



MIRANDA

Boletín del Centro Cultural de Llansá

Año 1966

NOVIEMBRE - DICIEMBRE

Núm. 52

Depósito Legal GE-58-1958

Imp. García de Pou - Vilallonga, 34 - Figueras

Navidad, tiempo de amar



Para todos, nuestros mejores deseos de felicidad.

CINEFORUM

Sesión n.º 9 - 14 Noviembre.

Film: «NOCHE DE CIRCO», de Ingmar Bergman.
Presentador, director del coloquio: Mn. José Benet.

Nos hallamos ante un film de raíz netamente existencialista, amargo, desolado. Corresponde a una etapa de honda desesperanza del autor.

Una airada actitud de protesta ante la vida injusta, cruel. Para ello, nos presenta unos personajes a bajo nivel, la gente de circo, pero, a la vez, seres de intensa actividad vital. Los sucesivos fracasos del personaje central, nos llevan al final en que la única solución parece ser aceptar la vida como es, una vida sin grandes horizontes, pero vida al fin.

Acusada contraposición de dos mundos, de dos formas de pensar, en la secuencia de Albert y su esposa: -Para mí es la felicidad- dice ella refiriéndose a la vida apacible, de pequeña burguesa. -Para mí es el vacío- responde Albert. Otra escena clave, en la que Bergman vuelca la mayor parte de su filosofía, es la de Albert con Frost, el payaso: -Deberíamos matar a aquellos que compadecemos...-. -Es una vergüenza vivir, es una vergüenza ser Albert...-. Una secuencia de gran valor dramático y plásti-

co: el rescate de Alma por su esposo Frost, cuando ella está con los soldados. (Posible simbolismo de una vía dolorosa de la humanidad). El final del film, mientras Ana y Albert se acercan, es la vuelta, la reincorporación del hombre a la vida.

A pesar de ser exteriormente un film hosco y frío, no deja de tener un cierto halo poético, como un encanto nórdico, brumoso, que lo sublima. Insuperable fotografía en blanco y negro de Sven Nykvist. Adecuada labor de los actores. Marcado barroquismo en la forma, con felices hallazgos y cuidadísimos detalles. (Los espejos en el camerino, los charcos de la calle, los contraluces sobre un cielo gris, inmenso, tan típicos de Bergman). Eficaz banda sonora. Ritmo fluido (acaso se rompa algo en la secuencia de Alma y Frost, al principio).

No vamos ahora a descubrir a Bergman, casi un clásico del cine. Pero es interesante fijarse en él y profundizar hasta donde se pueda en este vasto campo de sugerencias que son sus films. S.

un libro

A REM i VELA

Después de distintas experiencias con la juventud, y a demanda de un sector muy importante de ella, aparece este libro, genuinamente gerundense.

El libro A REM i VELA, editado por CASA MISSIÓ, de Banyoles.

Las jóvenes y los jóvenes encontrarán en él un arsenal de ideas y de elementos de pensamiento y de diversión.

Buenos criterios para su vida en una amplitud maravillosa.

Su precio: 50 pesetas.

Jóvenes: A REM i VELA.

M.

ALMACENES CARRETÉ

Calle Unión, 2

LLANSÀ

Pasado, Presente y Futuro del Puerto

Llansá... Puerto de Llansá!

Rosario de cuentas blancas extendidas al sol, al salobre, al viento...

Mosaico policromo de barcas remansadas al socaire de la Gola...

Quieto caserío aprisionado entre la Miranda, el mar y el Castellá...

Calles marineras, con sus redes al sol, sus «pallangres» alineados, sus atardeceres salpicados de escamas, sus recoletas, solitarias calles al amparo de la Miranda...

Esta es, desde luego, una evocadora y retrospectiva visión de lo que era el Puerto de Llansá. De ello, queda poco, lo demás ha sido desperdigado por los nuevos aires.

El tipismo marinero queda, pero menos.

De la quietud, del tranquilo discurrir de los días, de las largas tardes de verano, sólo quebradas en su quietud por el vuelo de las gaviotas cruzando el aire. Del ambiente veraniego, familiar, plácido. De la convivencia desinteresada, sin ánimo de lucro. De esto, podemos decir con toda seguridad que ha sido barrido por la avalancha inesperada del turismo masivo.

Tiempos nuevos, formas nuevas.

¿Hemos ganado con el cambio?

