

Indignació per la C-63, a Vidreres

Veïns de la urbanització Terra Fortuna es queixen del perill de la carretera La Generalitat analitza com evitar els girs a l'esquerra i estudia construir una rotonda

Una resolució del Parlament del 2008 ja instava el govern a actuar

Veïns de la urbanització Terra Fortuna de Vidreres estan indignats pel perill de la C-63 al municipi. Expliquen que arribar fins a casa seva té un risc molt elevat i demanen que la Generalitat hi posi remei. La matinada del 21 de juliol, quatre joves van morir a prop del veïnat en un accident de trànsit, probablement per excés de velocitat. La Generalitat analitza com evitar girs a l'esquerra a la via i estudia construir-hi una rotonda, assenyalen fonts del Departament de Territori i Sostenibilitat.

Pilar Piluca Martínez és la presidenta de la junta de conservació de Terra Fortuna –l'Ajuntament està a punt de fer la recepció de la urbanització–. Martínez, que viu a Vidreres des del 2003, afirma que la velocitat és excessiva en el tram de la C-63 a prop del seu veïnat. Un altre dels veïns, Andrés Sánchez, lamenta que els revolts que hi ha per accedir a casa seva, a la urbanització, són molt perillosos. “No hi ha res que impedeixi que la gent vagi rapidíssima. No hi ha un tercer carril o un carril de desacceleració [...] Fa més de quaranta anys que la carretera està així i, a més, la senyalització és pèssima.” Al gener, responsables de Carreteres es reuniran amb representants de l'Ajuntament de Vidreres “per consensuar les millores que cal fer” a la C-63, afirma el govern.

Els plens municipals de Lloret de Mar i Vidreres acaben d'aprovar per unanimitat –el dilluns 3 i el dimarts 4, respectivament– una moció en què reclamen solucions al govern. Les mocions van ser presentades pels grups d'ICV-EUiA de Lloret i de Vidreres per Tothom-Entesa. El mes passat, en una roda de premsa conjunta a Vidreres, els dos grups havien demanat carrils de desacceleració i d'incorporació i la instal·lació de mecanismes intel·ligents per regular el trànsit.

A Lloret, fa onze dies, el regidor de Ciutadans Jaime Muzas va recordar que el 2008 el Parlament de Catalunya havia aprovat una resolució sobre la C-63. El 25 de juny de 2008, un text en la comissió de Política Territorial presentat pel PP, i esmenat pel PSC, ERC i EUiA, ja instava a “redactar al llarg de l'any 2008 el projecte de millora dels accessos a la carretera C-63 en el tram entre els punts quilomètrics 4,7 i 8,6, situat entre Vidreres i Lloret”.

Tendència a córrer

Muzas agafa molt sovint la C-63 i admet que a Lloret l'accés a Los Pinares “és molt dolent”. De Lloret en direcció a Vidreres i passat el túnel de Montoriol, assenyalava que hi ha un radar que fixa la velocitat màxima en 80 km/h. “Però la gent tendeix a córrer.” L'alcalde de Vidreres, Jordi Camps, explica que fins fa tres anys el límit era de 100 km/h. Allà on hi va haver l'accident del juliol es pot anar, com a màxim, a 60 km/h, diu el batlle.

Els veïns de Terra Fortuna es van adherir a la protesta dels residents al municipi que va tallar un quart d'hora el trànsit a la C-63, el dia 27, pocs dies després de l'últim accident. En l'últim ple de Lloret, el regidor no adscrit Enric Martínez va afirmar que hi ha hagut una quinzena de morts a la C-63 els últims quinze anys.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 14-12-2018, Pàgina 28

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1520269-indignacio-per-la-c-63-a-vidreres.html>