

# Toca refer ponts a Empuriabrava

Els passos sobre els canals de la marina construïda fa 50 anys s'han de renovar

El 2021 es 'Ajuntament confia que el 2021 s'hagin refet els onze ponts per a vianants

Empuriabrava, l'anomenada "petita Venècia", té 23 quilòmetres de canals navegables que constitueixen una de les icones de la Costa Brava. Però també podria ser qualificada com la ciutat dels ponts, necessaris per travessar aquests canals. Onze d'aquests passos són per a vianants i cinc són de trànsit rodat. Tots, però, tenen en comú que van ser construïts ara fa 50 anys, quan es va aixecar la marina enmig d'una zona d'aiguamolls. Les estructures d'Empuriabrava han anat envellint i els ponts especialment. "En alguns casos n'hi havia per posar-se les mans al cap: baranes rovellades arreglades amb filferro, llates de fusta trencades", explica el regidor d'Urbanisme de Castelló d'Empúries, Josep Maria Canet. La problemàtica dels ponts a la marina és una qüestió recurrent als plens de Castelló i ha generat repetidament molts debats entre govern i oposició en tots els últims mandats.

Antics litigisA més del pas del temps que ha fet envellir els ponts, també s'hi ha afegit la peculiaritat i complexitat en la gestió de la marina; hi intervenen l'Estat, la Generalitat, una concessió privada i, finalment, l'Ajuntament. El passeig Marítim d'Empuriabrava ha estat en mans d'una concessionària privada fins al 2015 i l'Ajuntament només va poder començar a intervenir-hi fa quatre anys. La gestió dels canals continua sent a càrrec de la concessionària, tot i que hi ha un estira-i-arrotonsa amb l'Ajuntament, que voldria cuidar-se'n. Els ponts van quedar en mans de ningú amb un litigi que es va allargar anys per saber qui se n'havia de fer càrrec, fins que el 2011 es va resoldre que eren competència de l'Ajuntament de Castelló d'Empúries. Però el 2011 la crisi ja era aquí i els ponts van quedar per a més tard. Ara per a bicicletesD'ençà de l'inici de l'actual mandat s'ha posat fil a l'agulla amb una planificació per refer tots els ponts per a vianants. N'hi ha de dos tipus: cinc de més curts amb pendent a banda i banda del punt central sobre els canals més estrets, i sis de més llargs i plans sobre els canals més amples. Els més curts s'han fet en aquest mandat i ara s'inicia la renovació dels llargs.

En tots es renoven les baranes, es tracta el rovell, es repinten, se substitueixen les llates de fusta per unes de sintètiques i se substitueixen les escales d'accés per unes rampes que ara permetran passar-hi en bicicleta. Alçar-los un metreRenovar aquests onze ponts representa un cost d'uns 600.000 euros i el pressupost varia segons els models: 35.000 euros per als curts i uns 70.000 per als llargs. La diferència és perquè en el cas dels llargs s'aprofita la renovació per alçar-los. Sota els ponts més curts i encorbats poden passar-hi embarcacions de fins a 2,80 m d'alt, que no passen sota els ponts més llargs. Aquests s'aixecaran un metre per permetre el pas de vaixells més grans.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 16-03-2019, Pàgina 22

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/6-urbanisme/1570983-toca-refer-ponts-a-empuriabrava.html>