

AJUNTAMENT



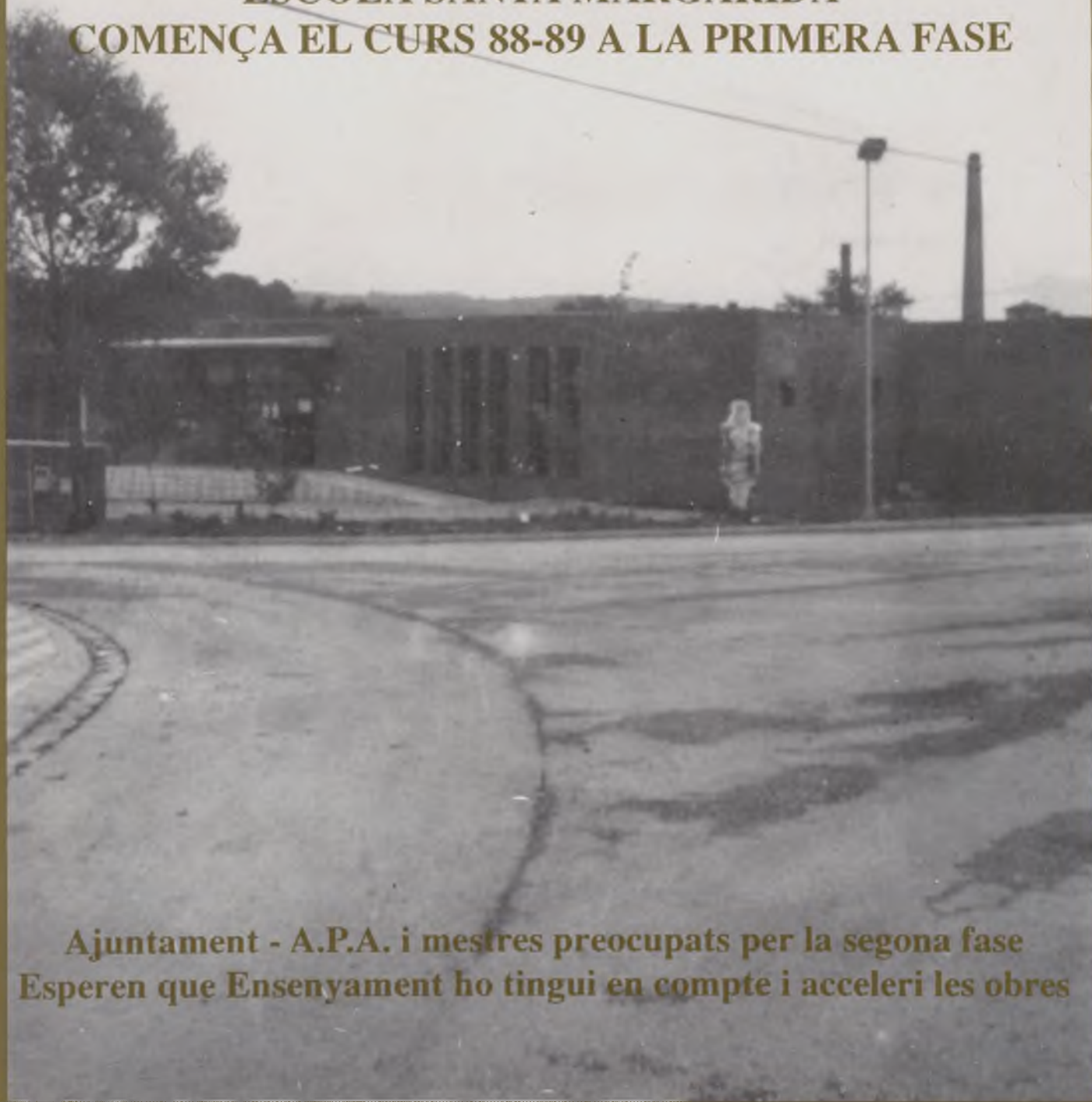
DE QUART

**C E L R É**

BUTLLETÍ MUNICIPAL • REVISTA TRIMESTRAL GRATUÏTA

NÚM. 4 - TARDOR 1988

**ESCOLA SANTA MARGARIDA  
COMENÇA EL CURS 88-89 A LA PRIMERA FASE**



**Ajuntament - A.P.A. i mestres preocupats per la segona fase  
Esperen que Ensenyament ho tingui en compte i acceleri les obres**

# INFORMACIÓ VARIS SERVEIS

## TELÈFONS D'INTERÈS PÚBLIC

Ajuntament .....	46 91 71
Guàrdia Civil .....	20 11 00 - 20 86 50
Bombers .....	085 - 23 33 80
Mossos d'Esquadra (les 24 h.) .....	21 34 50
Creu Roja .....	20 04 15 - 20 15 42
Metges .....	46 15 80 (Dr. Videgain)
.....	46 01 77 (Dr. Colls)
.....	46 10 69 (urgències)
Escola Nova .....	46 92 95
Guarderia i Escola Vella .....	46 93 28
Parròquies de Quart .....	46 91 19
St. Mateu, Castellar, Montnegre .....	49 02 05
St. Sadurní .....	21 18 63

## HORARI DE L'AJUNTAMENT OBERT AL PÚBLIC

Dilluns, dimecres i divendres: de 5 a 9 h.  
Dimarts i dijous: de 12 a 15 h.  
Dijous: d'11 a 1 Cambra Agrària  
Dilluns i dimecres: 16 h. a 21 h. Consultes urbanístiques.

## RECOLLIDA D'ESCOMBRARIES

De dilluns a dissabte d'6 a 8 h.  
Les escombraries es podran dipositar a qualsevol hora del dia, i permetre mantenir els carrers nets.

## HORARI DE METGES

Dr. Videgain: Dimarts i dijous 12'30 h.  
Dr. Colls: Dimarts 16 h. Divendres a les 10 h.

## HORARI DE CORREUS

Feiners de 12'30 a 13'30 h.  
Codi postal: 17241 - 17242

## NOTES D'INTERÈS PÚBLIC

### El Celrà per a tothom

La nostra intenció és que cada família del municipi rebi en el seu domicili els successius números d'aquesta revista. Per tant, preguem que qualsevol persona que no rebi regularment el Celrà ens ho faci saber per tal de solucionar-ho.

### Impost de circulació

Per aquelles persones que encara no hagin realitzat el canvi de domicili del seu vehicle al nostre municipi, se'ls hi fa saber que tenen de temps per fer-ho fins el 31 de desembre d'enguany.

Donant d'alta el vehicle abans d'aquesta data, us beneficiareu del fet que actualment es cobra l'Impost Municipal de tarifa mínima.

### Boscots nets

Preghem als veïns del nostre municipi que col·laborin en la tasca de neteja que porta a terme l'Ajuntament facilitant les dades oportunes en cas que observin que algú deixa brosses a les voreres, boscots i vies públiques.

### Compte amb les avaries

Per evitar avaries innecessàries es prega que tothom que tingui comptadors d'aigua potable els protegeixi amb fibra de vidre o qualsevol troç de roba o papers per tal que les glaçades no els averiïn.

### Recollida de trastos vells

Tothom que estigui interessat en desfer-se de trastells vells, ferralla, mobles, etc... que ho comuniqui a l'Ajuntament per tal de que un dia convingut li puguin retirar.

### NOTA DE LA REDACCIÓ

Els conceptes i opinions expressades en els articles signats que apareixen a la revista no representen, necessàriament l'opinió d'aquesta.

No es publicarà cap article del qual no coneguem la identitat del seu autor, encara que, si vol, pugui ser publicat amb pseudònim.

## SUMARI

Informació varis serveis .....	2
Salutació .....	3
Informació Municipal .....	4-8
A casa nostra .....	9-10
Moviment Parroquial .....	11
Finestró .....	12-14
Ventall .....	15
Espai cultural .....	16
Enriquim la nostra parla .....	16
Esports .....	17-18
Correu Obert .....	19
Temps d'esplai .....	20

## CELRÈ

MUNICIPI DE QUART

Núm. 4 - Tardor 88

EDITA: Ajuntament de Quart

COORDINA: Regidor de Cultura

Josep Ma. Pera

COL·LABOREN A LA REDACCIÓ:

Lluís Carbonell

Neus Serra, Susanna Solé i Miquel Pairoli

NOMBRE D'EXEMPLARS: 900

IMPRIMEIX: Impremta Pagès

Tel. 42 01 07 Anglès

DIPÒSIT LEGAL: 943/GI-1986

# SALUTACIÓ

*El proppassat 25 de novembre de 1988, el Ple de l'Ajuntament reunit en sessió extraordinària va aprovar provisionalment, a resultes de les al.legacions produïdes en la fase d'informació pública i dels informes emesos per l'equip redactor, les Normes Subsidiàries del Planejament Urbanístic del municipi de Quart.*

*L'aprovació provisional és un acte de tràmit que prepara i obre el camí a l'aprovació definitiva per l'organisme competent que en aquest cas correspon a la Comissió Provincial d'Urbanisme.*

*L'expedient junt amb la documentació integrada per la memòria justificativa, plànols d'informació, plànols d'ordenació i les pròpies Normes Urbanístiques, es va trametre a la Comissió Provincial d'Urbanisme el dia 9 de desembre. Si dit organisme no comunica cap resolució en el termini de sis mesos, s'entendrà aprovat per la tècnica jurídica del silenci administratiu.*

*Per fer una mica d'història del curs seguit fins ara, us diré que els primers passos que es varen dur a terme, un cop contractat l'equip redactor del planejament, van consistir en la celebració de reunions amb els propietaris de les futures zones urbanitzables i demés sectors al objecte d'informar-los sobre els treballs emprats pels arquitectes a fi d'anar fixant els criteris i solucions generals del planejament.*

*Posteriorment es procedí a l'aprovació inicial (sessió 8-4-88) obrint-se un període d'informació pública de 30 dies a fi de què tothom pogués examinar l'expedient i proposar les al.legacions o suggeriments que es cregués oportú.*

*Es presentaren un total de quaranta-dues al.legacions, les quals han sigut informades per l'equip redactor i trameses als interessats.*

*En les darreres edicions de la Revista Celrà ja s'havia comentat superficialment que amb aquest nou planejament es preveu la creació d'unes àrees de nova urbanització en els nuclis de població del municipi, concretament: en el nucli de LA CREUETA, entre el riu Onyar i l'actual nucli, a PALOL D'ONYAR, al sud-est del nucli de la població, i, a QUART, segueix com a zona urbanitzable la prevista en la normativa de 1981, ubicada entre QUART NOU-Riu Celrà amb el casc antic de QUART. S'ha incorporat una zona residencial que queda compresa entre el camí de Cal Arbeca i el Camí de l'Església.*

*Per a la realització de l'obra urbanitzadora d'aquests sectors és necessària l'existència dels corresponents Plans Parcial. L'execució, en el temps, dels esmentats Plans suposarà un creixement demogràfic al voltant dels 1.000 habitants.*

*No obstant, el més important de les Normes Subsidiàries, és sens dubte, la creació d'una zona industrial de tipus comercial que s'extendrà des del camí antic de Girona a la Bisbal fins al Pont de la Teula i compresa entre el riu ONYAR i la C-250, amb una superfície total de 167.782 m<sup>2</sup>. No cal fer incís a la necessitat de disposar d'aquest sòl, atesa llur demanda i importància pel desenvolupament econòmic del municipi de QUART.*

*També s'ha ampliat el sòl urbà del Raval fins al límit del municipi. Anteriorment, un tram d'aquest sector estava qualificat com a sòl no urbanitzable preferentment rústec agrícola.*

*Aprofito l'avinentsa per desitjar-vos unes bones festes nadalenques i un feliç i pròsper any 1989.*

**L'Alcalde  
Pere Cabarrocas i Sitjes**



## BÒN NADAL I FELIC ANY NOU

## ACORDS MÉS IMPORTANTS

### SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 7 D'OCTUBRE DE 1988

1. El Sr. Alcalde dóna compte, entre altres coses, del següent:

— De les gestions dutes a terme per la contractació temporal per tres mesos d'un auxiliar administratiu a fi de procedir al retorn de l'excés cobrat en la Contribució Territorial - Urbana de l'exercici de 1987.

