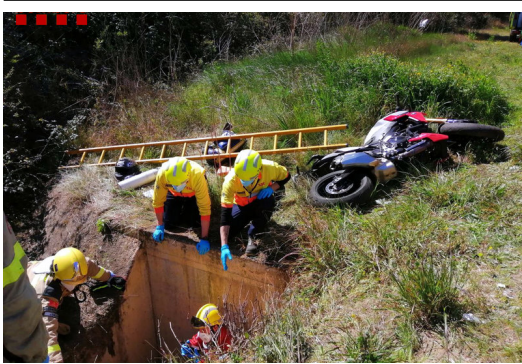


Trànsit posarà senyals específiques per motos per reduir-ne els morts

Vol importar l'aposta d'Àustria per senyalitzar al ferm el traçat de les corbes en els trams amb més sinistralitat a Toses, l'Arrabassada o el Montseny

Planteja fer anar les motos pels carrils bus VAO d'accés a Barcelona



Caiguda de dos motoristes en un pou de desguàs a Esparreguera el 2021. ACN.

L'augment de motoristes morts el 2023 a les carreteres catalanes respecte a l'any anterior però també a l'any de referència del 2019 ha fet que el Servei Català de Trànsit (STC) es plantegi una actuació prioritària sobre senyalització viària específica per a les motocicletes. Responsables de Trànsit i Carreteres de la Generalitat coneixeran l'aposta d'Àustria per aquest tipus de senyalització que el govern català ha provat de manera pilot al pantà de Foix però que vol assajar en més quilòmetres i de carreteres més concorregudes.

Per una banda es tracta de senyalització vertical que avisa de

trams o corbes properes amb accidentalitat específica de motocicletes i, per altra, d'una senyalització sobre el ferm amb cercles o ratlles creixents i decreixents que dibuixen el millor angle d'obertura per agafar bé els tombos de risc. Trànsit creu que aquesta mesura pot ser la més eficient en la reducció dels accidents complementada amb formació i informació. Gairebé un de cada tres accidents de moto van ser l'any passat per sortida de via. El director general de Trànsit, Ramon Lamiel, veu predisposició a adoptar la mesura per part dels titulars de les vies més problemàtiques. Es tractaria de començar per algunes i, si es constata una reducció, estendre'l a la resta –trams amb percentatge important de sinistres de motos són la collada de Toses, la carretera barcelonina de l'Arrabassada o les carreteres del Montseny. Lamiel veu bé que la Dirección General de Tráfico (DGT) plantegi l'obligatorietat de fer un curs de formació per als conductors amb carnet de cotxe que vulguin conduir motos de fins a 125 cc. però alerta que la formació ha de ser totalment pràctica, de conducció. “Nosaltres creiem en la intervenció sobre la infraestructura”, defensa Lamiel com a mesura més efectiva de reducció dels accidents perquè, en referència a la nova obligatorietat del casc integral, recorda també que el 85% dels motoristes morts ja el duien.

L'altra mesura que Trànsit ja ha començat a parlar amb l'Ajuntament de Barcelona és la possibilitat d'obligar les motos a circular pel carril bus-VAO en els accessos a la ciutat des de la C-58, la C-31 o la C-32.

Publicat a:

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2375382-transit-posara-senyals-especificques-per-motos-per-reduir-ne-els-morts.html>