Quizás habrá (siempre los hay) quien opine que no. Nosotros, y con nosotros muchos más, lamentamos el ayer que se ha sido, pero agradecemos este maná que en forma tan generosa recogemos.

No sólo de pan vive el hombre... pero sí vive también de pan.

El nivel de vida ha ascendido verticalmente.

Todo el mundo aspira, y muchos consiguen, el televisor, el coche, el frigorífico, el hogar confortable. No hay pobres en el sentido peyorativo de la palabra. Todos podemos comer y vestir con decencia. Hacer frente a las necesidades más perentorias. Se gana y se gasta con igual facilidad el dinero.

Pero el turismo trae sus problemas, sus inconvenientes. Su presencia acarrea a veces sus molestias y sus preocupaciones.

Hay que afrontarlos y resolverlos decididamente.

No podemos aspirar a que nos envíen sus divisas, se queden en sus países y nos dejen tranquilos.

Decimos esto, porque sabemos por experiencia que el verano trae consigo el desasosiego, el nerviosismo, la falta de tiempo, el exceso de trabajo y el malhumor.

Váyase una cosa por la otra.

Circulación y Aparcamiento

Quizás el Puerto tenga mejor resuelto que nuestro núcleo urbano principal, el problema de la circulación y aparcamiento. Los atascos de tráfico y los inconvenientes de estacionar el vehículo, se han resuelto bastante satisfactoriamente con el «parking» de la playa y la circulación por la calle principal, vía cuya anchura permite una fluidez normal.

Desde Grifeu, una bella imagen del Puerto.

Foto Dr. Altés



Paseo Marítimo

Dicho paseo será en su día una obra de embellecimiento. Quizás sea el fin de una etapa de desarrollo material en nuestra población, o el comienzo de otro período. De todas maneras, no es un asunto que requiera una máxima urgencia.

Problemas candentes

A nuestro criterio, tres son los problemas a los que urge hallar solución:

Obras de Puerto, o salvaguarda de la playa.

Desembocadura de la «Riera», o salubridad pública.

Calle de 14 metros, o eficaz acceso a nuestro barrio del Puerto.

Tres obras de mucha importancia. Tanto en su expresión transformada en dinero para financiarlas, como en su repercusión como necesidades urgentes para solucionarlas.

Obras de Puerto

Hemos constatado después de los recientes temporales de levante, la casi desaparición de la playa a partir de la parte interior del espigón.

Este ha sido una defensa muy exigua, por su poca longitud, contra los embates de las olas.

En cambio ha sido barrera para el arrastre de arena a este sector de la playa.

Esperemos que se pueda prolongar dicho espigón, cerrar con el muelle-embarcadero formando bocana y resguardar la playa con un pequeño muro de contención.

Desembocadura de la «Riera»

La parte de la «Riera» que da al mar ha sido y sigue siendo caballo de batalla en todos los afanes para dar a nuestra población el prestigio que todos deseamos. Los hedores en aquella zona, que en verano se extienden hasta bastante lejos, deslucen y enturbian el «slogan» de «sol y aire puro» del cual podríamos ufanarnos. La solución está en la mente de todos. Alcan-

tarillado que condujera hasta el mar las aguas residuales, bien empalmado en la conducción general del Puerto, bien prolongando el existente, siguiendo el cauce de la «Riera» y haciéndola evacuar al mar por el paraje de «L'Esprell».

Calle de 14 metros

La calle de 14 metros que está proyectada desde la entrada del Puerto en línea recta, a través de la «Riera» hasta empalmar con la carretera de Port-Bou, dará una magnífica perspectiva de entrada al Puerto.

La actual carretera ni da sensación de seguridad para el conductor que desconozca el país, ni embellece un ápice el paisaje, que en aquella zona no es precisamente de los más gratos que podemos ofrecer al visitante.

El Puerto de Llansá muestra al entrar por aquella parte una ingrata sensación de abandono. Y si se entra por la carretera del Puerto de la Selva supone ser el eterno «cul de sac» que hace años venimos lamentando.

Es necesario para terminar un simple comentario sobre el esfuerzo continuado de nuestra población para sufragar esta clase de obras, que agotan las arcas municipales y gravan con insistencia el bolsillo del contribuyente.