— De la instal·lació d'una passarel·la al riu Celrà (sector Cal Pinxo).

— De la contractació del Sr. Eduard Bonmatí Lladó com a arquitecte tècnic municipal.

2. El Ple es dóna per assabentat de la renúncia presentada pel Sr. Josep Ma. Cabarrocas i Poch del càrrec de Regidor de l'Ajuntament de Quart. Així mateix es declara la vacant corresponent a aquella persona que segueix en la mateixa llista de la qual formava part el Sr. Cabarrocas.

El Sr. Alcalde, en nom de la Corporació i en el seu propi fa palesa al Sr. Cabarrocas i Poch del reconeixement corporatiu de la tasca emprada en aquests darrenys anys en la defensa dels interessos del municipi. Igualment agraeix el suport i la col·laboració que ha rebut en tot moment.

3. Per unanimitat s'acorda modificar algunes de les ordenances fiscals vigents per l'exercici de 1989.

4. Per unanimitat s'aprova la Modificació de crèdits Exp. 1/88 atès que algunes partides pressupostàries que integren el pressupost de 1988 són insuficients i, per algunes despeses no hi ha consignació i essent urgent i inajornable la necessitat d'efectuar alguns pagaments.

5. S'aprova l'alienació mitjançant subhasta pública de la finca propietat municipal situada al carrer Tren, així com el plec de clàusules econòmico-administratives que han de regir la subhasta.

6. S'acorda sol·licitar al Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya una ajuda o subvenció pels treballs d'acondicionament de la Guarderia Infantil efectuats a l'edifici municipal.

8. Es sol·licita al Consell Comarcal del Gironès una ajuda per la realització d'obres consistents en la captació d'aigua.

9. S'acorda sol·licitar al Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya l'inici urgent de la 2a. Fase de Construcció del nou Centre Escolar.

10. Es sol·licita a l'Excma. Diputació de Girona una subvenció per l'organització del Casal d'Estiu.

11. Per unanimitat es faculta al Sr. Alcalde a què encarregui un estudi-informe a fi i efecte de trobar una solució puntual al problema circulatori de la cruïlla dels carrers Estació i Escoles amb la C-250 donat l'augment d'accidents ocorreguts.

12. S'acorda sol·licitar a la Diputació de Girona una ajuda per l'enjardinament de zones del casc urbà de Quart.

13. Es concedeix una subvenció a la "Unió Esportiva Quart" a compte de les subvencions anuals, per la compra d'un autocar destinat al transport dels jugadors.

### SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 18 DE NOVEMBRE DE 1988

1. Presa de possessió de la Regidora Sra. Susana Solé Sabaté.

2. El Sr. Alcalde dóna compte, entre altres coses, del següent:

— Dels problemes originats pel mal funcionament de la xarxa d'enllumenat públic de la Crta. de Girona a St. Feliu.

— De la reunió mantinguda amb representants del Bisbat per buscar una solució per escriturar a favor de l'Ajuntament el Local Social que tenen a La Creueta.

— De l'enderrocament d'una altra part del cementiri vell que ja ha quedat definitivament clausurat des del passat mes d'agost.

— De la inclusió en el Pla d'Obres i Serveis 1988 de l'obra de sanejament del sector Raval.

3. Es modifiquen els Estatuts del Patronat Municipal de les Escoles Infantils de Quart en el sentit de que el mandat dels membres que integren els diferents òrgans de govern del Patronat sigui de caràcter anual (un curs escolar), afectant els Arts. 7 i 11 dels Estatuts.

4. S'aprova recolzar i donar suport a la 2a. edició dels 100 km. Costa-Brava Memorial Margarida Frigola que organitza l'Agrupació de Fondistes de Girona. Així mateix es nomena al Sr. Josep Ma. Pera representant de l'Ajuntament davant el Comitè Organitzador.

5. Per unanimitat s'acorda sol·licitar una subvenció a la Direcció General de l'Esport de la Generalitat de Catalunya, a la Diputació de Girona i al Consell Comarcal del Gironès pels treballs emprats en l'adequació del camp de futbol de la Creueta.

6. Es declara la contractació directa per l'execució de les obres consistents en la construcció de la 2a. Fase del Local Social de Palol d'Onyar per raó de la seva quantia.

Es sol·licitaran pressupostos a diferents empreses.

7. S'acorda traslladar a l'empresa MUSERSA les queixes rebudes pel funcionament anormal del servei de recollida de deixalles.

10. Es nombre a la Srta. Anna Ma. Codina i Canals representant de l'Ajuntament davant del Consell Escolar.

11. S'acorda manifestar l'agraïment corporatiu al Sr. Jesús Prats i Saura per la donació de la font pública de l'Escola Nova.

## SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DEL DIA 25 DE NOVEMBRE DE 1988

1. Aprovació provisional de les "Normes Subsidiàries de Planejament Urbanístic".

2. Formulació d'alegacions al Projecte de la Variant de la N-II.

3. Aprovació d'un esquema alternatiu per a la connexió de l'eix urbà transversal Oest-Est amb el nus "Girona-Centre" de la Variant.

NOTA: Aquest apartat és una síntesi dels acords més importants presos pel Ple de l'Ajuntament. El text íntegre dels acords juntament amb tota la documentació plenària i els expedients corresponents poden ser consultats a la Secretaria de l'Ajuntament en hores d'oficina.

### Modificació de les ordenances fiscals

El Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària celebrada el dia 7 d'octubre de 1988, va acordar la modificació de les següents ordenances fiscals:

#### A) ORDENANÇA REGULADORA DE L'IMPOST MUNICIPAL SOBRE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES.

##### Normes Generals d'Aplicació.

1. L'impost es regirà per l'establert en els arts. 362 a 388 del R.D. 781/86 de 18 d'abril.

2. En tot el no previst regirà l'Ordenança Fiscal General.

##### Tarifes

###### a) Turismes

De menys de 8 cavalls fiscals	960 pessetes
De 8 fins a 12 cavalls fiscals	2.700 pessetes
De més de 12 fins a 16 c.v.	5.760 pessetes
De més de 16 cavalls fiscals	7.200 pessetes

###### b) Autobusos

De menys de 21 places	6.720 pessetes.
De 21 a 50 places	9.600 pessetes
De més de 50 places	12.000 pessetes

###### c) Camions

De menys de 1.000 kg. de càrrega útil	3.360 pessetes
De 1.000 kg. 2.999 kg. de càrrega útil	6.720 pessetes
De més de 2.999 kg. de càrrega útil	9.600 pessetes
De més de 9.999 kg. de càrrega útil	12.000 pessetes

###### d) Tractors

De menys de 16 cavalls fiscals	1.680 pessetes
De 16 a 25 cavalls fiscals	3.360 pessetes
De més de 25 cavalls fiscals	6.720 pessetes

###### e) Remolcs i semiremolcs

De menys de 1.000 kg. de càrrega útil	1.680 pessetes
De 1.000 kg. a 2.999 kg. de càrrega útil	3.360 pessetes
De més de 2.999 kg. de càrrega útil	6.720 pessetes

###### f) Altres vehicles

Ciclomotors	240 pessetes
Motocicletes fins a 125 cc.	360 pessetes
Motocicletes de més de 125 cc. fins a 250	780 pessetes
Motocicletes de més de 250 cc.	1.800 pessetes.

### Normes de Procediment

L'import de la quota de l'Impost corresponent als casos d'alta per nova matriculació o transferència es podrà devengar a partir del trimestre en què s'efectuï l'alta o transferència.

#### B) ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LES TAXES PER LA RECOLLIDA D'ESCOMBRARIES

Article 5è: Tarifes:

— Vivendes Unifamiliars	4.323 pessetes
— Bars, cafeteries i establiments similars	10.560 pessetes
— Fondes	15.840 pessetes
— Locals comercials	4.323 pessetes
— Magatzems	18.480 pessetes
— Indústries càrniques	44.880 pessetes
— Especial individualitzada d'aplicació concertada	82.500 pessetes

#### C) ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PEL SUBMINISTRAMENT D'AIGUA POTABLE

Es modifica la tarifa de substitució d'un comptador avariats (2.950 ptes.) per una taxa de 50 ptes. trimestrals en concepte de manteniment i conservació que inclogui la substitució del comptador en casos de mal funcionament.

#### D) ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST MUNICIPAL SOBRE L'INCREMENT DEL VALOR DELS TERRENYS

S'incrementa el tipus unitari del valor dels terrenys a efectes de l'impost de Plus-Vàlua pel bienni 88-89, restant de la següent manera:

Zones	Valor ptes./pam bienni 88-89
— Urbanització Eixample de Quart i Quart Nou	66
— Zona Urbana resta terme municipal	31
— Zona urbanitzable	10
— Zona no urbanitzable edificada	15
— Zona no urbanitzable sense edificar	8

## E) ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE GUARDERIA INFANTIL

Es fixa la quota mensual de 3.000 ptes. per infant, a 4.000 ptes.

