

Els patinets han estat involucrats en una vintena d'accidents els últims sis mesos



Un control de la Policia Local de Salt CEDIDA.

Els patinets s'han vist involucrats en una vintena d'accidents de trànsit en els últims sis mesos a Salt, segons dades recollides per la Policia Local. Aquest vehicles han proliferat molt els últims anys i això ha fet que cada cop més es vegin implicats en més sinistres de trànsit, per la seva lleugeresa, pocs elements de seguretat que porten i, a vegades, per incompliment de la normativa vigent.

La vulnerabilitat del passatger del patinet també ha provocat que d'aquesta vintena sinistres vials, en un 80% dels casos s'han produït lesions ja sigui el mateix conductor del patinet o dels altres

implicats en l'accident, sobretot si són vianants. En el 20% dels casos no hi va haver-hi cap lesió dels implicats.

Per això, la Policia Local de Salt ha mantingut en els darrers set mesos controls aleatoris a diversos sectors del municipi, així com sancionar aquells propietaris de patinets que estan incomplint la normativa vigent. De fet, des del setembre de l'any passat fins ara a l'abril els agents de la Policia Local han multat 337 conductors de patinets per infringir la normativa vigent per aquest tipus de vehicles. La infracció més habitual és la de circular per la vorera que acapara la majoria d'infraccions i comporta una sanció de 90 euros, segons contempla el règim sancionador de l'Ordenança Municipal de Circulació. Altres infraccions habituals són també circular amb dues persones al patinet, portar cascs a les orelles o parlar pel mòbil mentre es condueix el vehicle de mobilitat personal (VMP).

Cal tenir en compte que la Direcció General de Trànsit (DGT) estableix que els patinets no poden circular per la vorera ni per zones de vianants, tampoc poden transportar més d'una persona, han de portar llum entre la posta i la sortida del sol o, en el seu cas, armilles reflectants i és obligatori que el vehicle porti incorporat els elements retroreflectants. A més, no està permès circular amb el patinet amb cascs a l'orella o parlant per telèfon, la velocitat màxima permesa és de 25 quilòmetres per hora i es recomana portar casc, malgrat que no és obligatori. Des de la Policia Local de Salt es mantindran els controls als vehicles de mobilitat personal (VMP) i al mes de maig s'adheriran a la campanya de control i vigilància a nivell de Catalunya que impulsa del Servei Català del Trànsit que es durà a terme del 20 al 26 de maig.

L'alcalde de Salt, Jordi Viñas, indica que "mantenim els controls policials perquè cal garantir la bona convivència a la via pública, en especial, pensant en la seguretat dels vianants", per això fa una crida als ciutadans i ciutadanes "per conèixer bé la normativa que afecta aquests vehicles per fer-ne un bon ús i evitar les sancions policials". Per la seva banda, la regidora de Seguretat Ciutadana i Festes, Margarida Gallardo, posa en relleu "la importància de seguir la normativa vigent per evitar sinistres, sobretot tenint en compte que es tracta d'un vehicle sense protecció i és fàcil fer-se mal si el patinet es veu involucrat en un accident amb altres vehicles com són turismes o motocicletes".

Publicat a:

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/2411228-els-patinets-han-estat-involucrats-en-una-vintena-d-accidents-els-ultims-sis-mesos.html>