



El Montañero

ORGANO DEL HOGAR DEL SOLDADO DEL REGIMIENTO DE CAZADORES DE MONTAÑA NÚM. 11

Año V

FIGUERAS, MARZO 1953

Núm. 35

Infante, reza a la Patrona

Segundo Premio del Certamen Literario

8 Diciembre. Dos soldados dialogando en el cuerpo de guardia

Cada día voy aprendiendo como vivir la "mili", he dormido casi todo el tiempo de puesto. ¿Has dormido tu?

No; prefiero cumplir con mi deber.

No seas candido Juan,, la "mili" te la tienes que pasar lo mejor que puedas sin importarte un comino si cumples o no; ya ves que aqui la justicia brilla por su ausencia, se lleva los premios el que más recomendaciones tiene, en mi tienes el ejemplo, como no tengo a nadie que me apoye siempre me llevo lo peor y soy mal mirado por todos, fijate,, hoy día de la Patrona, fiesta para cometer las mil locuras y yo de guardia.

No sabes lo que es dignidad, has llegado a tal corrupción que ignoras lo que esta bien y lo que esta mal, con tu negligencia pisas uno de los sentimientos que más ennoblece al hombre o sea el amor patrio; ignoro lo que tu crees que es la festividad de la Purisima Concepción, pero se que vas equivocado; ya que solo ves el día de cometer atrocidades y esto no es más que su parte degenerada que la han impuesto con la fuerza de la costumbre los que nunca han sabido comprender la verdadera belleza de tal solemnidad; es día grande y bello, grande por ser la Patrona de Infanteria y bello por cuanto encierra de historia y pureza. Sí; es fiesta de alegría, pero tambien, de respeto. Día de veneración. Día de tradición. Día para que elevemos hacia la Virgen nuestras plegarias con más fuerza, con más intención que de costumbre, con la misma fé con identica esperanza que lo hicieron aquellos Infantes de cuatro siglos atrás y convirtieron en victoria lo que parecia inevitable derrota.

¿Oye Juan,? ¿Sabes por qué la Inmaculada Concepción es nuestra Patrona?

Claro que lo sé; te lo relataré: Fué el 8 de Diciembre de 1585 cuando la Virgen hizo patente su protección y patrocinio sobre los infantes de España. Era en la época de las gloriosas campañas españolas en Flandes. En la isla de Bommel, el Tercio del Maestre de campo, Francisco Bobabilla sufría un bloqueo completo de la escuadra holandesa al mando del Almirante Holoek.

Estaban emplazados en la aldea de Empio, lugar, que quedaba a salvo de la inundación, contaban con escasos recursos ya que poseía viveres para unos cuatro o cinco días; a pesar de todo, todos los ofrecimientos de capitulación fueron contestados con un rotundo "Los españoles prefieren la muerte a la deshonra".

El frio intenso, la carencia de alimentos cada vez más acentuada daban paulatinamente mayor gravedad a la situación, y la posibilidad de mejorarla era muy escasa, ya que los emisarios

enviados a Farnesio habían perecido ahogados. En el 7 de Diciembre cuando parecía todo perdido, un soldado que cavaba en la trinchera a los alrededores de la Iglesia de la Aldea halló un rollo que contenía un lienzo de la Purísima Concepción de tan vivos colores como si se acabara de pintarse. Los oficiales y soldados dieron manifestaciones de júbilo y de encendida fé religiosa quienes enteraron al Coronel del Tercio, él cual conmovido les dijo las siguientes palabras: "Soldados, el hambre y el frío nos llevan a la derrota; el milagroso hallazgo viene a salvarnos, ¿quereís que se quemén las banderas, su utilice la artillería y abordemos de noche las galeras enemigas, prometiendo a la Virgen ganarlas o perdernos todos, todos sin quedar uno con vida?". "Sí, queremos", respondieron unánimamente los presentes. Acto seguido, llevaron en procesión el cuadro de la Virgen a la iglesia, implorando con mucho fervor su protección; confesaron y comulgaron todos con el fervor de los que solo esperan la muerte por la Patria.