Quart, a tretze de desembre de 1988

L'ALCALDE  
Pere Cabarrocas i Sitjes

### Proposta al MOPU

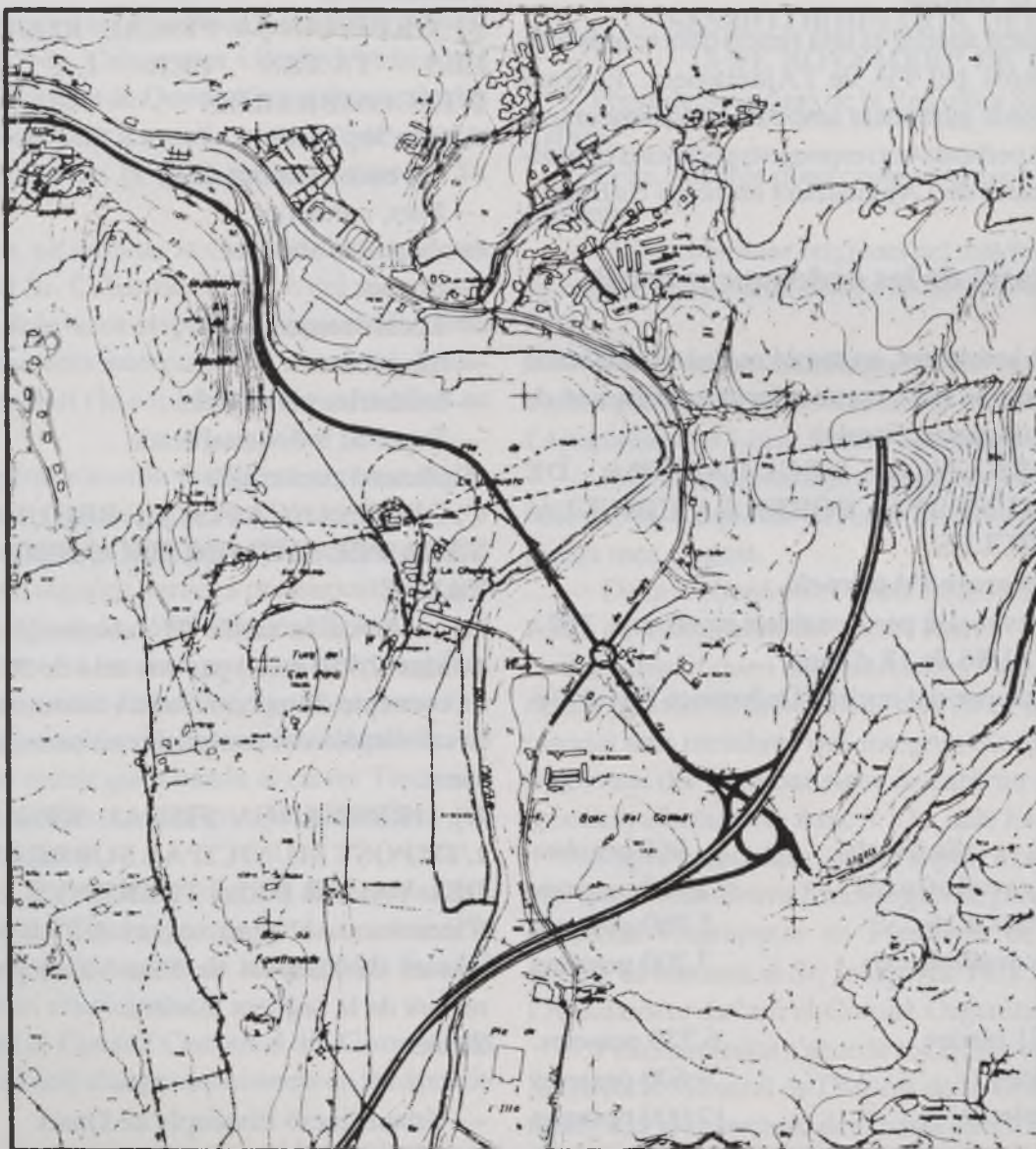
**Proposta de l'Ajuntament de Quart al M.O.P.U. perquè canviï de lloc la intersecció de sortida Girona-Centre de la variant de la N-II amb la C-250 i la traslladi a la carretera que porta al Santuari dels Àngels.**

renys, i si no hi ha imprevistos, el M.O.P.U. té previst començar les obres de construcció, a principis de l'estiu vinent.

El projecte de la variant de la N-II preveu que l'enllaç a la C-250 tingui la seva sortida al costat mateix de les Vivendes Barceló (costat sud), en una zona compresa entre dues corbes successives en el mateix sentit i de nul·la visibilitat. Això, acompanyat amb l'elevada intensitat de tràfic prevista, augura una intersecció més perillosa que la ja existent en el nostre municipi, entre la C-250 i l'accés a l'autopista.

Dies enrera, juntament amb el Governador Civil de Girona, vam mantenir una reunió a Barcelona amb el cap del M.O.P.U. a Catalunya, Sr. Dombriz, per tal d'exposar-li els motius que ens han mogut a proposar-los el canvi d'emplaçament de l'enllaç de la variant de la N-II amb la C-250, Ctra. de Girona a Sant Feliu.

És per això que després d'un acurat estudi, l'alternativa que es proposa, consisteix en efectuar l'enllaç (anomenat pel M.O.P.U.) Girona-Centre a tra-



Com ja us hem vingut informant en les darreres edicions de la Revista CELRÈ, ja és un fet que la variant atravesa el nostre municipi; fins fa ben poc, han estat exposades al públic les llistes d'expropiacions dels te-

vés de la carretera dels Àngels, ja que és un punt que reuneix bones condicions de visibilitat, donat que l'encreuament dels Àngels està ubicat en un tram recte de la Ctra. de Girona a Sant Feliu amb espai pla suficient

que permetria la construcció d'enllaços a diferent nivell, si en un futur això fos necessari.

En aprofitar el traçat de la Ctra. dels Àngels, que transcorre pel tàlveg natural, i per tant per una zona topogràficament i geogràficament més favorables, s'evitarien els importants desmuntats i la destrucció del territori que la solució projectada comporta. Es reduiria en conseqüència un impacte innecessari sobre el medi ambient.

Igualment es reduirien els costos d'expropiació, construcció i explotació. Amb el desplaçament de l'enllaç Girona-Centre a través de la Ctra. dels Àngels faria que la perllongació de l'eix urbà transversal Oest-Est del Pla de Girona, (Passeig d'Olot-Emili Grahit), tingués el seu acabament en la mateixa variant (tal com ho preveu el Pla General de Girona), ja que aquesta nova via pot venir a resoldre determinats problemes de circulació a Girona i als municipis del voltant.

Aquesta proposta va ésser aprovada pel Ple de l'Ajuntament el passat dia vint-i-cinc de novembre i traslladada al M.O.P.U. pel seu estudi i tramitació si s'escau; en el mateix Ple, també s'acordà traslladar-los que modifiquin el projecte de la variant en el sentit que respectin el pas de l'antic traçat del carrilet deixant-hi una amplada de 12 metres, donat que en un futur no molt llunyà ha d'ésser un vial important per les connexions del nostre municipi amb la capital. Així mateix, se'ls fa esment que han de respectar el pas del camí que des de la Creueta i Palau segueix cap a Palol d'Onyar, recordant-los que ambdós punts varen ésser recollits en el seu moment per l'equip tècnic que es va desplaçar a Quart per veure sobre el terreny aquests aspectes.

**Pere Cabarrocas**

## **Proposta Departament d'Ensenyament**

**"Proposta sol·licitud al Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya per l'inici urgent de la segona fase de construcció del nou Centre Escolar".**

Atès que el municipi de Quart ve experimentant des dels darrers anys un augment progressiu de la població en edat escolar, amb la previsió d'haver de comptar amb un sisè mestre per cobrir en un futur immediat les necessitats educatives del municipi.

Atès que actualment la infraestructura escolar del poble és incompleta i insuficient per garantir un ensenyament públic de qualitat a tota la població, amb l'agreujant que els cursos escolars no es troben unificats en un sol centre, si no que a més de l'escola nova, ocupen dues de l'edifici municipal, amb tots els perjudicis que aquesta situació irregular comporta per bon funcionament del centre.

Atès que aquesta Corporació necessita amb urgència poder comptar amb les dependències que fins ara es vénen utilitzant com a aules d'ensenyament per així poder-les destinar a locals per activitats culturals i d'esbarjo, tant pel jovent com per la gent de la tercera edat.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat dels sis membres assistents dels nou que componen legalment la Corporació, acorda:

**Primer.** Sol·licitar al Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya que agilitzi els tràmits per l'inici urgent de la 2a. Fase de construcció del nou Centre-Escolar de Quart.

**Segon.** Trametre aquest acord, junt amb la documentació que calgui, al Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya.

## **Nova regidora**

El passat dia 7 d'octubre, el Sr. Josep Ma. Cabarrocas i Poch, per motius de treball va presentar la seva dimissió al ple de l'ajuntament de Quart fent constar que la feina l'absorbia tot el temps disponible i creia just deixar pas a una altra persona que s'hi pogués dedicar amb més empenya en benefici del nostre municipi.

El Sr. Alcalde, en nom de la corporació i en el seu propi, fa palès al Sr. Cabarrocas i Poch el reconeixement de la tasca emprada en aquests darrers anys en la defensa dels interessos del municipi, el suport i la col·laboració rebuda en tot moment.

Un cop declarada la vacant en la corporació, la persona que pren possessió és la Srta. Susanna Solé Sabaté que és la que segueix a la llista del Sr. Cabarrocas.



**Susanna Solé i Sabaté**

# Notes d'interès

## Contenidors de vidre

Des de que fa unes setmanes s'han instal·lat als nuclis de la Creueta, Palol d'Onyar i Quart, tres contenidors per recollir el vidre, posteriorment s'ha fet encàrrec de tres contenidors més per instal·lar-ne dos més a Quart i un altre a Vivendes Barceló.

Amb l'adquisició d'aquests contenidors s'aconseguirà abaratir les despeses d'incineració de deixalles i d'altra banda també se'n treuran beneficis per la venda del vidre.

La situació actual dels mencionats contenidors és provisional i s'estudiarà si més endavant és necessari ubicar-los en algun altre punt.

Des d'aquestes ratlles us demanem que col·laboreu amb nosaltres a potenciar aquest servei tan beneficiós per a tots.

## Projecte de sanejament del sector Raval

En el pla d'obres i serveis d'enguany la Generalitat ens ha inclòs l'obra del Sanejament del sector Raval, la mateixa tindrà el següent finançament:

Pressupost total	7.689.188 ptes.
Aportació per contribucions especials	1.922.297 ptes.
Aportació municipal	1.922.297 ptes.
Subvenció P.U.O.S.	3.844.594 ptes.
	7.689.188 ptes.

Si no hi ha res que ho impedeixi les obres de construcció de la xarxa d'aquest sanejament es portaran a terme dintre del proper any, les mateixes preveuen dos ramals, un que passarà per tot el traçat del camí del Raval i un altre que bordejarà la Carretera de Girona a Sant Feliu.

## Hisenda informa

**Supressió de la tasa 25.04. Cuotes de les Cambres Oficials de la Propietat Urbana.**

La Secretaria d'Estat d'Hisenda informa sobre les modificacions tributàries als propietaris de locals, finques, vivendes o pisos urbans.

Les quotes de les Cambres Oficials de la Propietat Urbana pagades, des de l'any passat, juntament amb els rebuts de Contribució Urbana, han perdut el seu caràcter fiscal en la llei 33/1987 de 23 de desembre, dels Pressupostos Generals de l'Estat per 1988 (article 109.3).

L'Administració Tributària comunica, per tant, que a dites quotes no els hi seran d'aplicació els procediments executius d'apremi i embargament legalment establerts per als tributs.