Si volvemos la vista atrás y observamos lo que se ha hecho en Llansá, por ejemplo en diez años, caemos en la cuenta que se han invertido millones en mejoramientos urbanos: Suministro de agua potable, mejoras en la red de alcantarillado, pavimentaciones de calles, aceras, alumbrados públicos, etc.,

Estaba todo por hacer. Y estas obras que llamamos de urgencia, y que en el futuro que esperamos y deseamos próximo, solucionarán las deficiencias que pueda tener el Puerto de Llansá, no pueden emprenderse todas de una vez. No creo que nadie pida y espere milagros.

JOAQUÍN PEY



Ultramarinos

LUIS CASELLAS

Calle Mayor, 8

LLANSA

ENTREVISTA

Basilio Fuentes Díaz

Basilio es popular y querido.

Albañil. Albañil de los de verdad.

—¿De dónde eres Basilio?

—De Torrijos. Provincia de Toledo.

Torrijos es una villa cabeza de partido judicial, de unos cuatro a cinco mil habitantes. Tiene un palacio de los Condes de Altamira, una iglesia gótica con una hermosa torre del siglo XVI y restos de un recinto amurallado.

—¿No añoras tu Castilla?

—Estoy bien en Llansá.

Basilio es ciclista. Durante la temporada guarda sus «estris» y toma la bicicleta.

Cuida Basilio de su bicicleta con el máximo cariño.

En mí que a Basilio para ser un primer espada con la bicicleta, en su categoría, le falta algo. Una pizca de «sprint» quizás o de buena ayuda y tendríamos un Basilio lanzado.

Para el ciclismo Basilio tiene manera de ser y condiciones excelentes.

En la carretera es un magnífico «equipier».

Ahora Basilio no corre. Tuvo un accidente.

—En el Campeonato Provincial.

De Figueras a Figueras. Ciento treinta kilómetros. Viniendo de Pont del Príncipe, después de San Pedro Pescador, un poco antes del cruce de Castelló de Ampurias y Rosas.

Iban tres escapados.

Nosotros, un grupo de seis, a la caza.

En una curva, es casi forzoso coger media carretera, se presentó un coche de frente. Procuré evitarlo, pero no pude librarme del todo.

Sí. Los motoristas corrían unos ciento cincuenta metros delante de nosotros. Es seguro que pararon al automóvil; pero éste se pondría en marcha en seguida.

Dos dedos de la mano izquierda fracturados.

El coche desapareció.

Me curaron en la Clínica Santa Cruz de Figueras

Uno de los dedos ha quedado mal y ahora han debido romperlo para, según ellos dicen, arreglarlo.

—¿Cuánto llevas así?

—Del 18 de septiembre.

—¿Hasta...?

—Suponemos que hasta el 20 de noviembre. ...Estaré muy contento si acabo bien.

—¿Durante este tiempo, con qué apoyo cuentas?

—La Mutualidad Deportiva me indemniza con el jornal base y las curas que me pagan.

—¿Te dicen que te valdrás bien de la mano izquierda para el oficio?

—Ellos son optimistas.

Tendré todos los movimientos en los dedos dañados. Quizás de momento una torpeza que se irá yendo.

—¿Y qué, la próxima temporada?

—Quedan ánimos. Parece que tengo más ganas que nunca.

—¿No estará mal una revancha deportiva! ¿Por Torrijos cómo andabas con la bici?

—Mayormente me vine por este motivo.

Allí habrá unas seis u ocho carreras en la temporada.

Aquí muchas.

—¿Muchas y qué? ¿Resultados?

—En la Vuelta al Ampurdán del año pasado fuí el primero de los Aficionados y el séptimo de la general.

En La Bisbal fuí el primero provincial y el cuarto de la clasificación general.

—¿Te han ido compensando los ingresos del ciclismo por los de albañil que has dejado de banda?

—Sí.

—¿Ciclistas que has admirado?

—De la montaña, Bahamontes.

En la pista, Poblet.

—Dos figuras que no se olvidan.

Finalmente. ¿Te gusta Llansá?

—Sí. Me agrada mucho y la buena amistad de los llansanenses todavía más.

—¿Piensas quedarte aquí?

—Sí. No tengo pensado marchar.

—Quizás... ¿formando familia?

m. f. c.

