

Denuncien l'estat del reasfaltat de la carretera de Sant Hilari Sacalm



Estat actual de la carretera GI-551 de Sant Hilari Sacalm a Sant Miquel de Cladells EPA.

Veïns de Sant Hilari Sacalm denuncien que la carretera GI-551, que connecta amb Sant Miquel de Cladells, s'ha convertit un perill per a vehicles de dues rodes des del reasfaltatge que van fer-hi l'abril de l'any passat. Expliquen que aquesta carretera estava en bones condicions, però que les administracions van decidir reasfaltarla, posant més formigó sobre del paviment antic. D'aquesta manera, ara, el vial és més rugós i amb sotracs. "Amb un cotxe no ho notes, però amb moto o bicicleta, i més si són de rodes fines, com ara les bicicletes de carretera, és molt perillós", explica un veí, cansat de denunciar l'estat del paviment.

Segons el Servei Català de Trànsit, en aquesta carretera s'han pogut comptabilitzar fins a 12 accidents entre el 2022 i el 2023 –4 més que el 2019–, la majoria per sortides de via i per caigudes. Els

veïns asseguren que hi ha hagut més ensopegades, però que no han estat notificades perquè la víctima no ha necessitat assistència mèdica ni policial. També remarquen que aquesta carretera acull el ral·li Costa Brava i que "hi circulen molts ciclistes estrangers federats per entrenar, però, entre l'asfalt i els revolts, es juguen la vida".

Fonts de la policia municipal de Sant Hilari també confirmen a aquest diari el mal estat del vial i que han rebut queixes, però que no han notat "un augment considerable d'accidents".

Per la seva banda, fonts de la Diputació de Girona –que va adjudicar les obres d'asfaltatge–, expliquen que el tractament que es va fer en aquest tram era un de superficial amb microaglomerat en fred, executat per l'empresa Sorigué. També es va reasfaltar el tram de Sant Miquel de Cladells fins a Santa Coloma de Farners, però el material utilitzat va ser diferent. En aquell cas era un tractament superficial amb res d'asfàltic.

Els tècnics de la diputació van anar, divendres passat, a comprovar el ferm i, després de mesurar-ho, diuen que la diferència de quota és d'1 centímetre i que no suposa cap perill per a la circulació. Sorigué no ha volgut fer declaracions.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 05-02-2024, Pàgina 11

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2382357-denuncien-l-estat-del-reasfaltat-de-la-carretera-de-sant-hilari-sacalm.html>