# A CASA NOSTRA

## Val més tard que mai

Últimament s'estan produint molts accidents a les comarques gironines que tenen com a tràgic resultat víctimes mortals, moltes de les quals són gent jove. Això ens ha de fer reflexionar sobre la seguretat de les nostres carreteres però també sobre la velocitat amb què es condueix ja que aquesta és una de les principals causes dels accidents mortals.

El nostre municipi no és una excepció i per desgràcia hem de presenciar sovint accidents en les carreteres que el creuen.

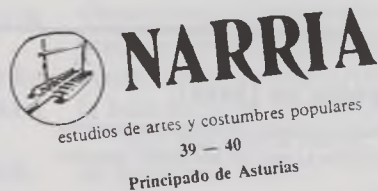
Un dels punts més conflictius és l'encreuament de la C-250 amb l'accés a l'autopista A-7. L'Ajuntament ha demanat a Carreteres que se solucioni quan més aviat possible la conflictivitat d'aquest punt i una possible solució podria ser la col·locació de semàfors.

També és previst que es posin pilones sobre la vorera en els encreuaments dels carrers de Quart amb la Ctra. de Girona per evitar que s'aparqui en les voreres, el que impedeix la visibilitat i ha sigut ja la causa de molts accidents.

Un altre punt molt perillós és el Pont de la Teula, on es produeixen molts accidents per la velocitat que porten els vehicles després de la recta. Aquest punt, però, sembla que no es podrà arreglar fins que es faci la variant.

De totes maneres esperem que s'arreglin aviat aquests trams perillosos per no haver de presenciar més accidents i sobretot recomanem als conductors que aminorin la velocitat ja que, com ja és sabut, val més arribar tard que no arribar mai.

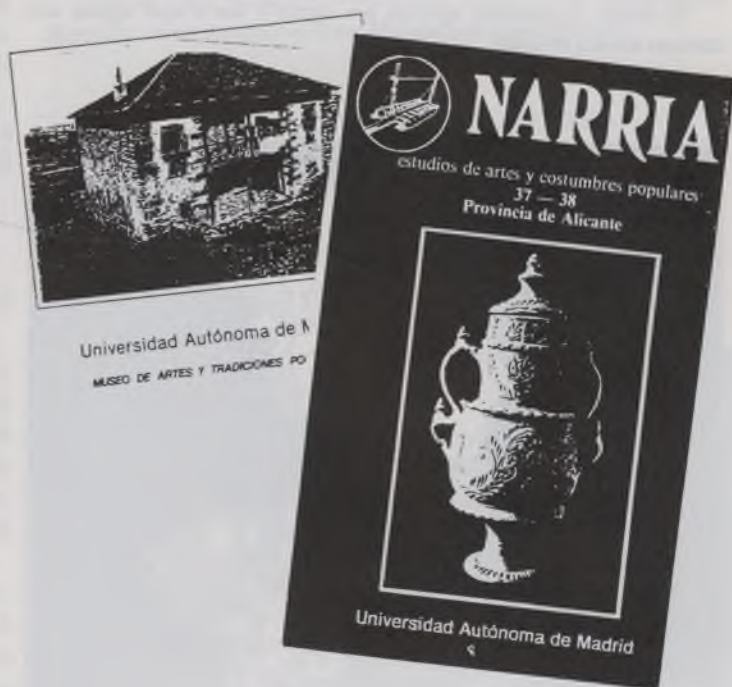
## Narria



El "Museo de Artes y Tradiciones Populares" de la Universitat Autònoma de Madrid edita trimestralment una revista anomenada NARRIA que es dedica monogràficament a l'estudi de la cultura popular d'una comarca o província determinada.

Ja porten 45 números publicats i ara tenen la intenció de fer un número doble i possiblement bilingüe sobre les comarques de El Gironès, La Selva i el Baix Empordà, ja que consideren que és interessant que es conegui la seva arquitectura, artesanía, festes, manera de viure, costums, etc...

En la publicació d'aquest exemplar hi col·laborarà l'Ajuntament de Quart ja que la ceràmica del nostre municipi és una de les coses estudiades i és molt interessant pel poble intervenir en una publicació d'aquestes característiques. Aquest número, com ja hem dit, dedicat a El Gironès, La Selva i el Baix Empordà s'editarà a principis d'aquest any que ve, el preu per exemplar és de 500 ptes. i tota persona interessada en la seva adquisició es podrà dirigir a les oficines municipals.



## Sorteig de Quintos 88

Data	Nom	Regió Militar	R.
25-04-70	Almansa Tejada Josep	Canàries (M)	5
09-12-70	Blanch Argemí Josep Maria	Barcelona (T)	1
21-11-70	Carbonell Llach Lluís	Barcelona (T)	1
22-01-65	Colomer Carbonell Jaume	Ceuta (T)	4
23-04-70	Domingo Miquel Xavier	Cartagena (M)	1
29-05-70	Gironès Vilanova Robert	Madrid (T)	1
05-08-70	Hernández Agustí Jordi	Barcelona (T)	5
12-04-70	Jiménez Zamora F. Xavier	Cartagena (M)	3
22-01-70	Martínez Pato David	Ceuta (T)	4
26-06-70	Nabes Gebani Xavier	Barcelona (T)	6
25-10-70	Reina Escarbajal Miquel Ang.	Barcelona (T)	2
05-11-70	Rodríguez González Leonard	Barcelona (T)	2
18-12-69	Rodríguez Parrilla Jesús	Barcelona (T)	1

## Segon matrimoni civil a Quart

El dia 23 d'octubre passat van contraure matrimoni civil a Quart en Joaquim Canals i Codina, nascut a Quart el 6 d'abril de 1949, i l'Elisa Morales Alcaide, natural de Viator (Almería), on va néixer el 10 de gener de 1953.

L'acte va tenir lloc davant del jutge de Quart i encarregat del Registre Civil, Sr. Joan Cabarrocas, assistit del secretari, Joan Donat, i amb la presència de dos testimonis tal i com requereix la llei, essent aquest el segon matrimoni civil que s'ha portat a terme dins el nostre municipi.

# Arrossada a l'octubre i bones festes per Nadal

Era un dissabte i feia mal temps. El dia abans havia plogut i tot.

Nosaltres, el grup cultural Tarannà pensàvem que l'endemà havia de fer bon temps i, per tant, decidirem tirar-ho endavant... comprar tots els aliments necessaris, anar a buscar la gran paella, trobar-nos a la tarda i anar a tallar llenya, pujar al lloc on s'havia de fer l'arrossada i adequar-ho a unes mínimes necessitats... i el diumenge 2 d'octubre ens trobàrem tots amb la serenitat que ens donava poder tirar endavant la nostra fita.

A mesura que s'apropava el migdia, augmentava la concurrència de gent, allà, passat l'església de St. Mateu de Montnegre i si bé cal esmentar que hi faltaven moltes cares conegudes del nostre municipi, també cal fer referència al gran nombre de famílies novingudes a Quart, que desitgen integrar-se al poble, i que no van faltar a la cita de compartir un dia agradable amb d'altres famílies, veïns i amics d'un mateix àmbit territorial.

Es van fer fotos (de les quals se n'han pogut treure còpies), es va riure molt tot jugant a jocs típics i tradicionals com són la carrera de sacs, l'estirament de la corda i es va menjar un bon arròs gràcies a l'experiència i la gran col.laboració de la família Pardo de Quart.

Allò ha quedat enrrera amb la satisfacció que dóna saber que més de 175 persones vàrem passar-ho molt bé i amb el desig de repetir-ho l'any que ve augmentant el nombre d'assistents.

Dies després, en una reunió del mes d'octubre vàrem decidir



muntar una altra activitat per arrodonir aquest nostre primer any de vida i per tenir la possibilitat de compartir junts les Festes de Nadal.

Hem decidit portar a terme una Quina durant els dies 23, 24, 25, 26 i 30 de desembre i l'1 de gener a les Noves Escoles de Quart i allà esperem retrobar-nos tots per gaudir i compartir espurnes de felicitat i alegria.

Hi haurà premis importants!

Veniu a la Quina!!!

**Grup Cultural Tarannà**

## Font de terrissa popular de Quart

El ceramista de Quart Jesús Prats i Saura va donar desinteressadament una font de terrissa popular per ser instal.lada al pati de les noves escoles públiques.

El nostre Ajuntament aprofita per agrair-li des d'aquí aquest acte altruista envers el poble.



## QUART CARA NETA

La població de Quart cada dia augmenta més, les activitats culturals i esportives són més nombroses, la indústria va endavant; el poble és més poble.

Ara doncs, seria bó que no oblidéssim que Quart a més d'estar format per espais urbanitzables i edificacions, també ho està per boscos, zones verdes i rius.

Per això tots plegats hem d'aconseguir l'harmonia entre poble i medi-ambient.

Cal doncs abstenir-se de llençar runes i deixalles als rius, als boscos i al carrer.

Recordem que l'ajuntament està fent un considerable esforç per mantenir el poble net.

A més de la introducció de contenidors d'escombraries al carrer, s'han adquirit contenidors de vidre i es preveu la necessària adquisició de noves papereres.

Com podem observar, Quart comença a tenir els mitjans per ser una població neta; ara tot depèn de nosaltres.

**LLUÍS CARBONELL**

## Ja s'ha fet la primera fase del local de Palol d'Onyar

Des de feia molt de temps venia essent necessari tenir un lloc a Palol d'Onyar on es poguessin dur a terme reunions i actes de caire popular. L'Ajuntament des de feia anys estava lluitant per estirar alguna subvenció, però la Generalitat sempre se l'ha passat per alt. En vistes d'això s'ha vist obligat a fer-se càrrec de la construcció del local social, encara que això suposa una gran despesa. Actualment s'ha fet ja la primera fase i el projecte es va fent realitat, ara s'estan demanant pressupostos, perquè en breu plaç estigui concloua la totalitat de l'obra.



# MOVIMENT PARROQUIAL

## On és o on era el Pedró de Quart?

Pedró, segons la Gran Enciclopèdia Catalana, és:

1. Pedra posada a terra per a sostenir un altar o una creu.
2. Creu de ferro o de pedra posada sobre un pilar o una petita taula de pedra on els sacerdots anaven a beneir el terme amb la Vera Creu i a resar els Quatre Evangelis de Santa Creu de Maig a Santa Creu de Setembre, després de la missa matinal, per demanar la protecció celestial sobre les collites. Hom en troba davant les esglésies o capelles i, sovint, als fossars.

2, per extensió: Columna o pilar solt, especialment amb una inscripció recordatòria d'algun fet memorable.

A l'arxiu parroquial hi ha un, textualment, "Manual de les Consuetuds generals i particulars se acostuman observarse en la Parroquial Iglesia de Santa Margarida del lloch de Quart del present Bisbat de Gerona, calendat per mi Joseph Ros, Pre. i Rr. de dit lloch en lo any 1736, per ordre i mandato del Rnt. Dr. Joseph Furrassola, Pre. i Rr. de la Parroquia de Sant Esteva de Lleman, Visitador General del Illustm. Señor Don Balthazar de Basteró i Lledo Bisbe de Gerona en la Visita per ell feta en dita Iglesia de Quart als 24 de octubre de 1735".

