

Banyoles no renuncia al desdoblament de la C-66

L'Ajuntament aprova una moció de Convivència i Progrés que demana que no es desestimi el projecte

L'Ajuntament de Banyoles ha decidit aquesta setmana demanar a la Generalitat que no s'oblidi del projecte de desdoblament de la C-66 entre Cornellà del Terri i Besalú, per més que en aquest tram s'hi facin les millores projectades. La petició és fruit d'una moció en què es diu textualment: “[...] l'Ajuntament de Banyoles insta la Generalitat que es comprometi a no desestimar el projecte de desdoblament de la carretera C-66 entre Cornellà del Terri i l'enllaç amb la N-260”. La proposta va ser del regidor de Convivència i Progrés (CiP), Quim Fernández, i va obtenir el suport de l'equip de govern (JxCat) i ERC, mentre que Sumem Banyoles s'hi va mostrar en contra.

En la línia del que ja han expressat institucions com el Consell Comarcal de la Garrotxa, així com els alcaldes d'Olot, Sant Ferriol i Serinyà, Fernández va defensar la conveniència de convertir-ho en autovia per donar continuïtat a les ja existents entre Olot i Girona. El representant de CiP va posar l'accent en el fet que el desdoblament ajudaria a reforçar el triangle Olot-Banyoles-Figueres, que va considerar molt important des del punt de vista econòmic.

Tot i que el seu grup hi va votar a favor, l'alcalde, Miquel Noguera, va subratllar que les obres que s'han de fer en aquest tram ja suposaran una gran millora i que, d'altra banda, des de l'obertura dels túnels de Bracons (C-37), molts conductors d'Olot fan servir la ruta per Vic i la C-17 per desplaçar-se a Barcelona, en detriment de l'opció de Girona i l'AP-7.

ERC es va alinear amb CP. El seu portaveu, Jaume Butinyà, va argumentar la necessitat del desdoblament sobretot per una qüestió de seguretat.

Sumem Banyoles va votar no perquè –segons va dir el regidor Non Casadevall– aquest tipus d'infraestructura no és el que convé més al territori. El desdoblament es va projectar a finals de la dècada passada, però la crisi econòmica va impedir executar-lo. Aleshores va prendre força l'opció d'una millora del traçat actual, les obres de la qual estan a punt de començar.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 03-10-2019, Pàgina 28

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1674162-banyoles-no-renuncia-al-desdoblament-de-la-c-66.html>