

URBANISME LA BISBAL D'EMPORDÀ - 10 juliol 2019 2.00 h

Obra imminent per fer de vianants el carrer Ample de la Bisbal

- Els preparatius dels treballs ja hi han fet restringir el trànsit i l'actuació s'haurà de completar abans de final d'any



El carrer Ample de la Bisbal, tallat al trànsit, dilluns a la tarda E.A.

**EMILI AGULLÓ** - LA BISBAL D'EMPORDÀ

El trànsit pels carrers Ample, Valls d'en Colomer i Antic de la Bisbal ha quedat restringit des de principi de mes per engegar-hi els treballs de reurbanització que hi limitaran, en endavant, el pas només als vianants. El contracte es va adjudicar i formalitzar a mitjan juny, a l'empresa Rubau Tarrés, per 1,1 milions d'euros amb l'IVA inclòs. És l'última actuació d'envergadura del pla de barris del nucli antic de la capital del Baix Empordà, i el termini per a la seva execució és el 31 de desembre. Els límits temporals seran ajustats perquè el temps estimat de durada dels treballs s'ha fixat en uns set mesos i tot just s'han començat a fer els treballs previs.

Sobre el terreny, tot just s'han començat a delimitar les traces de les canonades de serveis i la diagnosi de les xarxes aèries d'electricitat, telèfon i enllumenat, que se soterraran. El fet que després d'una setmana llarga encara no es vegin obres al carrer ha provocat algunes queixes de veïns, tot i que s'hi hauran d'acostumar perquè el vial serà, un cop reurbanitzat, només per a vianants.

“Estem convençuts que aquesta obra representarà una gran millora per a tothom, per a veïns i veïnes, i per a les activitats comercials i de serveis situades en aquests carrers, però també per al conjunt de la nostra ciutat, ja que es tornarà a donar valor a un dels espais més emblemàtics del municipi”, diu l'alcalde, Enric Marquès. Les obres de la zona quedaran completades amb un nou enllumenat, la instal·lació de càmeres de vigilància, jardineria, la canalització i el soterrament del clavegueram i conduccions i cablejats, entre d'altres.

LA XIFRA

1,11

milions
costarà la
reurbanització dels tres
vials, adjudicada a
Rubau Tarrés i
finançada al 50% per la
Generalitat, dins del pla
de barris.

LA DATA

31.12.19

és la data límit
per a l'acabament de les
obres, segons els
requisits de la pròrroga
dels plans de barris
vigents.

Canvis per al trànsit i futura anella

Per dur a terme aquests treballs hi haurà alguns canvis i afectacions de circulació i aparcament a la zona. Amb motiu de les obres, alguns carrers adquiriran un nou caràcter: durant els treballs, els carrers Ample i Valls d'en Colomer romandran tancats al trànsit de vehicles, però garantint l'accés a peu als diversos establiments i edificacions. Així, l'accés rodat per a veïns dels carrers propers, que fins ara es feia pel carrer Ample, s'haurà de fer per la plaça de la Llibertat (carrer la Canonja, carrer Germans Sitjar i carrer Pella i Forgas) i, en part, des del carrer del Raval. Aquests accessos també seran utilitzats pels vehicles que vulguin accedir a les zones de càrrega. Posteriorment, el carrer Cavallers i el tram de la plaça Llibertat seran de sentit únic des del carrer Trinitat Aldrich i cap a l'avinguda de les Voltes, per anar prefigurant la futura anella viària al voltant del nucli antic. En aquest carrer s'hi disposarà, en els trams on