

# Un gran passeig per a tota la badia de Palamós

continuïtat

Les obres del dic de recer del moll Nou i el pla especial reforçaran la connexió del port amb la badia

És per a Ports una estructura estratègica de país

Les obres de reforç del dic amplien la zona de passeig

Es vol evitar el sobrepassament, de les onades, com el 2008

Palamós afronta dues de les actuacions més rellevants d'aquesta dècada amb les obres de reforç del dic d'abric del moll comercial i la redacció del pla especial d'aquest àmbit, que arriba fins al passeig marítim; el pla ha de donar eines per a la convivència entre les diferents activitats que hi conviuen. A la pràctica comportarà la continuïtat del passeig marítim, que ja incorpora el moll Nou, que disposa d'un dic de recer amb una longitud de 750 metres i que ofereix protecció a les activitats, els béns i les persones. La combinació dels dos projectes permetrà, a grans trets, generar una gran zona de passeig que englobarà tota la badia, des de Torre Valentina, a Sant Antoni de Calonge, fins al port de Palamós.

Inversió milionària

L'actuació del dic de recer del port de Palamós s'emmarca en el pla d'inversions 2019-2022 de Ports de la Generalitat i costarà 3,6 milions d'euros. L'alcalde de Palamós, Lluís Puig, destaca la col·laboració iniciada amb Ports de la Generalitat perquè el port palamosí sigui una peça clau: "Treballeu també perquè el port formi part de la població, com sempre ha estat. Un espai per disfrutar i passejar." Segons el conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, el projecte es porta a terme perquè "totes les activitats econòmiques es facin amb tota la seguretat". L'actuació, hi afegeix, comporta "un retorn econòmic per a Palamós i per a tot el país, i afegirà molt potencial al port de Palamós, una estructura estratègica i bàsica de la ciutat, de les comarques de Girona i de tot el país".

Les obres de reforç del dic de recer, que duraran 13 mesos, amplien la zona de passeig sobre l'escullera. El dic té un moll de 386 metres de longitud i una esplanada adjacent que s'utilitzen per al trànsit de vaixells de creuer i, també, de mercaderies. L'esplanada dona també cabuda a l'estació marítima dels vaixells de creuer i, també, per a mercaderies.

Ports de la Generalitat té clar, segons va valorar el conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, que aquesta és una obra de rellevància, arran de la necessitat d'assegurar i mantenir la funcionalitat del port com a infraestructura per al recer d'embarcacions i el desenvolupament de les activitats portuàries i fer front als efectes del canvi climàtic.

Les obres d'adequació del dic de recer i de reposició de blocs de formigó han d'evitar els sobrepassaments de les onades per sobre d'aquesta infraestructura quan hi ha forts temporals i, a la vegada, oferir més recer i seguretat a les activitats portuàries i als treballadors que les executen. El projecte té una inversió.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 24-08-2019, Pàgina 18

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/10-administracions/1654437-un-gran-passeig-per-a-tota-la-badia-de-palamos.html>