de la rotonda del parc aquàtic Water World.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 07-12-2018, Pàgina 26

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/6-urbanisme/1516114-estudien-si-anivellar-just-marles-de-lloret-es-viable.html>