Per mesos, en els dies corresponents, es van transcribint les consuetuds, els actes de culte que es feien a la nostra Parròquia. I en arribant al mes de maig, hi llegim:

"Lo dia de Santa Creu antes de Missa Matinal se fa la Benedicció del Terme comensant la Profasso davant lo Altar Maior cantant la Llitania. Se hix anal Cementiri, y de camí se va anal Padró, lo qual ha de estar parat amb unas Astuvallas, y lo Faristol per tenir lo Ordinari, Se fa la dita Benedicció aixís com diu lo ordinari (exceptuant que nos gastan encens) Acabada la Benedicció se torna la Profasso a la Iglesia comensant ha cantar al Te Deum laudamus al

partir del Padró, y se continua afins se ha arribat davant lo Altar maior, y arribant davant dit Altar se cantan los Versets y Collectas estan posats en lo ordinari a la fi de dita Benedicció pag. 382. y després se acostuma a donarse la Benedicció ab la Vera Creu".

I més avall, en el mateix mes de maig, hi llegim:

"Segon Diumenge acabada la Missa Matinal se fa la Profasso de pregarias per lo lloc se acostuma ferse los primers Diumenges aportant la Vera Creu comensant ha cantar la Llitania davant lo Altar Maior, y així mateix se ha de observar y ferse dita Profasso de Pregarias tots los Diumenges (exceptats los de Cap de Mes y de la Octava de Corpus) afins la festa de Santa Creu de Setembre. Se reparteix dita Profasso de Pregaries en quatre estacions assanyaladas ab una Creu, ahont estant aturat se canta en cada una per son ordre los versets y las quatre collectas dels quatre Evangelis de la Benedicció del Terme del dia de Santa Creu y acabat lo temps pasqual en los versets se deixa lo Alelluya, y en cada estació apres se continua la lletania, y al arribar a la porta de la Iglesia se diu Omnes Santi et Sanctae Dei intercedite pro nobis y se comensa a cantar la Salve de Nostra Señora del temps corrent, y se clou ab lo verset y oracio davant lo Altar Maior, y apres se acostuma donarse la Benedicció ab la Vera Creu".

Amb una nota al marge: "No sen fa mes que un dia de Professo de Rogacions. 1840".

¿On és o on era aquest Pedró fins al que en els segles divuit i dinou hi feien les processons els nostres avantpassats?

F. Puig  
Rector.

## El pessebre de Palol d'Onyar

\* Per segon any consecutiu un pessebre construït pels nens i nenes omplirà la capella del Roser de Palol d'Onyar al llarg d'aquestes festes nadalenques. Cada figureta de fang ha estat moldejada i pintada per un infant diferent. Entre tots han fet visible el record dels fets del primer Nadal en aquell petit poble de Betlem. La major part de les famílies hi estem representades. Per aquestes dates Palol-La Creueta semblen pobles germans.

\* Aquest agermanament es veu confirmat per aquests "pastorets" que 25 nens de Palol-La Creueta acaben de representar aquest 18 de desembre a la casa de Colònies de Sant Martí de Llémana en presència dels seus familiars. Aquesta trobada d'un cap de setmana vol ésser un moment fort de tot el treball d'esplai educatiu que s'està realitzant setmanalment en tres petits grups als baixos de l'Enric-Neus, en espera de poder-ho realitzar properament en els nous locals municipals de Palol.

\* També amb una certa nostàlgia circula de boca en boca per Palol que aquest any no tindrem el ja tradicional "pessebre vivent" que s'ha vingut escenificant en aquests últims 5 anys al voltant de l'església-castell. Cercar "culpables" o assenyalar amb el dit seria molt poc nadalenc. Perquè no recordar-nos de tantes persones que desinteressadament van fer-ho possible i saludar-les amb una actitud d'agraïment? Seria la millor garantia de cara un futur resorgiment.



\* Novament a les 12 de la nit celebrarem enguany la Missa del Gall a Palol d'Onyar. Una oportunitat única perquè els grans, contemplant el pessebre dels petits, poguem veure-hi reflectida la nostra vida de veïnatge. Faig cara de "mandròs rabadà" o de "mag en recerca"? Faig cara d'aquell que "tancava la porta" perquè eassava ocupat o la d'aquell "senzill pastor" capaç de deixar-se sorprendre per la Bona Notícia? Faig cara d'aquell "caganer passota" o la d'aquell "infant" capaç de desvetllar amb la seva callada presència un nou poble on les persones són valorades pel que "són" i no pel que "tenen o poden"?.

"El poble que vivia a les fosques ha vist una gran llum!".

## En Pere Vila

*En Pere Vila i Blanch va néixer el 20 de juny de 1900 i per tant és una de les persones més grans del municipi. És un home que ha viscut moltes coses i és conegut per moltíssima gent ja que amb els seus autocars ha voltat per tota Espanya. Ell va tenir la primera companyia d'autobusos i es pot dir que pràcticament s'ha passat la vida conduint-los. Per això què millor que fer-li unes quantes preguntes perquè ens expliqui un bocí de la seva vida, molt petit segurament comparat amb tot el que ens podria explicar.*



— **On va néixer?**

— Vaig néixer a Palau-sacosta. Abans de set anys vaig quedar sense mare i el pare no el vaig conèixer. No he tingut pare ni mare i sempre me'ls he hagut de guanyar.

— **Va anar a l'escola?**

— No vaig anar a l'escola, no n'hi havia. Vaig anar amb el capellà de Palau. I en acabar vaig anar a Llambilles. Encara ens havíem de casar quan anava cap a Llambilles a aprendre.

— **I de Palau ja va venir a viure a Quart?**

— No. Vaig anar a Can Sabrià a fer de mosso i hi havia el meu germà que subministrava una casa de pagès. Teníem vaques, ovelles... però el meu germà era molt perdut i aquest bestiar en quatre dies va ser venut i patejat. A Girona hi havia molt de vici. S'hi jugaven bestieses. Es feia el bacarrà, els daus, el set i mig; allà al pont de St. agustí, al "Apache", on ara hi ha un restaurant.

Després el meu germà va llogar una casa a Fornells, a can Festes. Va llogar una cridada i hi vam estar potser un any, potser un any i mig... una cosa així, i en acabar vàrem marxar.

Jo me'n vaig anar de mosso a Can Triola de Palau i aquí vaig estar-hi poc.

Jo vaig fer d'escolà, cap als 10 anys vaig fer-ne. I quan jo tenia 13 o 14 anys van començar la carretera dels Àngels. Després de Can Triola vaig treballar a Can Creuet de Fornells a fer rajoles.

— **I després ja va venir a Quart?**

— Sí, després vaig anar amb el meu germà aquí dalt a Can Toni on el meu germà es va casar perquè festejava amb una noia. Jo estava vivint amb ell. Dels meus germans no n'hi havia cap més. El meu germà Josep va morir a la terrera perquè li va caure una terrossa i va quedar mort a l'acte.

Després al casar-me vaig venir a viure aquí a aquesta casa. Tenia 29 anys i es va acabar la feina de la carretera i vaig anar a Girona a tragar amb els carros sorra, llenya, feixa...

— **Què hi havia llavors a Quart?**

— Quan vaig venir a Quart hi havia quatre cases, el carrer, Cal General, Can Ginesta, les bòviles, Can Creuet. No hi havia pas ningú més. Llavors terrissaires, en Manel, hi havia allà a Cal Agustí, Cala Polla...

— **I com era abans la festa?**

— Abans en la festa es feien dos envelats: el de dalt i el de baix. Un a can Ribot i l'altre a baix al riu, abans d'arribar a Can Gravat. Hi havia competència, i també feien la miss del poble.

— **On va anar a fer la mili?**

— Vaig anar a la Mili durant 3 anys. Vaig anar a Ceuta, l'Arache, i tampoc me'n van passar de coses! Llavors hi havia en Franco que era capità. Ens varen ocupar els moros i vàrem estar 2 mesos sitiats i com aquell que diu sense menjar ni beure. Cada 24 hores bevíem 1/4 de litre d'aigua i menjàvem ordi, cibada i cigrons. Tot això ho torràvem. A la nit no podíem sortir a buscar llenya ni res perquè sinó ens acribilla-ven. Després varen venir 3 columnes, l'Álvarez de Castro de Girona i ens varen treure i ens varen portar a Tetuán. Llavors jo devia tenir 22 o 23 anys.

— **Llavors també va haver de passar la Guerra Civil. Com recorda l'aixecament de la guerra?**

— Quan es va aixecar la guerra jo estava a Portbou i no sabia de què anava. Que la guerra, que la guerra!

Vam anar allà al futbol. Quan van acabar vam donar un volt i cap a les 7 o a les 8 del vespre, cap a Girona! I comencem de ser a baix a Colera: un bocoi travessat, més enllà un rascle... Llavors vaig comprendre que era una guerra. I vam arribar com vàrem poder i entrant aquí a Galligans un pim i pam de trets, i allà a Pedret. Vaig començar d'agafar por. Bé, arribo a "puesto" allà al garatge i deixo el cotxe. L'endemà vaig anar cap a Girona que havia d'anar a Olot i el Sagrat Cor



ja cremava. I anar cremant esglésies. I no vam anar aquell dilluns a Olot. En acabar ja havien tirat ponts a terra i començaven a agafar gent i a matar-los.

— **Llavors no devia fer gaire gràcia córrer amb autocar...**

— Els dijous anàvem a Figueres i jo sempre cridava a l'Angeleta de les Oques: va, va! perquè em feia esperar. I ella em donava dos rals perquè callés. Pobra dona! Els maldecaps que vam tenir per anar cap a Olot i cap a Figueres! Per aquelles barricades i aquella mala sombra que portaven aquella gent. Hi havia els comitès: el d'Orriols. En Mingo de Cassà se'ls hi va escapar per allà, que li van fotre tres tirs i es va fotre a terra i se'ls hi va escapar fent-se el mort. En acabar es va fotre dins una verdissa. I en acabar cada dijous que anàvem cap a Figueres els mataven aquí al cementiri. Allà a les cinc del matí, 3 o 4 soldats allà a Can Ramada, no deixaven passar a ningú i sentfem: pam-pam, pam-pam. I després deien: passo!

I cada dijous. Va durar molt de temps. Van rebre molts que no sabien de què anava i trobàvem morts a peu de carretera.

— **L'arribada de la guerra també el devia afectar amb els autocars...**

— Sí. Va venir aquest desastre de la guerra. Llavors amb



dormir. El meu company era en Florencio, el noi de la noia de Can Ribas.

— **I vau poder recuperar els cotxes?**

— Vam recuperar cotxes. N'hi havia un aquí, un altre. No els vam recuperar tots, algun es va perdre i ens vam comprar algun. Al meu germà li van fer un paper que podia anar a "desvalijar" a un camp d'aquí a Girona, a aquell camp de la devesa. Anàvem a buscar aquest motor, ara aquest diferencial... i vam anar muntant cotxes. Per això era encara hi ha el garatge allà a la Devesa, encara hi ha el taller.