Album de la Villa

Cosas del correo

El día 15 de noviembre pasado, los periódicos del día anterior a causa de un descarrilamiento no llegaron a Llansá hasta las 10 horas 30 minutos de la noche. ¿Es posible que en el año 1966 en que estamos pueda ocurrir una cosa semejante? Todos los demás trenes, aunque con retraso, llegaron, excepto el que llevaba el Correo que fue el que descarriló. ¿No hubiera sido lo normal que hubieran trasladado el correo y periódicos a cualquiera de los trenes que pasaron? Este suceso nos hace ver la todavía actual deficiencia en el servicio de Correos que tenemos en España.

Diariamente recibimos el periódico del día anterior a las 12 del mediodía exactamente igual como hace 20 años. Actualmente, un tren parando en todas las estaciones está unas 3 horas aproximadamente en el recorrido de Barcelona a Llansá. Anteriormente era de 4 a 5 horas, pero no obstante lo recibimos a la misma hora.

A las 6 de la mañana en Barcelona están ya a la venta los periódicos del día anterior, pues lógicamente en Llansá podríamos tenerlo a las 9 de la mañana.

Esperemos que en un futuro próximo se pueda solucionar este problema para una mejora general.

C.

Pisos para maestros

En los concursos de traslados del Magisterio, las plazas en las Escuelas Nacionales de Llansá son escasamente cotizadas. Es cosa corriente que se adjudiquen, aun con cero puntos, a quien quiera pedir las.

¿Causas? Hasta cierto punto, la carestía de la vida en estas zonas turísticas. Pero, de hecho,

lo que más influye en ello es la falta de viviendas para los maestros.

Dada la marcha superascendente de los alquileres de pisos, no va a mejorar en nada la situación. Es difícil, sumamente difícil, que en el futuro un maestro pida Llansá, cuando existen otras muchas localidades que le ofrecen vivienda gratis.

Por el momento, sólo son pocas las plazas que en nuestro Grupo Escolar van servidas en interinidad o en forma provisional. Pero dentro de unos años, cuando las sucesivas jubilaciones vayan diezmado la plantilla actual, creemos que la cosa irá bastante peor. Los traslados, los cambios, las ausencias, estarán a la orden del día. Todo ello, naturalmente, en perjuicio de la enseñanza.

Con las viviendas construídas, (para las que existe ya de antiguo un estupendo solar) nuestra Escuela sería bastante más asediada por maestros con ganas de establecerse aquí. Que, a fin de cuentas, es lo que importa.

Eso, claro, suponiendo que nos interese la educación de nuestros hijos...

S.

Elecciones municipales

Tenemos, por estas fechas, el relevo de los concejales de nuestro Ayuntamiento. El domingo, 13 de Noviembre, hubo elecciones en Llansá.

El porcentaje de votantes fue muy crecido respecto a ocasiones anteriores. Por esta vez, los cabezas de familia de nuestra villa respondieron. Aunque mucho nos tememos que la causa no fuera precisamente un incremento de conciencia cívica.

Resultó elegido, con 165 votos, D. Antonio Simón. Enhorabuena.

«Beatniks» en Grifeu

Hogaño se nos ha quitado el mínimo vital en la hermosa playa de Grifeu. Todos buscábamos un retazo de fina arena y el cupo correspondiente de sol. Antes espacio pródigo, hoy escaso. Antes limpio, hoy bastante sucio. Mugre, melenas, barbas, ropas... todo ayuda a esconder el misterio de los sexos.

Acuden a bandadas estos «informales», con barbas, melenas, camisolas al viento, tejanos de una sola pieza, enhiestos sin su dueño dentro.

Los niños rubios de la nórdica Europa se ven arrinconados por los nuevos «Bramhs» que en lugar de sol parece que piden limosna.

Sin embargo algunos aunque llegaron en auto-stop, fuman «Carabelle», «Palm», o cualquier aromático tabaco caro.

Su transistor, los que lo tienen, o la gramola del Bar a petición propia, amenizan sus silencios con un aire de «Juanita Banana».

La hora del baño resulta difícil. Quizás la mejor sigue siendo la del almuerzo multitudinario, cuando nuestra playa muestra con una infinita tristeza los papeles, las cajetillas vacías y una serie de embudos, como si hubiera pasado por allí una piara famélica al galope redoblante de sus pezuñas...

Cuando la arena está al servicio de este aluvión parece un zoco moruno, para convertirse más tarde en una estampa de nostalgia selenita.

De todas formas algo aprendemos en Grifeu. Desvelamos, al compás de un ligero «slip» o un suscinto «bikini», el misterio callejero de los sexos.

