

# L'aparcament en zona verda de Lloret, al calaix

## L'Ajuntament ajorna l'inici de l'àrea de pagament El síndic demana, sense èxit, que no es lloguin ginys elèctrics

---

Dos mesos després de l'aprovació inicial, l'Ajuntament de Lloret va aprovar de manera definitiva l'ordenança de circulació de vehicles i vianants, que substitueix la del 2002. L'equip de govern, de CiU, el PSC i ERC-Avancem, ha fet un canvi de plans i ha exclòs la nova zona verda d'aparcament del text aprovat. "Entenem que és un text de llarga durada i, com que no teníem previst introduir-la, l'hem retirat de l'ordenança", afirma el regidor de Mobilitat, Albert Robert (CiU).

Al desembre l'ordenança aprovada amb 14 vots (de 21 regidors) incloïa un tipus de zona verda per a residents, que podria ser gratuïta, i un altre per a no vilatans. Després d'unes al·legacions del grup d'ICV-EUiA, l'equip de govern ha eliminat els articles referents a la nova modalitat de pagament. Ahir va rebre 15 vots a favor i sis abstencions.

Intent fallitICV-EUiA havia presentat un text perquè els vilatans no haguessin de pagar per aparcar. L'equip de govern va introduir una esmena per ajornar la zona verda. ERC, soci de l'equip de govern, va admetre que la nova àrea "no era la solució òptima per afavorir la rotació de vehicles", va dir Jordi Orobitg (ERC).

L'equip de govern ha preferit deixar-la al calaix. Entre altres raons, els seus integrants han reconegut que els era impossible bonificar el 100% del preu que sí que volien que paguessin els no residents. El consistori busca maneres per afavorir la rotació de vehicles al CAP del centre i a l'entorn de la piscina, que no inclouran, de moment, la zona verda. Robert confia que al maig ja s'hagin acabat les obres de les pistes de pàdel i de tennis i de la nova zona d'aparcament a l'entorn de la piscina municipal –en principi, 240 places gratuïtes.

Cal recordar que a Lloret hi ha 268 places de zona blava. De pagament tot l'any només hi ha les 68 del passeig Agustí Font. La resta són de pagament del 24 de juny a l'11 de setembre. Els lloretencs tenen una bonificació de fins a un 50%.

D'altra banda, l'equip de govern va desestimar les al·legacions presentades pel síndic del ciutadà, Joaquim Teixidor, que volia que no hi hagués patinets i ginys elèctrics de lloguer al municipi. Un informe dels serveis jurídics municipals ha recomanat no fer distinció entre els residents i els visitants atenent dos articles de la Constitució Espanyola. "Cap valor afegit" Segons Teixidor, els vehicles de mobilitat personal (VMP) comercials, amb motor o sense, no donen "cap valor afegit a Lloret com a destinació turística", col·lapsen encara més les vies del municipi, sobretot a l'estiu, i els seus conductors protagonitzen freqüents mostres d'incivisme i d'infraccions de trànsit. Teixidor exposarà al març la memòria de la seva activitat del 2018. L'any passat el síndic va rebre 17 queixes de veïns per mal ús dels patinets i els ginys elèctrics.

Publicat a:  
-El Punt Avui. Girona 26-02-2019, Pàgina 32

Font del document:  
<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/1560351-l-aparcament-en-zona-verda-de-lloret-al-calaix.html>