La situación era insostenible hasta este momento, pero la Virgen desde el cielo escuchó sus plegarias, ya que en aquél mismo instante cesó la lluvia, desencadenándose un huracán tan frío que en el transcurso de la noche quedó la superficie de las aguas completamente helada hasta el punto de aprisionar por completo a la escuadra Holandesa. Durante el día el frío se acentúa. Llegada la noche se reúnen las tropas españolas con su Maestre de Campo, y previas las consignas pertinentes, se disponen asaltar las naves enemigas, deslizándose silenciosamente sobre el hielo con la espada desnuda en sus manos. Los holandeses confiados en el terrible frío y creyendo que no podía ser turbado su descanso, se habían refugiado en el interior de sus barcos. Poco antes de media noche los españoles iniciaron el asalto a la desesperada y sin darles tiempo a reaccionar se apoderaron de casi toda la escuadra enemiga.

De esta forma es como consiguieron las invencibles tropas españolas transformar en una brillante victoria, lo que parecía segura derrota. Y en aquel mismo lugar y sobre el campo de batalla, la Purísima Concepción era proclamada "Patrona de los Tercios de Flandes e Italia", y más tarde en 1892, lo fué oficialmente de toda nuestra Infantería.

Es interesante relato — dijo Luis — con bello ejemplo de fé y de heroísmo, pero, a pesar de todo...

Sí, ya sé en que funda tu "pero", a ti como a otros muchos como tu jamás se os había ocurrido pensar que el hecho de que la Inmaculada Concepción fuese nuestra patrona obedeciese a alguna razón histórica; para vosotros no representa más que un nombre, una fecha, y es mucho más que todo esto. Para cada uno de nosotros la Patrona debe ser, un sentimiento vivo que albergue en nuestro interior con la fé, alimentándolo de nuestra virtud, de nuestra dignidad, para que sea infalible guía de nuestros actos, consuelo de nuestros dolores y suave risa de nuestras alegrías. Intenta cumplir, Luis; lucha para que cada uno de tus actos sea como una flor y que tu tarea sea un fragante ramillete para entregar a la Virgen. Y es entonces cuando te darás cuenta que no estás solo, que está la Virgen, y los Jefes contigo, que estaban contra ti por mero capricho y comprenderás también que al único que podías acusar de tus incomprensidas desdichas eras tu mismo. Intenta amar con profundo amor a la Patria por amor a la Virgen, y ama con dignidad a la Virgen por amor a la Patria. Une, entrelaza, mezcla, estos dos inefables sentimientos, estos dos grandes principios para que juntos formen de ti un verdadero soldado un digno hombre para la Patria.

Tal vez — contestó Luis casi sin voz — tengas razón.

Ha dado fin la conversación. Es la noche del 8 Diciembre de cualquier año. El aire oye unas titubeantes palabras llenas de humildad, de respecto, sí, es un rezo de un alma que no sabe muy bien lo que dice pero sí lo que quiere. Las palabras son desarticuladas ya que ora a la Virgen a ese ser que no había conocido hasta un rato antes. La oración era vulgar como otras muchas deslizadas por innumerables labios, pero tras ella había algo inmensamente grande y eso es QUE LA PATRIA HABIA GANADO UN SOLDADO.

Juan Navarro Pueo

de la P. M. M.



Apasionante historia del coloso de los mares

“La Muerte de un Acorazado”

(Del «Reynols News», traducción del Teniente de este Regimiento, D. Joaquín López Rodríguez)

Cuatro horas más tarde nos encontrábamos a la vista de Alten, en una amplia formación rectangular, los negros Lancasters tenían sobre ellos un cielo azul y a sus pies la blancura de la nieve. Allí estaba Alten, allí se encontraba el «Tirpitz» y en todos los puntos de la playa del fiord comenzaron a dibujarse blancos penachos de humo que se mezclaban con las inmóviles aguas y con las explosiones de los proyectiles que nos arrojaban los cañones. Por dos minutos solamente habíamos llegado tarde.

Entonces el escuadrón, arrojándose desesperadamente hacia el objetivo que rápidamente desaparecía, se encontró dentro del campo de tiro señalado para el bombardeo, todos tratábamos de ver al «Tirpitz», y los frustrados apuntadores intentaban en vano ver a través de los remolinos de niebla grisácea, imposibilitados de arrojar sus bombas sobre el navío.

