

# Pas de Salt per la connexió en bici amb els pobles veïns

Per l'alcalde, el pla estratègic municipal de la bicicleta definirà com poden enllaçar amb Girona, Bescanó i Vilablareix

Mou-te en Bici critica la inacció en infraestructura ciclista des de fa sis anys



Usuaris d'un carril bici de Salt. L'Ajuntament tindrà un pla estratègic de la bicicleta. CEDIDA.

L'Ajuntament de Salt treballa per millorar la connexió en bicicleta amb els municipis veïns, incloent-hi Girona. Aquest és un dels encàrrecs que ha rebut la consultoria MCRIT SL, que serà qui redacti el pla estratègic de la bicicleta, segons informa el consistori saltenc. L'adjudicació s'ha fet per un valor de 14.400 euros (sense l'IVA).

L'alcalde de Salt, Jordi Viñas (ERC), assenyala que la mobilitat dins del municipi està ben "definida" d'est a oest per a les bicis i que hi ha terreny a millorar "de nord a sud". Estan traçats uns tres quilòmetres urbans, deixant de banda la via verda que connecta des de Girona fins a Bescanó (i enllaça fins a Olot).

El pla estratègic encarregat per l'equip de govern, d'ERC i Junts ajudarà a definir "cap a on cal anar": "Estem en un moment de transformació i canvi i hem de facilitar la possibilitat de moure's en bicicleta i patinet", afirma Viñas. En el treball per al pla estratègic hi ha pres part la regidora de Mobilitat, Anna Fusté (Junts). L'alcalde afirma que l'anàlisi de MCRIT SL "ha de marcar com es connecta Salt amb Bescanó, amb Vilablareix i Girona", entre altres assumptes. Recentment, Girona ha aprovat el seu pla estratègic de la bicicleta.

Precisament Fusté i Viñas haurien de participar dimarts en una reunió fixada amb els representants de l'entitat Mou-te en Bici, que havia sol·licitat la trobada fa dos mesos, segons explica el seu president, Albert Martos. Mou-te en Bici havia demanat la reunió després de l'atropellament mortal d'una veïna quan anava en bicicleta, al febrer.

L'àrea urbanaD'altra banda, al novembre, Girona i deu municipis de la seva àrea urbana, incloent-hi Salt, van arribar a un acord per elaborar un pla de mobilitat urbana de l'àrea de l'entorn de Girona. Ja es parlava llavors d'avaluar, entre altres coses, la possibilitat d'estendre la Girocleta (el servei públic de bicicleta a Girona) a altres pobles.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 17-07-2021, Pàgina 24

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/2001739-pas-de-salt-per-la-connexio-en-bici-amb-els-pobles-veins.html>