A. S. G.

Nuevo maestro

Desde el pasado septiembre, viene ejerciendo en nuestras Escuelas Nacionales, como maestro propietario provisional, D. Juan Dabau. Se ha encargado del primer grado. Le deseamos muchos éxitos en su misión.

Fuego

En un solo día –domingo, 20 de Noviembre de 1966– tuvimos dos incendios en la población.

Grave cosa, un incendio.

Pérdidas. Peligros. Zozobra.

Un incendio pone a flor de piel una cantidad de buenos sentimientos de los ciudadanos.

Allí no hay palabras hirientes. Allí hay actitudes de lanzado amor al prójimo. Un incendio nos dice almacena grandes virtudes.

Acompañamos en su dolor a nuestro amigo D. Joaquín Figa, principalmente, por los estropecios causados por las llamas. En su establecimiento «Tourist's hall» fueron de importancia. ¡Ojalá encuentre alivio en su pena!

También se puso de manifiesto la dejadez municipal en este aspecto. No basta atender como se pueda en los momentos críticos. Hay que estar preparados.

No se trata de decir cosas, porque sí, contra el Municipio. No se encontrará jamás en «MIRANDA» una nota adversa a los gastos municipales –dinero pagado por todos nosotros– que signifiquen mejora en los servicios públicos.

Que los incendios sean raros en Llansá no es sino una nota optimista.

Pero no queda justificado que los servicios municipales –pocos o muchos– contra los incendios actúen torpemente en tales momentos.

La plantilla de funcionarios es suficiente para que, en tales circunstancias, los instrumentos estén prontos y los funcionarios sepan manipularlos.

Es una vergüenza que una población con agua canalizada y con abundancia de vecinos voluntarios no pueda extinguir rápidamente un incendio por falta de preparación.

M.

Necrológica

Ha fallecido en Figueras D.^a Rosa Subirá Simón, madre de nuestro buen amigo D. Gaspar Ortega. A él y a sus familiares hacemos llegar nuestro sentido pésame.

Carta sin sello

Sra. D.^a Telefónica.

Distinguida señora:

No dudo que usted se habrá dado cabal cuenta de la expansión del Llansá actual.

Tampoco de que usted está al corriente de que El Puerto de Llansá es hormiguero humano en la temporada turística y de que vive realmente al desamparo del servicio público telefónico.

El problema es evidentemente de suma importancia y merece urgente estudio.

Tan sólo una cabina, de estas que están de moda en otros lugares, dispuesta en el mejor emplazamiento, complacería a todo el mundo y usted se ganaría, con la afortunada decisión, un merecido y cordial aplauso.

Muy agradecido a la atención que confío prestará usted a mi requerimiento, le saluda respetuosamente

MARTIN

Pinos junto al mar

¿Han visto Vdes. los jóvenes pinares del sector de «La Farella»? El efecto, desde una posición elevada, es magnífico. Gracias a Dios, estamos prosperando en este aspecto. Otras zonas - «Fané», «Cap de ras» - van pobándose de arbolado.

Nos parece que ya no predicamos del todo en el desierto...

Los acotados ilegales

Se había hablado entre los cazadores locales, y en nuestras páginas recogimos la noticia, de crear un acotado de caza en el término municipal. En principio, pareció una excelente idea. Creímos todos, ignorantes en materia de legislación, que, habiéndose llevado a cabo en numerosos pueblos de España acotamientos similares, de los que tenemos ejemplos en nuestra propia comarca, el asunto no tendría más complicación que los trámites y cuidados normales.

¡Ah! Pero ahí salió el caso de Tudela. Un caso que ha venido en todos los periódicos. Escuchen...

«Han sido absueltos dieciséis cazadores en Tudela (Navarra). Estaban denunciados por cazar en acotado, pero éste era ilegal, como lo son todos los acotados en términos municipales.

La Autoridad judicial basa su sentencia en el artículo 7.º de la vigente Ley de Caza, en la que se establece que los terrenos podrán ser acotados cuando las fincas pertenezcan a un solo propietario, y hallándose aquéllas bajo una sola linde...»

¿Cuántos vedados de caza reúnen estas condiciones? D. Norberto Asin Iriarte, el juez de Tudela, ha puesto el dedo en la llaga.

S.