De regreso a la base de Archangel y como las bombas de 12 000 libras no podían obtenerse en Rusia, y el clima rápidamente las deterioraba, la expedición volvió a Inglaterra.

Más tarde y por los servicios de información secreta se supieron dos noticias; que el «Tirpitz» había sido alcanzado en las amuras, presentando un gran orificio que definitivamente le impediría ser una unidad de altura, y que se había trasladado a Tromsö, 200 millas más al sur.

Estas noticias fueron la causa de que se excitase un nuevo furor de actividad. Aquellos mismos Lancasters, después de aquel vuelo de 3.000 millas, volvieron a encontrarse entre las manos de sus propias y entusiasmadas dotaciones que los repasaron cuidadosamente. Los aparatos fueron despojados de todo lo que no era absolutamente necesario. Después de nuestro vuelo a Rusia estábamos convencidos que nuestros Lancasters no habían entonces desarrollado toda la capacidad que poseían. Podíamos y volaríamos con cargas más pesadas.

Mientras tanto, los ejercicios de bombardeo fueron la constante orden del día. Las dotaciones de tierra, trabajando día y noche, lograron que en el transcurso de una semana todo estuviese preparado. Íbamos a volar directamente a Tromsö desde el norte de Escocia, bombardear el «Tirpitz» y volver a la base. Durante una quincena el escuadrón aguardo impaciente un tiempo que le fuese favorable para su expedición.

Era el mes de Noviembre, y el sol se alejaba del Artico, dibujando la tristeza de la noche que no volvería a desaparecer hasta la Primavera. El 26 de Noviembre

bre el sol no saldría en Tromsö, y al final de dicho mes la luz del día no existiría.

La espera del buen tiempo duró 5 días más. La idea de un fracaso era amarga y el riesgo a correr desalentador.

Llegó la tarde del día 10 de Noviembre. Estábamos jugando al fútbol en el aeródromo, rodeado por un círculo de silenciosos y encapotados Lancasters, cuando fuí llamado a la sala de operaciones y allí, todavía con el jersey rayado y las botas clavetadas, recibí las órdenes. Debíamos despegar a la mañana siguiente para Escocia, allí repondríamos el combustible, y luego, una vez más saldríamos a la caza del esquivo adversario, — el «Tirpitz». No había nada que hacer excepto dormir. Nuestros programas estaban completos; mapas, radios, órdenes de formación en batalla, cada equipo con todos sus detalles más insignificantes había sido preparado. Conocíamos ya de memoria la ruta a seguir por haber estudiado los mapas durante muchas horas y el fondeadero de Tromsö nos era tan familiar como nuestro propio campo. Al mediodía del siguiente día, 11 de Noviembre, estábamos en el norte de Escocia y el trabajo de reponer el combustible fué rápido, 2000 galones por aparato.

El despegue fué calculado para las 3 horas del día siguiente, de esta forma contábamos con casi 12 horas de descanso. Las dotaciones deambulaban por diferentes lugares según sus temperamentos, algunos dormían otros leían, otros paseaban a la fría puesta del sol para pasar las forzadas horas de tensión antes de entrar en acción.

No estábamos satisfechos con el estado del tiempo. Un aparato Mosquito había salido para investigar el objetivo y debía regresar antes de nuestra partida. Entretanto, toda meditación era inútil y el dormir beneficioso.

Todo sucedió conforme se había planeado. El Mosquito regresó con buen tiempo y con buenos informes, que aun que no eran optimistas eran muy alentadores. Había nubes bajas a lo largo de la ruta a seguir, y aun que el campo señalado estaba claro todavía tenían que transcurrir muchas horas. El tiempo es voluble y podía cambiar antes de que llegásemos allí. Hubo tensión y algo de temor a la hora de partir que se hizo en una atmósfera poco común, acostumbrados a la rutina que nos era tan familiar. A las 2 de la madrugada no es una hora muy agradable para encaramarse a un avión, pero en ello nada había de nuevo para nosotros.

