

Els maquinistes atribueixen els accidents de Sils i Ribes de Freser al manteniment “deficient” de la xarxa ferroviària

El sindicat Semaf denuncia que en sis setmanes hi ha hagut set sinistres arreu de l'Estat



Estat amb què ha acabat una unitat de rodalies després de xocar contra un arbre a Sils el passat 25 d'octubre ACN.

Els maquinistes de tren agrupats en el sindicat Semaf han atribuït els accidents de Sils i de Ribes de Freser al manteniment “deficient” de la xarxa ferroviària.

El dos sinistres ocorreguts a Catalunya –el primer el 25 d'octubre, amb 12 ferits lleus, quan el tren va xocar amb un arbre caigut a les vies entre Sils i Caldes de Malavella, i el segon el 3 de desembre quan un despreniment entre Planoles i Ribes va fer descarrilar un comboi– formen part dels set comptabilitzats pel sindicat en les darreres sis setmanes arreu de l'Estat.

Semaf insta el Ministeri de Transports a “millorar el servei” de la xarxa que “vertebra millor” el territori i que transporta 470 milions de viatgers cada any.

El sindicat de maquinistes afirma que tant la xarxa convencional com la d'ample mètric presenten incidències “cada cop amb més freqüència” davant la “desatenció continuada” i la “manca” del manteniment “adequat” per al funcionament correcte de la infraestructura. Semaf atribueix la responsabilitat de la situació al Ministeri de Transports i a l'empresa gestora de la xarxa ferroviària Adif.

Publicat a:

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2070313-els-maquinistes-atribueixen-els-accidents-de-sils-i-ribes-de-freser-al-manteniment-deficient-de-la-xarxa-ferroviaria.html>