Construcciones

Juanola-Sánchez

Calle San Pedro de Roda

LLANSÁ

José M.^a Gironella

«Para aproximarse a la libertad, a la felicidad, no basta con cambiar los sistemas; hay que cambiar los ánimos y los corazones de los hombres, de los gobernantes y de los gobernados, de los poderosos y de los súbditos, de los que mandan y de los que obedecen».

PAPINI.

«Desfila uno cantando himnos y por este hecho enciende en otros corazones ira eterna».

JOSÉ M.^a GIRONELLA.

Con el revuelo acostumbrado, avanza hacia las candilejas literarias el novelista de Darnius; oriundo de nuestra villa por vía materna, ya que su abuelo realizó su labor docente aquí, hace ya... bastantes años. Ampurdanés por los cuatro costados, oreada su mente por la tramontana, produce como otros ampurdaneses geniales el alboroto en cuanto asoma a escena.

Recordamos la encendida polémica con distinguidas lumbreras de la ciencia médica, en la cual probamos de adentrarnos los profanos pero quedando al fin en un claro fuera de juego.

* * *

Ha aparecido en el mercado editorial el volumen «Ha estallado la paz», tercero de una supuesta trilogía con sus hermanos mayores «Los cipreses creen en Dios» y «Un millón de muertos». Digo supuesta trilogía, pues, según el autor, saldrán todavía otros volúmenes de esta especie de Episodios Nacionales, que tan buena acogida han tenido en un amplio círculo de lectores españoles.

Naturalmente que materia prima no le ha faltado a Gironella para contar los avatares de Bilbao, Brunete, el Ebro, Belchite, la Ciudad Universitaria, etc., etc... Ríos de tinta han corrido ya para narrar estos temas. Temas que ponen un relativo orden en los recuerdos de los que fuimos combatientes activos y abren unos horizontes nuevos a la comprensión de aquellos «que no fueron a la guerra».

En esta obra rememoramos algunos aquellas horas de camaradería en las largas marchas, perdidos en la campiña desolada, en los enci-

nares de Extremadura; o bajo el terror de los bombardeos, donde el débil encontraba siempre el apoyo del más fuerte o más audaz.

Gironella ha colocado otra vez en la ciudad de Gerona a los protagonistas: la familia Alvear, los futbolistas, el «Niño de Jaén», el Goberna-



dor, el Obispo, el General, Mateo el Jefe de Falange, la dulce Pilar... Y junto a ellos, cómo no, al eterno rencor, la envidia, la traición, compensados con la buena fe de un Mn. Alberto o de Carmen Alvear.

Muchos esperan retornos imposibles, aterradores por ignorados muchos de ellos. ¡Ay de los campos de concentración de Francia! ¡Ay de los que les llegó su última hora prendida en una bala silbante disparada por el hermano de enfrente, sin ninguna dedicatoria ni dirección!... Extendidos en fosas comunes, innominados, esparcidos por el extranjero comiendo el pan del exilio... en estos y en tantos otros desparramados por el ámbito nacional, va pensando Ignacio Alvear. Rumía su melancolía y recrea su memoria con amargura. El autor pone en boca del protagonista una muestra de dramatismo, de poesía y de ironía que subyuga desde el principio.

El clima de aquella época, en la cual nosotros fuimos testigos y actores, aparece recreada fielmente. Nosotros recordamos aquella Gerona quieta, recoleta, señorial, aquella, del 36. La que rememoramos calcando sobre los capítulos de Gironella nuestros recuerdos personales, tan lejanos pero tan nítidos en nuestra memoria, que al evocarlos nos sumen en una tremenda

melancolía, una tristeza difícil de paliar, al pensar en hechos y personas que ya nunca han de volver...

Matías Alvear, el padre, medita en sus paseos, acude a su tertulia del Café Nacional, donde conoce hombres de otras tierras.

Ignacio, el hijo, con sus dudas busca la verdad satisfactoria, como la buscamos la mayoría de las personas de nuestro tiempo.

La duda es el signo que nos ha tocado vivir.

* * *

A Gironella, novelista, más alto o más bajo, que no somos críticos para clasificarlo, le auguramos un gran éxito con esta su última obra, tema apasionado y apasionante, que interesa a la mayoría del público lector.

A unos como enseñanza y a otros como remembranza de unos tiempos vividos con la máxima emoción y que ya se fueron por el escotillón de la historia.