El estado del tiempo en el momento de despegar

fué un augurio de buena fortuna. Las estrellas sobre nosotros iluminaban con su fulgor el camino a seguir. Nos parecía estar suspendidos en un globo iridescente con solo los instrumentos de la cabina iluminados para indicar donde estaba la tierra y el cielo. La tensión fué desapareciendo con los trabajos de despegue, a medida que se fijaba la atención en dirigir el aparato por la ruta señalada y comprobando el funcionamiento de los motores en toda su potencia para elevar sus 30 toneladas de la tierra hacia las estrellas.

Luego hubo toda la complicada algarabía para poner el aparato dentro de la más equilibrada navegación cada miembro de su tripulación realizó sus tareas metódicamente y con la precisión que le era tan familiar en la obscuridad que había en el interior de la nave, mediante órdenes concisas de todos conocidas.

Las grandes ruedas se fueron replegando lentamente, el ruido de los motores se amortiguó, fué colocado el piloto automático y la expedición se puso en marcha. El centelleo del rojo faro de la isla de Unst, del tipo de las Shetland, nos señaló que ya habíamos dejado atrás nuestra parte.

A la llegada del amanecer cambiamos el rumbo, N. E. en que habíamos navegado, paralelo a las costas de Noruega y volamos al E. hacia la salida del sol y las Montañas cubiertas de nieve. Cuando la visibilidad fué suficiente volvimos de nuevo al N. y rozando las cimas nos ocultábamos tanto como nos era posible, intentando engañar los sistemas de radiolocalización enemigos.

El punto de reunión era un enorme lago situado a unas 100 millas de Tromsø. Los Lancasters, semejando a enormes moscas negras, estuvieron revoloteando por las inmediaciones del lago. Situé mi aparato en la dirección de Tromsø mientras que el resto del escuadrón se ponía en orden de batalla y dirigimos la proa hacia el cielo hasta colocarnos en la altitud necesaria para el bombardeo.

La atmósfera en el Artico era semejante a un cristal transparente. Mirando constantemente al frente, identificábamos cada lago y cada montaña antes de llegar a su altura. No había una sola nube, pero Tromsø no estaba todavía a la vista y nadie profería una sola palabra, todos vigilábamos atentamente.

El fiord de Bals, de 30 a 40 millas de largo y con sus acantilados, está situado al Sur de Tromsø. Alcanzamos el final del fiord, pero Tromsø todavía estaba oculta a nuestra vista por una montaña. En 10 minutos estaríamos sobre su cima.

Nos encontramos a unas 20 millas de nuestra meta cuando divisamos al "Tirpitz". El acorazado yacía inmóvil en su fondeadero cerca de una isla situada en el fiord; todavía a esta distancia podíamos observar su formidable porte, negro, agazapado; viéndole, se acrecentaba la ilusión de semejarse a una enorme

araña en su tela.

Nos encontramos a pocos minutos del objetivo; nada ni nadie se movía sobre el terreno del fiord. Los bombarderos del escuadrón se colocaron en la situación prevista, cada uno ajustó su velocidad a mi aparato y de esta forma parecía que estábamos estabilizados en el aire. En el cielo no había rastro de nubes, ninguna cortina de humo, nada. El momento culminante que habíamos perseguido durante dos meses y un crucero de 10.000 millas había llegado.

Repentinamente los cañones del "Tirpitz" abrieron fuego y el navío se vió casi oculto por el humo que giraba de proa a popa, horadado por gran cantidad de intensos fogonazos. Los cañones de las Baterías situadas en las playas del fiord también abrieron intenso fuego de barrera contra nosotros, pero todavía estábamos fuera del campo de tiro de la mayoría de ellos.

Los apuntadores daban a su piloto las correcciones preliminares. Los observadores de tierra podían haber visto con potentes gemelos lo enorme bomba entre las compuertas de cada Lancaster volando ordenadamente hacia el buque condenado a muerte.

Hay una lucecita roja en el tablero de instrumentos delante del piloto la cual se enciende 10 segundos antes de soltarse la bomba, pero en el transcurso de los 30 segundos que anteceden a la llegada del momento crítico, el apuntador, está guiando al piloto y este no puede ver el blanco porque desaparecido bajo la proa del bombardero.

Aunque los negros remolinos de humo se esparcían ante nuestra formación nadie se desvió. La lucecita roja brilló y la bomba, con un ligero chirrido se separó del aparato.