— **Vostè deu haver passejat molt a la gent de Quart...**

— Quan jo vaig tornar a Can Cassola el meu germà es va comprar un Ford que traguina la gent de Quart cap a Girona, fèiem transport i els diumenges el meu germà portava el jovent a Girona, hi posava un banc a cada costat. Els portava a l'Ateneu, cap a la Plaça del Vi i el "Centro" era al Carrer del Carme.

En acabat d'aquell auto vàrem anar a comprar-ne algun i portàvem el Girona cap a Madrid, Sevilla, Bilbao, València... quan estava a primera divisió.

Anàvem fent excursions. Després d'un cotxe en compràvem un altre. He corregut tot el país i als de Quart els he portat a pertot. Ho han vist tot: Barcelona, Lleida, València... Quan portava cotxe llavors era jove i era valent.

— **I com estaven en aquell temps les carreteres?**

— Les carreteres com estaven, poc que es pot explicar això, poc que se'n pot fer càrrec. Quasi totes eren camins. L'única que era bona era la de Sant Feliu. Llavors ho portàvem tot a dalt. Per anar al mercat de la Bisbal havíem de passar per Cassà i Sta. Pellaia. Ja hi havia el tren i el tren tenia l'exclusiva i no ens deixava passar. Només ho sap això el que ho ha fet!

— **Així quina va ser la primera carretera que es va asfaltar?**

— La primera carretera que vaig veure asfaltada va ser la de Figueres. Ui! Van tardar molt a asfaltar les carreteres!

— **Li devien haver passat moltes anècdotes, ens en**



els nacionals no hi havia benzina. Jo vaig anar nou anys amb gasògen. També vaig traguinar sacs de plata perquè era el pic de la guerra i jo em vaig passar a Carabiners. Anàvem cap a Barcelona a buscar viatges i en portàvem al Castell de Figueres.

— **No va intentar amagar-se durant la guerra?**

— Al començament era amagat sota el Puig del Mott. Estava jo amb en Pepet de Can Sabrià, en Pep de la bòvila de Palau, en Manel de l'Emília de can Joan de Missa...

— **I després de la guerra, com va anar?**

— Després de la guerra els nacionals ens van agafar tots els cotxes. Me'n va quedar un: un Chamberlec. Un camió quen o feia res més nit i dia: traguina bocois de vi de can Burrassó de Sant Climent. Nit i dia. Vaig estar tres nits sense dormir. La la que feia tres vaig dir: io plego, me'n vaig a



**podria explicar alguna?**

— Una vegada baixava allà a la Pera i "antes" de ser a Corçà baixava i vaig passar a davant el tren i es veu que va anar una guspira a dalt i com que portàvem molts paquets es va encendre. I a la carretera la gent em cridava i jo pensava: què volen aquests carais? I paro, i foc a dalt, i anaven cremant paquets! A dalt hi portàvem marxants i polleria, els cistells d'ous...

— **I segur que va córrer per tot Espanya...**

— Sí. Abans de la guerra anàvem al Ferrol amb un Ford 8 cilindres. Per anar d'aquí al Ferrol marxàvem el divendres al matí i el dissabte a última hora hi arribàvem. Les comunicacions eren dolentes i en acabar els nacionals tiraven ponts a terra. Per anar a Olot havíem d'anar a passar cap a Banyoles, passàvem el riu Ser i a Besalú. A l'entrar a Besalú hi ha un pont. o una vegada vaig dir: a veure si hi passarem. Em van dir que sí i quan vaig ser al mig vaig quedar allà empotrat i treballs que vam tenir per treure el cotxe.

També a dins de Besalú hi ha un revolt i veníem de Núria i ens vam espantar. Vaig dir: no vull pas passar-hi jo, encara cauríem a daltabaix del pont. I vam anar a voltar cap a Mieres, Sant Miquel i vam anar a sortir a Banyoles.

— **I a on més anaven?**

— Feiem excursions als Àngels i feiem arròs o dinàvem allà al restaurant mateix.

Un dia anava a Roses i no sé si portava més gent a fora que no pas a dintre: 30 o 40 a dalt. Els portava a la platja o al futbol, a Figueres a s'Agaró...

No hi havia molta competència entre cotxe i autobús. Hi havia feina per tothom llavors, i de cotxes tampoc no n'hi havia massa, no com ara que n'hi ha tants de petits. Anàvem cap a Boix amb revolts, carreteres que feien por. També anàvem a França, 60 o 70 km. més amunt de Perpinyà a collir raïms. Cap a Canet Plage.

No hi havia mapes però ja ens enteníem. El més difícil era Barcelona. Hi portàvem a estrangers.

— **Així va viure el començament del turisme...**

— Sí. Llavors portaven cèntims i no hi havia tanta pilleria com hi ha ara.

Una vegada fins l'últim volt a Sant Feliu, cap allà a Llagostera, un cotxe anava sempre a darrera, amb els llums a darrera. I m'aturo allà a Sant Feliu, al Passeig. I em crida i es posa la mà a la cartera i em dóna 20 duros. I em diu: Tossa? i li vaig ensenyar la carretera de Tossa. Llavors 20 duros era molt i per aquell estranger no era res.

— **La seva va ser la primera companyia que hi va haver?**

— Només hi havia la meua companyia. Llavors hi ha via els de Banyoles, la línia de Banyoles, que també eren quatre carretons. No hi havia cotxes ni cèntims i els cotxes que hi

havia després de la guerra eren vells. Llavors també hi va haver la Caserense.

— **Llavors quines carroceries hi havia?**

— Les carroceries eren d'Arbúcies. Ja n'hi havia de maques, de moltes places. Jo en portava una de 42 places.

— **I quan volia anar amb autobús?**

— Quina mandanga llavors! Cobràvem una pesseta. I anàvem a Olot per set pessetes. Vam començar a anar al mercat d'Olot, Figueres i la Bisbal, jo i el meu germà. A Figueres un duro, a la Bisbal quatre pessetes.

— **Vostè sempre ha fet de xofer?**

— Jo feia de xofer i marxava sempre. La meua dona, la Inés, portava les terres. Jo a vegades dormia 2 hores al cotxe allà estirat. Quasi tot el transport que feien de terrissa el feia jo i el meu germà també la portava amb la camioneta.

— **I fins quan va portar els cotxes?**

— Vaig anar amb els cotxes fins que no vaig poder, devia tenir 64 anys. Abans feia la línia de Palau. Vaig plegar dels autobusos, el cotxe encara el vaig portar molt més temps. Al plegar vaig vendre els autobusos a la Hispano Hilariense.

I aquesta és la petita part de les moltes coses que ens va estar explicant en Pere durant tota la tarda que vam passar amb ell. Una tarda molt agradable que volem agrair tant a en Pere Vila com a la seva dona, a la seva filla i al seu nét. I també aprofitem per desitjar-li des d'aquí que pugui seguir anant durant molts anys a fer el cafè i la partida amb els companys.



## El creixement de Quart

Per una simple qüestió de proximitat geogràfica, la influència de Girona sobre els diferents nuclis de població del terme de Quart, la Creueta, Palol d'Onyar i el mateix poble que dona nom al terme, és molt gran. Antigament potser aquesta influència encara no era tan intensa com ara perquè anava més repartida entre Girona i Cassà. Els mercats tenien una importància que no tenen actualment i el mercat de Cassà, per a la gent d'aquests rodals, era un punt de trobada gairebé tan significat com el de Girona. Però els mercats en la seva forma tradicional han perdut força, en bé o en mal, ara el que compta són les grans superfícies comercials i l'eufòria que ha despertat la instal·lació a Girona de l'Hipercor, ho evidencia a bastament. La facilitat de comunicacions, el fet que ara es vagi de Quart a Girona en cinc o sis minuts, encara ha afavorit més la relació amb la capital de comarca —i de província, és clar— i la majoria dels habitants del terme de Quart treballen a Girona o al seu entorn industrial i habitualment utilitzem els serveis comercials, sanitaris, d'espectacles, etcètera, que es concentren a la capital gironina.

Darrerament es parla sovint d'una zona metropolitana de Girona, i en un sentit extens, Quart en forma part. El problema que es deriva d'aquestes situacions d'influència és que es va produint una progressiva pèrdua de personalitat del petit en relació al gran. És un fenomen gairebé natural que la identitat del poble vagi essent absorbida per la de la gran ciutat i a la llarga, a còpia d'anys, pràcticament anul·lada. Això és una cosa de la qual cal ésser-ne conscient i actuar-hi en contra si no es vol que aquest procés esdevingui irreversible. A l'entorn immediat de Girona mateix hi ha exemples de pobles que tot i la tendència a l'assimilació que tenen les grans ciutats han sabut preservar una personalitat pròpia. Salt, tot i les transformacions demogràfiques i socials que ha experimentat als darrers 30 anys és un exemple de com un poble pot mantenir, per més que ho tingui tot en contra, una identitat i unes formes culturals ben definides.

El destí de Quart i de Palol —potser la Creueta ho té una mica més complicat— sembla que és el de convertir-se, dintre d'aquesta àmplia zona metropolitana de

Girona, en un espai eminentment residencial. Més que en una zona industrial o en una gran condensació urbana com és Salt, sembla que el futur de Quart i de Palol és el d'engrandir-se a partir d'urbanitzacions, com les que s'han anat edificant als dos termes als darrers deu o dotze anys. No és, en principi, un mal destí si les coses es fan bé i si es posa mida a les ambicions especuladores i es delimita clarament el terreny de joc. Ara, i tornant al principi d'aquest article, el repte està a aconseguir d'extendre a les urbanitzacions, que per pròpia naturalesa tenen una impersonalitat molt acusada, evident fins i tot en les construccions, tan heterogènies, la identitat i la personalitat del poble on han estat construïdes. En paraules més senzilles, s'ha d'aconseguir que les urbanitzacions no siguin un món a part del poble, un apèndix, sinó que en siguin simplement una extensió i participin de la vida col·lectiva i de la identitat antiga i diferencial del lloc on han estat aixecades. Que la nova escola de Quart s'hagi ubicat en una d'aquestes urbanitzacions és un encert, perquè ajuda a establir aquest nexa entre allò que ha estat el poble "de tota la vida" i el que s'hi ha construït als darrers anys. Aconseguir d'integrar el vell i el nou, per dir-ho així, serà un dels reptes que tindrà el municipi de Quart a les properes dècades.



## La nostra escola

Fa uns anys semblava utòpic pensar que al nostre municipi es construiria un edifici escolar independent del municipal de la Plaça de la Vila de Quart.

Fins ara l'Escola Vella era emplaçada en aquest edifici amb tota la problemàtica que això implicava:

a) Una plaça que servia de pati (sense ser degudament tancada) i allhora era lloc de pas per anar: a les Oficines Municipals, a Correus, al Dispensari Mèdic..., amb totes les interferències de persones que això comportava.

b) L'edifici en un principi es limitava a dues aules i posteriorment (mercès a la seva reforma) a quatre, amb dos despatxos petits i dos llocs de WC (lavabos).

Per tant era materialment impossible de comptar amb: un laboratori, una biblioteca, una sala d'usos múltiples, WC suficients, un menjador (aquest servei es realitzava en una aula), una sala de Professors, un porxo cobert per dies de pluja...

