

TV3, 24/05/19

## Metges de tot l'Estat que viatgen en helicòpters medicalitzats aprenen a la Cerdanya a extingir incendis dins l'aeronau



Pla general de l'helicòpter medicalitzat del SEM, aterrat davant de l'Hospital de Cerdanya i on es veuen alumnes del curs de tripulació sortint i arribant a l'aeronau. Imatge del 24 de maig de 2019 (Horitzontal).

ACN Puigcerdà.-L'Hospital de Cerdanya ha acollit fins aquest divendres la tretzena edició del curs per a tripulants en helicòpter medicalitzat, el qual han dut a terme 48 professionals de la salut de tot l'Estat espanyol que solen participar en les tasques de trasllat de pacients amb aquest mitjà de transport, o bé que ho començaran a fer aviat. Aquesta formació és de caràcter obligatori per a aquest tipus de sanitaris, tal com ho estableix el Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM), i actualment a Catalunya només s'imparteix a l'equipament cerdà. Enguany, com a novetat, s'ha ensenyat a tots els alumnes tècniques de prevenció i d'extinció d'incendis, per tal que puguin ser capaços d'apagar un foc que es produeixi dins l'aparell o al seu entorn.

El col·lectiu de metges i infermers que està seguint el curs ha après per primer cop a saber com actuar davant d'un foc que es pugui produir tant a l'interior d'un helicòpter medicalitzat, per exemple a la zona on hi viatja el pilot i el copilot, com també al seu entorn més immediat. Així ho ha explicat el director d'aquesta formació i cirurgià de l'Hospital de Cerdanya, Antoni Veres, que ha dit que tot i que aquests incendis solen ser de poca magnitud, posen en risc les maniobres de l'aeronau i, per tant, cal poder-hi actuar ràpidament. En aquesta tretzena edició s'han tornat a ocupar totes les places disponibles del curs, el qual han dut a terme 48 professionals de la salut des de dimarts passat i fins aquest divendres. Val a dir que també s'han omplert totes les inscripcions fetes

per a la formació prevista per l'any que ve i que, fins i tot, hi ha llista d'espera per a l'edició de d'aquí a dos anys, segons ha comentat Veres. Ara per ara, l'únic lloc de Catalunya on s'imparteix és a l'equipament mèdic de la capital de la Cerdanya, que a la vegada és un dels pocs de l'Estat espanyol on es pot cursar. En l'organització de la formació també hi col·labora el Sistema d'Emergències Mèdiques, la Fundació Hospital de Puigcerdà, l'Hospital de Cerdanya, l'Ajuntament de Puigcerdà i la Diputació de Girona. El seu objectiu és de donar a conèixer el protocol d'actuació que s'ha de seguir per part de la tripulació que hi puja a un helicòpter medicalitzat, motiu pel qual el SEM obliga als sanitaris destinats a aquestes funcions a haver-la passat. El curs té 50 hores de durada, en les quals s'ensenyen aspectes directament relacionats amb el funcionament de l'helicòpter, així com també saber valorar en quins casos s'ha d'utilitzar aquest mitjà de transport per traslladar pacients. A més, els alumnes aprenen a poder assistir, en un moment donat, al pilot o al copilot de l'aeronau; establir un perímetre de seguretat per facilitar les maniobres d'aterratge i/o enlairament de l'aparell o senyalitzar i comunicar el punt on es troben, per tal de facilitar-ne la seva localització.