Hice girar la nave a babor y volví hacia el navío para ver lo que había sucedido. La primera salva de bombas habían caído sobre el acorazado y en sus inmediaciones. Mas proyectiles fueron lanzados desde las últimas formaciones de bombarderos.

El "Tirpitz" estaba oculto por el humo. Mientras observamos, una enorme columna de vapor blanco brotó de su centro, semejante a un gigantesco hongo de 200 a 300 pies de altura. Un voraz incendio se declaró en el acorazado.

Al regresar a nuestra base los últimos aparatos portadores de las cámaras cinematográficas pudimos comprobar los detalles completos del resultado de nuestro raid. El "Tirpitz" había dado la vuelta completa sobre su costado.

Dos horas más tarde, cuando un aparato Mosquito de reconocimiento voló sobre Tromsø, el acorazado permanecía en el fondo del fiord.

El logro de este objetivo fué uno de los más grandes y de mayor importancia que se apuntaron las fuerzas de la R. A. F.

La Infantería y su devoción a la Inmaculada

Segundo Premio del Certamen Literario

Hoy, celebra nuestra Santa Madre Iglesia, la Inmaculada Concepción de la Virgen María.

Hoy también celebra el Arma más gloriosa y antigua de nuestra Patria, el día de su Patrona, que es también la Concepción de la Santísima Virgen María.

Este 8 de Diciembre fecha memorable de la Cristiandad, lo es igualmente en España, que es patrimonio de María, y la aclama por su celestial Patrona, porque el culto y el amor a ella, está encendido tan profundamente en el corazón de los españoles y se enlaza de tal forma con la Historia de esta cristiana Patria, que desde el pequeño, hasta el mayor, esperan con anhelo la celebración de este hermoso día.

Pués, si todos nuestros hermanos aclaman esta fecha tan cristiana y tan española, ¿que no será para nosotros los que tenemos la dicha y el honor de formar parte de esta gloriosa Arma de Infantería, que al amparo de tu imagen no ha dejado sin recorrer un solo rincón del universo?

Tú, celestial Patrona, los salvastes en los momentos mas duros y difíciles de sus combates, y por tí, se entretaron y se enfrentarán cada momento tus infantes, con quienes osen avasallar tu poderío, con la misma fé de aquellos primeros aclamadores de Covadonga y de Flandes.

¡Y, cuántas batallas se decidieron desde entonces victoriosamente, al aréngar algún Capitán a sus soldados con el recuerdo de María!.

¡Cuántas veces temblaron nuestro enemigos y los del Cristianismo, al descubrir tu efigie sagrada bordada en nuestras banderas!

¡Como morían los gloriosos veteranos rezando tu nombre!

Gloria a aquellos soldados antiguos, los mejores del mundo, que, confiando mas en su fé y en tu poderío que en sus propias armas, fundaron en esta inmortal Infantería, Arma fiel y primera de la Patria, el temple, el heroísmo, el valor y las virtudes todas, que hubieron de hacerla gloriosa hasta nuestros días. Y si las banderas de España lucieron en sus pliegues la imagen bellísima de María, las bayonetas de los infantes se rindieron miles de veces ante su presencia gloriosa y divina para ser desde entonces la Patrona de España, la Madre Bendita de su Infantería.

¡Qué alegría y que esplendor reina entre tus infantes a medida que se aproxima este 8 de Diciembre!

Todo es preparar, ofrecer, comentar y discutir por dar el mayor esplendor y belleza a este hermoso día, con el mismo afán, con que el buen hijo ama a sus padres y que solo está contento y orgulloso, viendolos colmados de toda clases de felicidades.

Tú, Purísima Concepción, eres el constante desvelo de esta Infantería cargada de lauros, y todo un año estos caballeros del honor y del prestigio, velan para dar mayor solemnidad a la fecha feliz del año venidero.

Ya llegó el día y en sus cuarteles, o por mejor decir, en este altar de la Patria donde se le rinde culto al honor, también te levantan ellos tu altar, para que goces junto a los tuyos igual que ellos gozan con tu presencia.

¡Que esplendor! ¡Qué solemnidad! ¡Que forma de latir y de ensancharse los corazones de tus infantes!. No caben en sus pechos al verse iluminados con la presencia de la Reina de los Cielos, Reina también de las batallas.

