

# Trànsit repararà el radar de tram de Cassà a Llagostera

Inutilitzat des de final de juliol del 2021, només s'hauria de renovar part d'un dels extrems, i controla un tram amb sinistralitat elevada  
Per ara, no hi ha dates per reparar altres aparells fixos vandalitzats



El pòrtic cremat del radar de tram de Cassà –a la sortida sud del poble– que té inutilitzat el control fins a Llagostera M. LLADÓ.

El Servei Català de Trànsit (SCT) estudia la reparació del radar de tram entre Cassà i Llagostera, en una secció de cinc quilòmetres de la C-65, després de més d'un any sense servei. El dispositiu va quedar inutilitzat a final de juliol del 2021, arran d'un acte vandàlic. Se'n van salvar les càmeres i un dels dispositius d'interconnexió per radiofreqüència entre els dos extrems, retirats pels operaris de manteniment en espera de la reposició de l'antena malmesa a l'inici del tram, a la rotonda sud de Cassà.

L'aparell va ser el primer d'aquesta tipologia que es va instal·lar a la

demarcació, l'any 2014, en un tram on, a conseqüència de l'elevat volum de trànsit que suporta durant bona part del dia, era difícil que els vehicles arribessin a velocitats mitjanes superiors als 90 km/h permesos però que tenia una elevada sinistralitat. Aquests fets expliquen que s'hi imposessin poques sancions, però també que la vocació d'evitar col·lisions frontals greus el situï entre els primers candidats per ser reparat.

Fonts del SCT també han admès problemes recents amb la sincronització del radar de tram de la C-66 a Corçà, que l'any passat va sancionar 387 conductors al tram fins a Sant Joan de Mollet, i estan pendents de revisar-lo. A la demarcació, funcionen altres dispositius de tram a l'N-II, entre Campany i Agullana, a la variant gironina de Sant Daniel i, el més recent, a la ronda urbana de Figueres.

Segons les dades oficials, a les comarques gironines hi havia, al maig, 24 radars fixos que, al llarg del 2021, van enxampar 108.410 infraccions, un 21,9% més que el 2020, però menys que les multes interposades abans de la pandèmia, quan els cinemòmetres fixos de la xarxa viària gironina captaven cada any més de 130.000 excessos de velocitat.

Els vandalitzats, 'sine die' d'aquests darrers, però, n'hi ha molts que ja acumulen mesos fora de servei a la Selva, l'Empordà i el Pla de l'Estany, la majoria cremats en dues tongades pel col·lectiu independentista L'Estaca el desembre del 2019 i el març del 2020.

Alguns han estat reparats, però d'altres, com ara els de Caldes i Llagostera, al corredor de la l'autovia Maçanet-Costa Brava Centre, continuen embolicats per malles protectores i no tenen data de reparació o un possible canvi d'ubicació.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 26-09-2022, Pàgina 20

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2197113-transit-reparara-el-radar-de-tram-de-cassa-a-llagostera.html>