

Vidreteres retreu al govern poca celeritat a millorar la C-63

L'alcalde, Jordi Camps, recorda que els últims vuit mesos hi han mort tres persones en accidents de trànsit

Es preveu que el projecte s'acabi al setembre i que les obres es posin a licitació el 2023



Diversos rams a la C-63 recorden algunes víctimes mortals ACN.

L'alcalde de Vidreteres, Jordi Camps, ha criticat la lentitud amb què el Departament de Vicepresidència Polítiques Digitals i Territori afronta la millora de la carretera C-63. En declaracions a ACN, Camps recorda que aquesta via connecta amb Lloret de Mar i que durant l'estiu hi passen molts turistes. Això suposa un perill per als veïns de les urbanitzacions de Terrafortuna, Puigventós i Aiguaviva Parc, els quals han d'accedir a casa seva amb les incorporacions que hi ha a l'esquerra de la via.

Cal recordar que es tracta d'un tram limitat a 80 km/h que no s'arriba a respectar, amb el risc de tenir accidents a causa de l'elevada velocitat que porten alguns vehicles. Des de l'Ajuntament

de Vidreteres havien insistit en diverses ocasions a la Generalitat sobre la necessitat de resoldre aquesta situació.

En els primers vuit mesos d'aquest 2022 tres persones han mort a causa d'accidents a la C-63 dins del terme municipal de Vidreteres. Tanmateix, els Mossos, amb la col·laboració del Servei Català de Trànsit, van determinar la ubicació de "caixes radar" mòbils a la C-63 amb l'objectiu de revertir la tendència d'accidentalitat a l'alça i advertir del control.

Un accident amb quatre víctimes mortals l'estiu del 2018 va fer que la situació canviés i que Territori acceptés renovar la carretera. Des d'aquell 2018, però, Jordi Camps assegura que han "pressionat" tant com han pogut el govern perquè accelerés les obres, però no ha estat així. "Mentrestant, continua havent-hi accidents", ha insistit el batlle.

Per això, l'alcalde lamenta que el govern "havia de ser àgil i no ho ha estat". Segons el batlle, el motiu és que Territori ha considerat que hi havia altres obres prioritàries abans que la millora de la C-63 i això ha fet que "hagin anat passant els anys". "Ens hauria agradat que quan ho vam demanar s'haguessin posat les piles", ha recordat Camps.

A conseqüència de l'accident mortal, es va fer el projecte, però no es va arribar a aprovar mai. L'alcalde va explicar que el govern té la intenció d'aprovar el projecte de la carretera aquest setembre. Després, caldrà esperar sis mesos d'exposició pública i finalment les obres es posaran a licitació a la primavera.

La previsió de Territori és que es tardi un any a fer la millora d'aquesta via i l'objectiu és que a mitjans del 2024 ja estigui acabada. La inversió serà d'uns 3,2 milions d'euros en un tram de 3,5 km i es preveu fer dues rotondes noves als accessos d'Aiguaviva Parc i Terrafortuna, i tancar la mitja rotonda que hi ha a Puigventós. A més hi

haurà un carril central de gir i un separador central zebraat.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 20-08-2022, Pàgina 22

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/2182459-vidreres-retreu-al-govern-poca-celeritat-a-millorar-la-c-63.html>