A. SALVATELLA GIRALT

Llansá y Noviembre de 1966.

Padres e Hijos

Hoy, mejor hoy mismo,
sentaos, padre y madre,
mirad a vuestro hijo.

¿Qué será de mayor?

¿Qué os preocupa?

Su salud, sus estudios, su simpatía, su porvenir económico.

—¿Por dónde hay que empezar?

—Por la bondad: generosidad, rectitud, piedad, nobleza, finura.

No andan sobrados de esto los pequeños.

—¿Les podemos meter la bondad en su corazón?

—Sí.

—¿Cómo?

—Con vuestra propia bondad.

Descuidad algo su exterior, si es preciso, y procurad que vean vuestra bondad, vuestra comprensión, vuestras aficiones buenas, vuestro perdón, vuestra rectitud, vuestra generosidad.

La bondad es contagiosa.

Poco le importará a vuestro hijo heredar vuestro dinero.

Será feliz si hereda vuestra bondad.

M

BALON EN JUEGO

BALONCESTO

Campeonato Nacional de Liga de Tercera División. Grupo VI

Repetidas veces, desde estas mismas páginas y en cuantas ocasiones nos ha sido propicio, hemos insistido en el valor del deporte como medio de formación de los jóvenes. Por ello creemos que este año «Grifeu de Llançà» se halla mucho más cerca de su objetivo que nunca. No por el ascenso a tercera, que también tiene su importancia, ni porque el primer equipo logre, en general, brillantes resultados, sino el tremendo esfuerzo que significa formar tres equipos, con este magnífico plantel de juveniles e infantiles, que son la razón de ser del club. Para ello, claro está, se necesita un primer equipo que sea meta y modelo para los que empiezan y que, además, es consecuencia natural al existir chicos que jueguen.

Tenemos, en estos momentos, un primer equipo que significa ya la culminación de más de una década de baloncesto local. Muchos muchachos han pasado por la pista de juego; de ellos, llansanenses todos, ha cuajado este conjunto que hoy defiende con gallardía su suerte en la tercera división nacional.

Pero no pueden descuidarse las futuras generaciones. El relevo tiene que ser paulatino

para ser eficaz. De ahí la gran importancia que vemos en este campeonato que disputan juveniles e infantiles. De un lado, para asegurar la continuidad del equipo. Por otro, bastante más significativo, porque es el principal anhelo del club: que los adolescentes y jóvenes de Llançà practiquen, en las mejores condiciones posibles y con un mínimo de aprendizaje, un deporte-asociación de alto valor educativo.

Cuando un club, en una localidad de dos mil habitantes, mantiene en juego, con su correspondiente entrenamiento, entre treinta y cuarenta muchachos, creemos que está realizando algo de cierta trascendencia.

S.

Resultados de las jornadas 9 y 10:

INFANTILES:

Arenys, 20 - Grifeu, 39

Grifeu, 33 - San Jorge, 11

JUVENILES:

Arenys, 47 - Grifeu, 36

Grifeu, 20 - San Jorge, 38

PRIMEROS EQUIPOS:

Arenys, 48 - Grifeu, 75

Grifeu, 70 - San Jorge, 23

Llançà, 1877

Han pasado 89 años...

«Número de habitantes: 1763.

Notario: D. Juan Majuelo. Juez municipal: Pablo Batlle. Suplente: José Pagés. Fiscal: Bernabé Verdaguer. Suplente: Aniceto Badosa. Alcalde: Andrés Albareda. Estanquero: Félix Miguel. Profesor: José Palahí. Profesora: Catalina Estruch.

Puesto de Guardia Civil. Puesto de carabineros. Tiene hospital. Depósitos de vino y aceite de superior calidad.

Fiesta mayor: 8 de Septiembre.»

(Del Almanaque-Guía del Ampurdán para el año 1877. - Enrique Serra Causa. - Figueras.)

F. LORDA ROIG

TIERRAS Y MINERALES PARA
LA INDUSTRIA EN GENERAL

(YACIMIENTOS PROPIOS)



TRATAMIENTO Y PULVERIZACIÓN DE
PEGMATITAS Y FELDESPATOS



MINAS CARMINA

LLANSÁ

Oficinas: BARCELONA
Calle Gerona, 9

MISA VESPERTINA

Todos los domingos y fiestas de precepto
la Misa vespertina se celebra ahora, a las

7'15 de la tarde