

# Roses engega un pla de millora de la circulació municipal

## L'Ajuntament vol posar fi als carrers estrets amb doble sentit de circulació El projecte es desplegarà durant aquest mandat

---

Posar fi als carrers estrets amb doble sentit de circulació, a l'aparcament incontrolat a les voreres i als problemes de seguretat –tant per a conductors com a vianants– que això genera. Aquests són, a grans trets, els principals objectius del pla de millora de circulació que l'Ajuntament posa en marxa i que es desplegarà per fases al llarg d'aquest mandat.

Les urbanitzacions de la Garriga (on el projecte s'ha iniciat) i la del Mas Oliva, abans de final d'any, seran els primers sectors on s'intervindrà, però al llarg del mandat els canvis afectaran tot el municipi, incloent-hi el nucli antic.

Joan Plana, regidor de Seguretat, i Juan Manuel Fernández, regidor d'Infraestructures, van presentar ahir les grans línies del projecte juntament amb el cap de la Policia Local, Eduard Campà, per subratllar el caràcter transversal de les mesures que es volen aplicar: des de la detecció dels punts més problemàtics pel trànsit fins a l'elaboració de nous circuits de circulació amb canvis de sentit, però també la renovació de la xarxa viària amb asfaltatge de les vies, ampliació de voreres, col·locació d'alentidors de velocitat, renovació i repintat de senyalització i dels espais d'aparcament.

El cost d'aquestes obres i el fet que es plantegi, en paraules de Joan Plana, com un "pla global i ambiciós" justifica que es desplegui per fases en els pròxims quatre anys.

Participació dels veïnsEl regidor de Seguretat també va garantir que a mesura que es plantegin canvis s'anirà informant els veïns i es recolliran les seves aportacions, amb l'objectiu que el projecte es pugui fer de manera participativa i que es puguin fer els retocs que calgui.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 29-08-2019, Pàgina 25

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/13-serveis/1656926-roses-engega-un-pla-de-millora-de-la-circulacio-municipal.html>