

Bicicletada per reclamar un vial sud d'Olot ordenat

Un centenar de persones usuàries celebren el Dia Mundial de la Bicicleta recuperant una estona l'avinguda Sant Jordi per a aquest vehicle
És una acció de 'No és un vial', que hi vol menys trànsit

Un centenar de veïns dels barris de l'avinguda Sant Jordi d'Olot van fer un tomb ahir a la tarda per reivindicar aquesta via com a espai de trànsit ordenat. Convocats per la plataforma No és un vial, és un carrer, que denuncia que fa de variant amb l'increment de trànsit afegit de l'obertura del túnel de Bracons, van celebrar el Dia Mundial de la Bicicleta amb una passejada entre les rotondes de la carretera de la Deu i del parc Espuña.

Els participants, de dos en dos, com estableix la normativa de circulació, van sortir de can Gou en direcció a al parc Espuña, on van reprendre i continuar la marxa fins a la rotonda de la Deu. Aquest recorregut el van fer tres vegades, però en l'última van accedir al pont de Bonavista per penjar-hi una pancarta reivindicativa, aprofitant que és un dels punts viaris de la ciutat on circulen més vehicles diàriament. A la pancarta es recorda a la Generalitat que té un deute amb els veïns dels barris d'Olot travessats per aquesta avinguda, que fa de variant. Els participants van ser escortats per la Policia Municipal per evitar accidents –era una hora punta– o incidents amb conductors.

L'objectiu el va deixar clar la portaveu de la plataforma, Duaita Prats, en el manifest que va llegir al prat de l'escultura del Marc, al davant de can Gou. "Per molts de nosaltres, fer un tomb amb bicicleta pel nostre carrer és una activitat extraordinària, malgrat que vivim a tocar de la carena de Batet, la riera del Fluvià, la Fageda d'en Jordà o els paratges de la font Moixina. Mai no ens atrevim a circular pedalant pel vial Sant Jordi, el trànsit ens fa por, no és un trànsit qualsevol", va llegir Prats. Ella mateixa va denunciar que estan obligats a suportar un elevat trànsit de camions de gran tonatge i a suportar les seves emissions, el soroll i les pudors –en referència al fet que hi passen molts vehicles carregats de porcs per a l'escorxador–. "Quan l'Europa que volem ser s'emmiralla en les Slow Cities que combinen perfectament la tradició i la modernitat, el nostre Olot, aquell per on travessen els visitants, és el paradigma de ciutat en desenvolupament: trànsit pesant, col·lapses i contaminació, carència d'una planificació acurada, escassetat o manca d'enjardinament en voreres descurades que no fan l'experiència més amable", va afegir-hi la portaveu.

Duaita Prats va informar que ja han recollit 4.000 signatures de suport a les reivindicacions de la plataforma.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 04-06-2019, Pàgina 33

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1614839-bicicletada-per-reclamar-un-vial-sud-d-olot-ordenat.html>