Con qué amor te rinden este mayor y más hermoso homenaje tus hijos, pequeños en estatura, pero fieros como leones para la lucha, duros como el acero para sufrir todos los sacrificios y penalidades, por ver tu imagen bendita triunfante en todas las tierras del Órbe, y junto a tí, su segunda Madre, la Bandera, símbolo y representación de esta España de tantos héroes y mártires por la causa sagrada del Divino Redentor.

Infantes, montañeros del Regimiento n.º 11, si un día, quizás no muy lejano, llegara la suerte de tener que empuñar las armas para la defensa de la Religión y de la Patria, por muy apartado que te encuentres de esta bendita tierra, acuérdate de la Inmaculada y de la Infantería, y este recuerdo, ¡Seguro estoy!, te será un constante sufrimiento, hasta que no logres verte en lucha por esta causa, bajo su bandera y amparado y protegido por el manto bendito de María.

ANTONIO MARTIN CENTENO

del

Bón. XLII Figueras

Un día de permiso

Un domingo cualquiera
de la estación
a las estrellas.

Tus, botas que aún saben a novia y a tranvía, llegan rastreando un camino triste. Un camino triste que no lo fué; que fué alegre, muy alegre; veinticuatro horas, ¡ sólo veinticuatro horas ! antes.

Te habían dado (¡ oh, que de prisa va el tiempo !) un permiso dominical y corriste con la sahariana a medio poner y el gorro haciendo equilibrios sobre tu nuca, para cojer el tren de las doce. ¡ Cuánta perplejidad en las caras de los transeúntes que te miraban sudar y sudar al alocado ritmo de tus suelas claveteadas ! ¡ Qué lejos estaban ellos de comprender la importancia que tiene pasar un día en casa !.

Y sin embargo perdiste el tren. No bastó tu ansia y te faltaron minutos que, quizá, quedaron prendidos entre los pliegos de los documentaciones sin firmar. Lo cierto es que, después de pensar cincuenta soluciones raras, de pasear, de dormir en los sacos de la estación, tuviste que aceptar la salida más fácil y corriente; cojer el siguiente exprés; el que pasa a las cinco de la tarde.

Y luego. . ., luego ya lo sabemos: el tren borracho de nervios y de maletas, los altavoces de la estación, un taxi (¡ corriendo !), tu casa: un abrazo; tu novia: un beso.

Sí, lo sabemos todos; no queda tiempo para nada.

Un día de permiso es muy poca cosa. Pero, ¡ qué intenso es el tiempo entonces ! ¡ Qué buena nos parece nuestra madre ! ¡ Qué bonita la calle, con sus farola y la bocina del basurero !.

¿ No es verdad que entonces te diste cuenta de que si quisieras, podrías ser bueno ? Todo te parecía bien y a todo sonreías. ¡ Eran unos minutos preciosos y no había que estropearlos con riñas y malas caras ! Cada mirada un latido, cada pasa un beso a la tierra de tu ciudad, de tu barrio, de tu calle. De tu casa.

¡ Si siempre fueras así ! No diría tu hermana que

eres un gruñón porque no toleras una broma mientras lees el periódico, ni tu madre lloraría a escondidas esa llaga que la haces con "tus cosas". Pero en la vida corriente todos los días nos parecen iguales y, de vez en cuando, nos sentimos con derecho a fastidiar y a fastidiarnos . . . para "animar" esta perra existencia.

Pero ayer no. Ayer corriste, casi volando, como los conejos de la fábula, hasta la esquina en que te esperaba tu novia en el jarro de la leche. Ese jarro que quizá tuvisteis que dejar en el suelo varias veces, para no verterlo y manchar de blanco la sombra íntima de algún portal.

Ahora todo ha pasado y tus botas, que aún saben a novia y a tranvía, llegan rastreando un camino triste. Traes el corazón arrancado de cuajo por el correo de las seis y veinticinco y, por lo que parece, te has olvidado de cenar en el tren. Mañana empezar otra vez los días pintados de caqui y seguirás añadiendo muescas a la correa de tu cinto. Pasarás las tardes desgranando un rosario de cartas perdidas por los bolsillos y, dentro de poco, clavarás asiduamente tus ojos en la lista de los giros.