Reconeixem que l'actual Ajuntament es va preocupar de millorar la infraestructura de l'antic edifici i d'ampliar-lo, i d'instalar d'altres serveis complementaris com el telèfon i la calefacció.

Gràcies als esforços continuats d'aquest Ajuntament, de l'Associació de Pares d'Alumnes de l'Escola i del Claustre de Professors podem alegrar-nos de comptar per fi amb una Escola Nova, encara que malauradament només realitzada en la seva primera fase. Per tant la problemàtica anteriorment reflectida no està del tot resolta:

a) Hi ha tres aules funcionant en el nou edifici. S'ha hagut d'habilitar com a aules el menjador-sala d'usos múltiples i el laboratori.

b) Les altres dues classes restants continuen emplaçades encara en l'edifici municipal amb els nous inconvenients afegits: mestres i alumnes ens hem de desplaçar d'un lloc a l'altre pel servei de menjador, pel transport escolar, per les classes de gimnàstica, per la biblioteca, per reunions, per material, per algunes activitats extra-escolars...

La solució de tot aquest enrenou serà la realització de la segona fase del nou edifici escolar. En aquest sentit tant el Consell Escolar com Ajuntament i APA

estem duent a terme gestions amb el Cap dels Serveis Territorials d'Ensenyament de Girona per tal d'aconseguir una data concreta d'inici de les obres, la qual exigim que sigui immediata.

Entre tots aconseguirem una escola nova i completa en la qual impartir un ensenyament més digne i de qualitat!!!

Agraim l'oportunitat que ens donen els responsables d'aquesta revista per participar-hi. L'aprofitarem per expressar-hi la nostra opinió sobre temes escolars i com a reflexe de la nostra dinàmica amb una relació per trimestres de les diferents activitats, sortides i celebracions de la nostra Escola.

Durant aquest primer trimestre, sempre amb l'objectiu educatiu de viure intensament les festes tradicionals, hem realitzat o està programat:

— Sortida a Vilajuïga (amb autocar/tren) per estudiar i veure la "verema" i l'elaboració del vi.

— La Festa de la Castanyada, juntament amb la Guarderia Municipal de Quart.

— Sortida a les "Fires de Girona" (Certamen, titelles, atraccions...).

— Sortida al "Pantà de Susqueda" (Estudi d'una central hidroelèctrica).

— Celebració del Nadal (caga Tió, visita del patge reial, representació de "Els Pastorets del Ferrer Magí"...).

A més a més cada classe realitza les sortides educatives que programa per tal d'estudiar els diferents temes: la localitat, la vegetació, l'Ajuntament, la indústria...

A l'Escola també fem una revista trimestralment amb els escrits i dibuixos dels nens de totes les classes.

Els mestres de l'Escola Pública de Quart

## Fires Terrissaires



L'Associació de Terrissaires artesans de Quart va participar a les Fires i Festes de St. Narcís amb un stand al palau d'artesanía dintre la promoció de la terrissa.

Hi ha altres maneres de viatjar



No et deixis enredar...

## ENRIQUIM LA NOSTRA PARLA





## Cintura i oblics

**Explicació i evolució de l'exercici. Posició de l'exercici. Figura 4. Cintura i oblics. Realitzarà aquest exercici 10 vegades seguides un mica ràpidament.**

De peu ben dret, braços i cames lleugerament separats deurà mitjançant l'ajuda d'un bastó o corda gruixuda, com a base de referència anar fent ràpids girs de tronc mantenint els peus fixos en el terra sense moure'ls de lloc ni tampoc les caderes ja que per poder aconseguir una major efectivitat en la realització d'aquest exercici el dit gir haurà de fer-lo únicament de cintura a cap.

Controli la respiració, inspiri indistintament cap un costat i expiri cap a l'altre.

Aquest exercici és molt eficaç per la reducció de les grasses de la cintura i el reforçament dels òrgans abdominals.



## Respiració i tòrax

**Explicació i evolució de l'exercici. Posició de l'exercici. Figura 5. Respiració i tòrax. Realitzarà aquest exercici 12 vegades seguides lentament.**

Ha de col·locar el cos segons la posició que en la figura s'indica, amb les cames completament juntes i mans al costat de les caderes deurà pujar lateralment els dos braços al mateix temps fins col·locar-los en sentit vertical per damunt del cap.

Els ha de baixar igual que els ha pujat però passant els braços per davant del tòrax i un cop en la posició inicial repetirà de nou aquest exercici el nombre de vegades que s'ha assenyalat.

Controli la respiració. Deu inspirar al pujar els braços i **expirar** al baixar-los.



## Coll

**Explicació i evolució de l'exercici. Posició de l'exercici. Figura 6. Coll. Realitzarà aquest exercici 14 vegades seguides lentament amb contracció muscular.**

Segons la posició indicada deurà amb tot el cos ben dret i el cap també dret, amb les dues mans col·locades a l'alçada de la cintura anar girant el cap d'un i altre costat, però procurant apretar el coll mitjançant una contracció muscular dels mateixos a l'efectuar l'exercici.

Controli la respiració. Indistintament inspiri a un costat i expiri a l'altre.

Aquest exercici és molt eficaç per al reforçament del coll i eliminació de l'anomenada "doble barbata".



És un exercici molt bo per la relaxació del cos i purificació de la sang, proporcionant un millor benestar tant físic com mental.



## Respiració i tòrax

### Explicació i evolució de l'exercici

**Posició de l'exercici. Figura 1. Respiració i tòrax.** Realitzarà aquest exercici 8 vegades seguides lentament amb contracció muscular.

De peu, ben dret, amb les cames juntes i el tòrax lleugerament tancat pels braços. Vagi molt lentament dilatant el tòrax mitjançant una profunda inspiració; al mateix temps ha d'anar obrint els dos braços horitzontalment per les parts laterals del cos i anar-los aixecant progressivament per damunt del cap en sentit vertical; un cop estigui en aquesta posició torni molt lentament a baixar-los, però expirant (expulsant) dels pulmos tot l'aire que li sigui possible fins que no pugui extreure més i noti en el seu interior que aquests li han quedat buits; automàticament una altra inspiració i repetint seguidament la mateixa operació anterior d'expiració, així en la forma indicada repeteixi aquest el nombre de vegades que s'ha assenyalat. Aquest exercici és molt eficaç per una preparació de pre-escalfament físic en la iniciació quotidiana dels seus entrenaments.



## Columna, creixement i esquena

### Explicació i evolució de l'exercici.

**Posició de l'exercici. Figura 3. Columna, creixement i esquena.** Realitzarà aquest exercici 10 vegades seguides una mica ràpid.

Partit de la indicada posició que en la figura s'exposa deurà guardar una distància prudencial de la paret d'un parell de pams aproximadament, anar aixecant el cos fins

## Espatlles i tríceps

### Explicació i evolució de l'exercici.

**Posició de l'exercici. Figura 2. Espatlles i tríceps.** Realitzarà aquest exercici 15 vegades seguides lentament amb contracció muscular.

De peu ben dret amb les dues cames juntes mitjançant

l'ajuda d'una corda gruixuda o tovallola deurà fer pujar i baixar paulatinament els dos braços al mateix temps, però procurant en la realització d'aquest exercici anar posant una mica de resistència en la seva realització valent-se d'una lleugera oposició alternativa per cada un dels dos braços.

De forma que quan un estiri l'altre retingui i vagi cedint lentament.

Controli la respiració, debent inspirar al pujar els braços i expirar al baixar-los.

Aquest exercici de contracció muscular de braços és de gran efectivitat per a la formació i reforçament dels tríceps i espatlles.



tocar amb les extremitats de les mans la part superior de la paret. Controli bé la respiració, debent inspirar al pujar el cos i expirar al baixar-lo.

Aquest exercici es molt eficaç per al reforçament de la columna vertebral i l'adreçament de l'esquena.



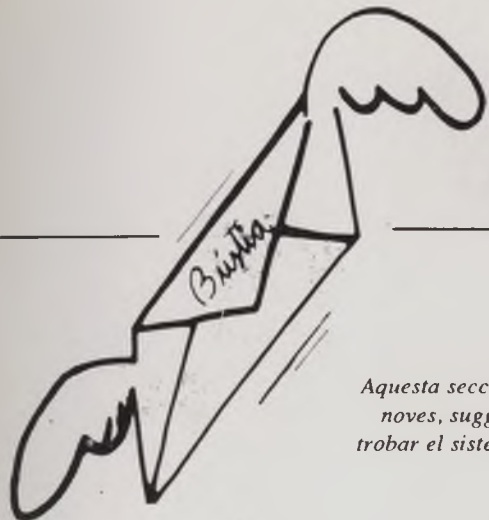
## LA «GUAGUA» JA HA PASSAT A LA HISTÒRIA

Era per aquell temps quan en Torrebruno feia aquell programa els dissabtes al matí per la mainada quan la U. E. QUART va començar a caminar. Ja des d'un principi es va adquirir un petit autocar d'unes 26 places per poder anar a recollir els marrecs que vivien fora de la població de Quart. Uns quants d'aquests marrecs, quan ja havien fet un parell o tres de desplaçaments van decidir posar nom a aquell petit autocar. El nom va ser de l'autocar que sortia en el programa d'en Torrebruno: «LA GUAGUA».

D'aquells començaments fins ara la «GUAGUA» ha hagut de portar moltes generacions de vailets; tímits, agressius, trinxeraires, entremeliats...

Tants de marrecs, grans o petits, ha estat massa per la vella «GUAGUA». A començaments de temporada va haver de passar per una dura prova: la revisió mecànica. Abans, feia quatre anys, la havia passat amb dificultats; aquell dia però malgrat les rectificacions que se li havien fet, no la va passar. Seguidament va negar-se-li la circulació per carretera. Avui l'entranyable «GUAGUA», ja ha passat a la història.

Avui però, la U. E. Quart, té un nou autocar, més gran, més còmode, més de tot; però fent-li un homenatge a l'antic i petit autocar, el nou continua dient-se «GUAGUA». Els jugadors que van créixer amb la «GUAGUA» no l'han oblidat.



# CORREU OBERT

Aquesta secció pretén recollir l'opinió de tots els habitants del municipi. Cartes amb problemes, idees noves, suggeriments. Sabem que quan es fa una cosa no es fa bé per a tothom i nosaltres voldríem trobar el sistema perquè això fos possible. Les vostres cartes es poden adreçar a l'Ajuntament. Apartat Correu Obert, Celrà.

Distingit amic:

L'escric en relació a l'enquesta que he rebut amb la Revista Municipal "Celrà", núm. 3, respecte al nom de les noves Escoles Municipals. Com he indicat a la butlleta adjunta el meu vot el dono al de Carrilet, i em permeto afegir que el de «Cal Pinxo» el trobo més adient per a un hostal o bar que per a un Col·legi.

