

Cau l'accidentalitat a les carreteres gironines, però puja la mortalitat

Són dades que ha fet públiques el Servei Català de Trànsit i que corresponen a l'any passat

S'intensificaran els controls a la C-63 entre Vidreres i Lloret



L'autopista AP-7 a l'altura de la Llotja de Sils, en una imatge dels dies posteriors a la gratuïtat de la via QUIM PUIG.

L'any passat, a la xarxa interurbana de les comarques gironines es van registrar 1.019 accidents amb víctimes i hi va haver 33 persones que hi van perdre la vida. En comparació amb el 2019 –l'últim any pre-pandèmia–, l'accidentalitat va caure un 14%, però va pujar la mortalitat. El director del Servei Català de Trànsit, Ramon Lamiel, admet que la xifra els preocupa. “Hi va haver menys sinistres, però els que es van registrar van ser més greus”, subratlla. Per Lamiel, en paral·lel a les infraccions al volant –destaquen les distraccions amb el mòbil–, aquest augment de l'accidentalitat també es relaciona amb el relaxament de restriccions, la represa del turisme

i la fi dels peatges de l'AP-7.

“La fi dels confinaments municipals va provocar un augment notable de la mobilitat”, ha concretat Lamiel, i a les comarques gironines, sobretot, això es va notar durant els mesos d'estiu”, ha dit, remarcant que més d'un 40% de les víctimes mortals a la carretera es concentren entre els mesos de juny i agost.

Pel que fa a carreteres, l'autopista AP-7 és la que concentra més víctimes mortals, en concret 5, seguida de l'N-II, la C-31 i la C-63, amb 4 cadascuna. Tant Trànsit com Mossos d'Esquadra subratllen, però, que els preocupa especialment la C-63 a l'altura de la Selva, i més en concret el tram entre Vidreres i Lloret. De fet, Lamiel ha recordat que tan sols entre gener i febrer d'aquest 2022 ja hi ha hagut 4 víctimes mortals, les mateixes que en tot el 2021.

L'inspector Joan Costa ha detallat que han dissenyat un pla específic per frenar-ne l'elevada accidentalitat, amb radars mòbils, més presència a peu de carretera per detectar i perseguir els que hi condueixen de manera negligent. Les dades d'accidentalitat a les comarques gironines també posen en relleu que més de la meitat de les víctimes mortals –19 de les 33– van perdre la vida en vigílies de festiu, caps de setmana o dies en què hi ha operacions especials. L'estadística, per altra banda, també subratlla que set de les víctimes mortals tenien entre 35 i 44 anys.

Finalment, va informar que, per alertar els conductors de la presència de senglars, la Generalitat està impulsant un nou sistema a través de sensors d'infrarojos i missatges lluminosos.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 02-03-2022, Pàgina 21

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/10-administracions/2106510-cau-l-accidentalitat-a-les-carreteres-gironines-per>

o-puja-la-mortalitat.html