

Urbanisme aprova el pla de l'aeròdrom de la Cerdanya

GIRONA ► La comissió d'Urbanisme de Catalunya va aprovar ahir inicialment el pla director urbanístic i aeroportuari (PDUA) de l'aeròdrom de la Cerdanya. La nova proposta redueix les previsions de creixement del document anterior, aprovat en fase inicial l'abril del 2015, i que va causar rebuig entre alguns veïns per l'impacte que podria suposar l'increment de superfície de la infraestructura i perquè els feia por que el pla podria obrir la porta a l'aviació comercial. El nou document "blinda", segons la Generalitat, l'aeròdrom de qualsevol ampliació de superfície i "emfatitza la protecció del paisatge" de la Cerdanya. El pla rebaixa la categoria aeroportuària de la instal·lació, que només permetrà l'aviació privada i explicita que no requereix l'ampliació de la pista actual. L'aeròdrom permetrà l'enlairament i aterratge d'avions de motor de fins a 15 metres i l'aterratge de planadors de vol sense motor de fins a 24 metres. El document redueix la superfície qualificada com a sistema aeroportuari, que passarà de les 43,6 hectàrees de l'anterior pla a les 25 actuals, i també el sostre edificable, que es reduirà de 25.326 m² a 6.976 m². L'espai per a nous hangars es redueix més de dues terceres parts (de 9.000 m² a 2.900 m²) i se suprimeix l'ús residencial i l'escola de vol que preveia el pla del 2015. Un total de 37 hectàrees que queden fora del recinte es qualifiquen com a zona de protecció del paisatge i no s'hi permetrà cap edificació. / **Sílvia Oller**