Si, todo eso es cierto. Pero, ¡ no pierdas este momento que todavía queda ! Mira las estrellas que son las mismas que pestañean sobre tu barrio. Recuerda que todos los segundos son buenos y que las sonrisas no florecerían si no se regasen con lágrimas.

Yo sé que esta noche te taparás hasta la cabeza y querrás soñar con fuerzas que aún estás allí. Pero mañana la corneta taladrará tu oído y, por más que no quieras, tendrás que poner los pies en la compañía. Entonces no te amilares porque estarías perdido; grita muy fuerte cuando llegue tu nombre en la lista y en todo caso, si quieres, besa tus botas que, no lo dudes, todavía sabrán a novia y a tranvía.

JORGE GRAU.



Las cavilaciones de Gumersindo

Vicente Casares Mariño

Sargento de la P. M. M.

El bueno de Gumersindo había salido de su pueblo con ansia de su corazón enamorado. Corazón que ya no le pertenecía pues se lo había robado la Casilda el verano aquel que estaba segando en la Lagunilla.

Era la primera vez que su garboso palmito se lucía por tierras que no limitaban entre el Canchal y la Piruela; esto ocurrió debido a su 20 aniversario que le obligó a prestar servicios a la Patria. No es que fuera obligado precisamente, porque él, a pesar de lo que le había contado su paisano Cleto, que acababa de licenciarse, iba contento a cumplir como los buenos. No había en el magín de Gumersindo aquello que le dijo Cleto, de que un día estando paseando por un Parque Público, no se dió cuenta de que pasaba un Superior al que, por dicho motivo no saludó, y este dirigiéndose a él sin más ni más le dió una bofetada; y aquello otro de que un cabo le dió un mamporro por estar con las manos en los bolsillos estando de guardia; él decía que era imposible que se hicieran estas cosas, que si había castigos no sería precisamente emprenderlas con el primero a latigazos. Cavilaba y decía para sus adentros que desde luego que si no hubiera arrestos no habría disciplina, y sin disciplina el paisano Cleto hubiera estado en la gloria, porque ¡Hay que ver la fama que tenía en el pueblo el compadre Cleto!

Ya en la escuela se veía el carácter del amigo, sobre todo el día que tiró el tintero al maestro, que era una buena persona y este se había visto obligado a expulsarlo; después le habían echado de la Botica porque se habían notado faltas de dinero últimamente, poco antes de que fuera a la "mili". La Guardia Civil le había "pescado robando en la finca del tío Desiderio.

Estando con todo esto en la "mollera" llegaron a la estación de término. Voces, gritos, saludos, coger la maleta y "capa" el cuartel, como decía aquel simpático Cabo catalán de la escolta que llevaban y que le había contado alguna de las quintadas que solían hacer los veteranos, para que él no "picara".

Llegados al Cuartel los recibió la Banda de Música de Regimiento tocando un pasodoble de esos que a él le gustaban tanto; ¡eso sí que era tocar! no los hijos del tío Rómulo, que cuando "soplaban" en el baile de su pueblo parecían una traca.

Al día siguiente los vistieron de militar y enseguida "capa" el Campamento. (Hay que ver la gracia que le había hecho a él la palabreja esa de "capa").

A él lo destinaron a la Compañía . . . cómo se llamaba, hombre, algo así como contra-cañones ¡ah ya! contra carros.

¡Que bonitos eran los cañoncitos esos! claro que, según le dijeron, él no tendría que andar con ellos por-

que le habían asignado un mulo, que le entregaría cuando le dieran de alta de instrucción, para que lo cuidara; ¡lo bien que iba a hacer él! eso! ¡al fin y al cabo era lo que había hecho en su pueblo y a lo que estaba acostumbrado, además le gustaba.

Aquí en el Campamento no es lo que decía mi paisano porque aquí llevamos ya bastante tiempo y aun no han tocado a nadie, y "cuidao" que tenían que tener "paciencia" con ellos. Eso sí, si no ponías atención "pa" aprender la instrucción y las teóricas te reprendían y si seguías pensando en el pueblo te "clavaban" una imaginaria, y en aquellas dos horas si que te daba tiempo en pensar en "to".