També vull indicar-li que en cas de ser escollit el nom de Carrilet, em sembla que podria instal·lar-se en un lloc del complexe escolar la reproducció de la màquina de tren que hi ha al costat mateix de l'edifici de l'estació, des de fa uns sis anys. Un cop restaurada, allà estaria ben protegida dels brètols: potser fins i tot seria mimada pels alumnes i podria donar un caràcter al recentment construït Centre Escolar.

Ben atentament el saluda.

J. Ferrer

¿Cómo es posible que una junta de una Asociación de vecinos en 6 meses no haya convocado ninguna reunión o asamblea?

¿Cómo es posible que después de 4 meses de la Fiesta Mayor no se haya pasado un extracto de cuenta o se hubiera realizado una asamblea para comunicar el resultado económico de la misma?

¿Qué actividades realiza la junta de la Asociación de vecinos a parte de la Fiesta Mayor?

¿Qué ha ocurrido con la festividad de Sant Sadurní?

¿Cómo es posible que los asociados permitan que se les tenga tan poco informados, o peor aún, nada informados?

¿Existe aún la Asociación de Vecinos?

Yo me pregunto ¿no será que la Junta de la Asociación de Vecinos ha pasado a ser una comisión de fiesta simplemente?...

Alguien podría contestar todas estas preguntas. Si es así, muchas gracias!!!

Un vecino de Palol d'Onyar

Estimat director:

La intenció d'aquest meu escrit no té cap matís crític ni intenta, tampoc, caggar els fets... només vull que se sàpiga què senzilles són algunes coses i de quina manera les arribem a complicar. Sigui el centre escolar públic que sigui, tot i que en aquest cas ens centrem en l'escola del nostre municipi, té un nombre determinat de professors que porten a terme la tasca educativa.

Malauradament, sempre hi ha malalties o imprevistos que impedeixen l'assistència a l'escola i trenquen —si no s'hi posa remei— la bona marxa del curs, de manera que es demana la suplència d'un professor diplomad, que encara no ha aprovat les oposicions, i aquest porta la classe durant els dies que el professor titular no pot assistir-hi. Fins aquí el joc ha estat correcte i s'han seguit els passos reglamentaris. El dilema arriba quan t'adones que a Quart (Escola Pública) vénen a fer les substitucions professors de Cassà de la Selva, cridats pels mestres de la nostra escola, tot oblidant que en el nostre poble també n'hi ha.

És cert que estem en democràcia i que tothom té dret a escollir el que cregui més oportú, però jo em pregunto:

— No seria més normal, en una situació d'igualtat de condicions, que es triés o es demanés col·laboració a la gent que està capacitada dins l'àmbit municipal?

— Quines raons de pes poden recolzar aquesta actitud que menysprea, sense haver-ho tastat, la labor dels mestres del nostre poble?

Jo no conec la resposta però em dóna la sensació que, si bé per una banda intentem avançar cap a la modernitat, per l'altra, correm el risc d'oblidar-nos dels principis més bàsics.

Atentament.

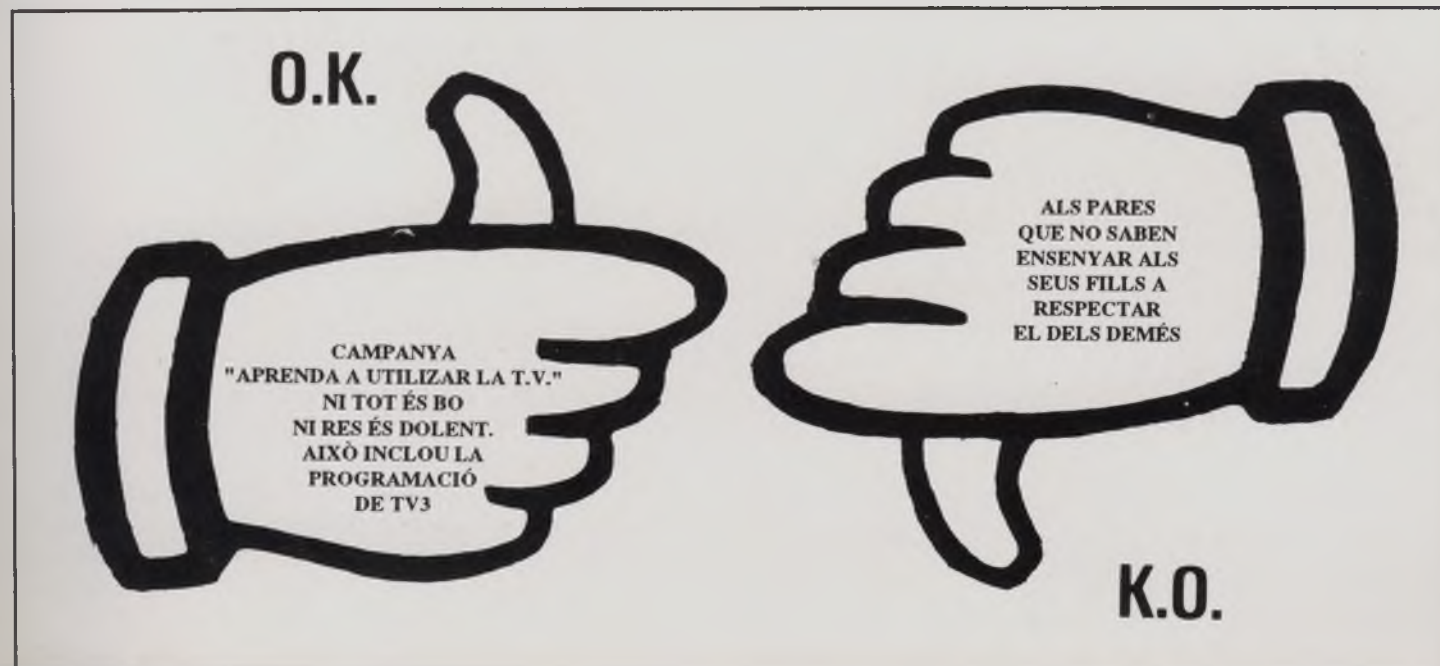
Un mestre de Quart

## Es fa saber...

Aquest apartat està destinat per anuncis no comercials. Per a la seva publicació podeu enviar-los a l'Apartat «es fa saber» de la revista Celrà o portar-los personalment a les oficines municipals. Per totes les persones que estiguin interessades en fer Teatre se poden adreçar. Els Principiants de Palol d'Onyar. Tel. 46 91 74. A partir de les 21 hores. Tel. 46 92 75.

Tothom que tingui fotografies antigues del municipi que poguessin ésser interessants per una exposició que ho faci saber a l'Ajuntament.

L'Ajuntament de Quart té la intenció de crear un museu de terrissa de Quart. Per això fem saber que tothom que tingui peces antigues de terrissa té la possibilitat de donar-les per la creació del museu.



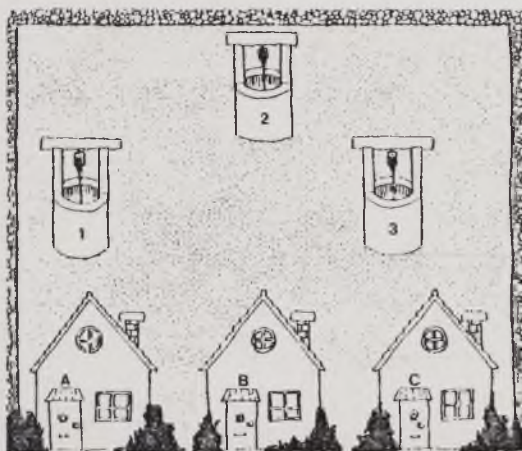
# TEMPS D'ESPLAI



## VEÏNS INSOCIABLES

Tres vivendes, que formen un conjunt, es reparteixen la possessió d'un pati comú, sòlidament vallat. En dit pati hi ha tres pous d'aigua (veure figura). A la casa A li correspon el pou 3; a la casa B, el pou 2 i a la casa C el pou 1. Però passa que aquests veïns tenen profundes des-

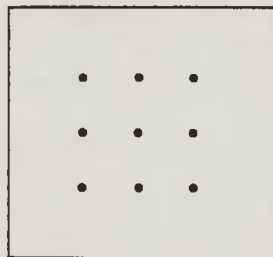
aninences entre ells i decideixen construir grans passadissos per arribar als seus respectius pous, sense haver de veure amb els demés ni dirigir-los-hi la paraula. Com deuran construir-se aquests passadissos?



## CABLES I TUBERIES

Tres companyies subministradores de serveis públics: aigua, gas i electricitat, deuen prestar els seus serveis a tres cases. La ubicació de les fonts d'energia i la de les cases, apareix reflectida en la il·lustració del costat.

El problema és que els cables i tuberies imprescindibles per prestar els serveis no poden creuar-se en cap cas: ¿com hauria de dissenyar-se els respectius recorreguts per què tal cosa no passés?



## UNIR NOU PUNTS

Es tracta d'unir aquests nou punts mitjançant quatre traçades rectes contínues. És a dir: sense aixecar el llapis del paper, ni recórrer dues vegades el mateix traçat.

## Poesia:

Més enllà de les muntanyes  
es veu una gran brillantor  
si t'hi fixes bé, la sentiràs cridar  
és el crit de l'amor.

Per això totes les persones  
enamorades, en els seus ulls,  
una estranya llum hi brilla,  
res millor com ésser estimada,  
per veure-hi més enllà de les muntanyes.

Glòria P.

## Si una llàgrima ens espera...

Que si una llàgrima ens espera  
sigui aquesta la llàgrima darrera

i nostre mirar faci viure primavera  
voltada pel fang d'una tempesta  
com un anhel que neix d'una quimera

moguda per l'orgull de ser prohibida  
portada per la mà de la innocència  
creient en quelcom més que la mentida

beguda com qui beu una tempesta  
despertant d'un somni d'impotència  
sentint que hi ha un alè que no molesta

Buscant a l'infinit una resposta  
sentint l'infinit de que respira  
i de sobte crida perquè no ens mira

com ulls que miren perduts d'infant  
i buscant silenciosos a l'entorn  
es barallen per trobar flors en e' fang

com unes mans que imploren un neguit  
i el mig d'un món ple de mentida  
desafien enlaire el mantell de la nit

i si després de lluitar per tantes coses  
ens trobem tu i jo amb una tempesta  
que siguin nostres ulls que vegin roses

i si encara així, una llàgrima ens espera  
que sigui quan la força irresistible  
se'ns emporti a la llum o nit eterna

llavors que caigui aquella llàgrima darrera  
que serà simplement per dir-nos tu i jo  
adéu  
que serà simplement la llàgrima primera.

Josep Ma. Domènech Plana

## Solucions al número anterior:

### Endevinalles:

**Qüestió d'edats:** Lluisa 20 anys i 8 mesos (2 anys més que Carlota). Carlota 18 anys i 8 mesos. Emília 10 anys i 8 mesos (8 anys menys que Carlota). La suma dóna 48 anys i 24 mesos, o sigui, 50 anys.

**Torneig:** Si se descompta al guanyador, 110 jugadors foren eliminats en altres tants partits i en altres tantes pilotes noves.

### JEROGLÍFIC

N-II per l'autopista

