

Lugares de nieve, 22/10/19

## La línea de tren entre Barcelona y Andorra costaría 221 millones y el billete 15 euros



La estación de Alp-Urtx, de dónde partiría el ramal para ir hacia Andorra. (Foto: trenscat.com)

El impulsor ha presentado la propuesta a la sociedad civil e instituciones andorranas. El ministro afirma que "se debe combinar con el resto de proyectos para desbloquear el país"

**Unir por tren Barcelona y Andorra por la Cerdanya no costaría más de 221 millones de euros, mucho más económico que un aeropuerto.**

Lo ha dicho el impulsor del proyecto, **el joven matemático Sebastià Mijares, en el acto de presentación del mismo que se ha celebrado en Andorra** y al cual han asistido, además de numeroso público, el ministro de Presidencia, Economía y Empresa, **Jordi Gallardo**, y el presidente de la Cámara de Comercio, **Miquel Armengol**.

**El proyecto ferroviario prevé unir Sant Julià de Lòria con Barcelona a partir del tramo de vía que hay actualmente entre la capital catalana y Puigcerdà.**

El estudio plantea una línea de tren que partiría de la actual **estación de Urtx-Alp**, es decir, en el tramo de llegada de la línea R3 de Renfe en la Cerdanya al

final del descenso de la Molina. En este punto, el nuevo ramal se dirigiría hacia el río Segre para dibujar **un itinerario paralelo a la carretera N-260 y el cauce del río hasta la Seu d'Urgell**. En este punto, los convoyes irán hacia el norte siguiendo el curso del río Valira y la carretera que une la capital alto-urgellense con la frontera con Andorra del río Runer.

En total, el nuevo ramal ferroviario hasta Andorra, con una línea de vías, tendría una longitud de 59 kilómetros que se podría construir en un plazo aproximado de un año.

El tren, siempre según la propuesta, permitiría unir las dos capitales en menos de 3 horas (en concreto apunta a 2 horas y 40 minutos con convoyes puntuales), **tendría un coste de 15 euros por trayecto y un tránsito estimado de entre 365.000 y 766.500 pasajeros anuales**.



Un tren de la R3 cerca de Centelles en una imagen de archivo ( autor Llibert Teixidó)

### **Pendiente de las mejoras en la línea R3 de Renfe Barcelona-Puigcerdà**

Para conseguir esos tiempos de viaje apuntados por Sebastià Mijares **es imperativo que se realicen las mejoras pendientes** -desde tiempos inmemoriales- de aplicar y varias veces presupuestadas al actual trazado de la **línea R3 de Renfe** en su recorrido por comarcas como Osona, el Ripollès y la Cerdanya. Actualmente el viaje entre Puigcerdà y Barcelona en tren dura más de tres horas.

El proyecto de la **Candidatura Olímpica Pirineus-Barcelona 2030** prevé la reforma y modernización de toda la línea R3, sería la principal inversión de los Juegos en parte sufragada por el mismo COI.



Foto: LIBERALS D'ANDORRA

### **El Gobierno andorrano interesado**

La propuesta no ha pasado inadvertida entre las instituciones andorranas y el ministro de Presidencia que, tras la presentación y en declaraciones al digital Altaveu.com, ha explicado: "se debe combinar con el resto de proyectos que desde la Cámara de Comercio se están impulsando también para poder desbloquear el país, tanto ferroviarios como aeroportuarios".

Gallardo añade que **"aunque el Gobierno tiene capacidad, hoy por hoy no nos podemos poner en este escenario sin saber si el proyecto cumple con todos los requisitos técnicos** y sin comprobar previamente su impacto real en el entorno".

En el transcurso de la presentación, Sebastià Mijares, confirmó que el proyecto es técnicamente viable y ayudaría a solucionar la **"precariedad vial de los accesos a Andorra, que restan credibilidad al país"**.

**El proyecto contempla la circulación de cuatro trenes por sentido con paradas en Vic, Ripoll y, posiblemente, la Seu d'Urgell.** La estación de Andorra se situaría en la zona que hay detrás de los centros comerciales Punt de Trobada y River.