

Aparcament dissuasiu a l'exterior de Camprodon

Tindrà 40 places i equipament per a autocaravanes i cotxes elèctrics



Aspecte de les obres que s'estan executant al costat de la C-38, la carretera de coll d'Ares CONSELL COMARCAL DEL RIPOLLÈS.

Un terreny a la zona de la Font Nova de Camprodon, paral·lel a la C-38 (la carretera de coll d'Ares), està sent condicionat com a aparcament. Tindrà una capacitat de 40 places i també un punt de descàrrega d'aigües grises d'autocaravanes i un de càrrega per als vehicles elèctrics. L'obra costa uns 206.000 euros, finançats pel fons europeu Feder, i forma part del projecte Xarxa d'espais de contacte amb el riu Ter.

“Mobilitat sostenible”

L'Ajuntament i el Consell Comarcal, impulsors de l'aparcament, han explicat que aquest té com a objectiu “millorar l'acollida a visitants i fomentar la mobilitat sostenible pel nucli urbà”. El nou equipament –ha declarat el president de l'ens comarcal, Joaquim Colomer– evitarà l'entrada massiva de vehicles al nucli de Camprodon. L'alcalde, Xavier Guinart, considera que, tot i estar situat al costat de la carretera, és un pàrquing “més cèntric del que ens pensem”, ja que –argumenta– no està lluny del carrer València, el més comercial del municipi.

La xarxa

El projecte Xarxa d'espais de contacte amb el riu Ter, promogut pel Consell Comarcal, consisteix en la millora d'espais naturals urbans propers al riu, amb la col·laboració dels ajuntaments de Ripoll, Sant Joan de les Abadesses i Sant Pau de Segúries, a més del de Camprodon. S'adaptaran lleres del riu i camins fluvials, pensant en el turisme de natura, que es vol fomentar. Tot el projecte té un pressupost d'1,6 milions d'euros.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 19-10-2021, Pàgina 26

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2044804-aparcament-dissuasiu-a-l-exterior-de-camprodon.html>