

Un bus elèctric d'última generació i en part gironí

L'empresa Beulas, d'Arbúcies, col·labora en un vehicle que es provarà a Londres



Els directius de les empreses britàniques Equipmake i Go-Ahead London IMATGE CEDIDA ACN.

L'empresa especialista en electrificació de vehicles comercials Equipmake, en col·laboració amb l'empresa de carrosseria d'autobusos Beulas, d'Arbúcies, va presentar a finals de setembre un bus elèctric d'última generació de dues plantes i una autonomia de gairebé 500 quilòmetres. Ara les dues companyies s'han unit amb l'operador d'autobusos més gran de Londres, Go-Ahead, per endegar les proves del vehicle, Jewel E, que es fabricarà en una nova instal·lació a Norfolk i que es provarà a la capital britànica a principis de l'any que ve. El Jewel E estableix nous estàndards d'autonomia i eficiència i ofereix opcions de bateria de fins a 543 kWh, la més gran en un bus d'aquestes característiques, que amb una sola càrrega permetria una dia sencer de funcionament. El

xassis l'ha dissenyat específicament Equipmake Zero Emission Drivetrain (ZED) d'Agrale a Buenos Aires, l'Argentina, un fabricant líder de xassis de camions i autobusos establert el 1962. El cos de l'autobús el produirà l'empresa gironina Beulas, que es va fundar fa 87 anys, inicialment fabricant carrosseries de fusta i que amb els anys s'ha especialitzat i convertit en un referent en aquest sector. En un comunicat, Equipmake preveu que el Jewel E permeti satisfer una demanda exponencial, perquè s'espera que el mercat mundial de busos elèctrics s'acceleri de 300.000 vehicles a l'any al milió a l'any el 2030.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 13-11-2021, Pàgina 24

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/economia/article/18-economia/2057183-un-bus-electric-d-ultima-generacio-i-en-part-gironi.htm>

|