A mi lo que peor me entra son las teóricas. Yo me hago un lío con los que llevan estrellas, los que llevan galones, y "to" lo demás. No me acabo de aprender que los galones son Almirantes, los entorchados Sargentos, si son tres galones de oro Tenientes, si es uno colorao Brigada, en fin un lío. Así me pasó el otro día, que fui a suministrar a la Capital y me "colé", según me dijo un veterano que venía conmigo. Saludé a un portero de no se donde, pero es que llevaba muchas cosas en la gorra. De "toas" maneras tengo que aprender lo de los galones porque si no lo aprendo me voy a "tirar" "toa" la "mili" saludando a los municipales y a los porteros

El otro día hicimos una marcha y nos llevaron al mar, ¡Eso sí que es grande y bonito! yo me entretuve cogiendo caracolitos "pa" que se haga un collar la Casilda, de esos que llevan algunas mujeres "mu" guapotas que he visto yo.

Y ahora que me acuerdo de la Casilda, se me vienen a la cabeza todos los buenos ratos que he pasado en mi pueblo. Me acuerdo el día que le dije "Casilda sabrás que tengo un sentir" ¡Que colores se la subieron!, claro, que yo estaba también que me ardía la cara.

Bueno, dejaremos de pensar estas cosas porque se me hace un "ñuo" en el "pezcuelo" que no me deja tragar. Menos mal a que aquí dejan poco tiempo "pa" cavilaciones y por las noches tampoco me da tiempo pues cuando entro en la tienda llevo los ojos "cerraos".

Dice Radio-macuto que juramos Bandera dentro de 11 días y eso dicen que es bueno que se acaba la instrucción y por tanto llega la hora de coger mi mulito y a vivir hasta la licencia. Desde luego en cuanto me licencien "pesco" a la Casilda y nos casamos, que "pa" ella y "pa" mi ya soy capaz de ganar. Claro que hay unos meses que no da uno paletá pero luego viene la siega y me desquito sacando "pa" pagar "to" lo "fiao".

Estoy contento de vivir en el Cuartel, tengo una cama al lado de una ventana y enfrente de mí están los lavabos ¡Que bonitos son todos blancos! y ¡Que limpios!; el comedor está también de rechupete, nos sentamos diez en cada mesa, y con nuestros platos y cucharas y tenedor y cuchillo, luego reparte un Cabo echando a todos lo mismo.

Ya decía yo que mi paisano Cleto era un burro! Esto no es lo que "despanzurra" por la boca.

Lo que más me gusta es cuando salgo a paseo, ¡chacho que calles! hay una que no se termina nunca, es de larga "cuasi" como del pueblo a La Lagunilla y eso que hay su buena legua. Y por toda la calle "alante" un "trenvía" que si te montas en él te deja en las mismísimas puertas del cuartel, así que por "mu" largo que sea el camino no cansa.

Ayer fuí con mi paisano al cine y era muy bonito, claro que yo no "güervo" "pos" me costó cinco pesetas y hoy, en el cine del cuartel, echan la misma película y además no cuesta ná.

"Ca" día que pasa estoy mejor aquí, ya me conoce "er" mundo y yo conozco a "tos".

El otro día el Comandante me dijo: Gumersindo limpia el caballo que voy a salir de revista" Yo limpié el caballo y sin que me dijese el, "na" limpié también los estribos y la montura. Cuando lo vió me dió con la mano en la espalda y dos duros para que echara un trago. ¡Que buero es el Comandante ese! claro que no se "pué" jugar con él, porque le gustan las cosas "mu" derechas y cuando alguno se tuerce, como él dice, lo endereza 'deseguía' pero la cosa es que endereza sin pegar; lo que hace es quitarle el paseo "pa"

unos días, ó el permiso que dan los domingos y si es de "mu" lejos pues lo "enchironan" en la "preve". Ahora que si te portas bien lo mismo te da un mes de permiso "pa" ir a casa. ¡Ay la Casilda! ¡Que ganas tengo de tirarla del moño!.

Ya llevo "diecisiete" meses de "mili", así que "cualquier" día "mos" dan la papeleta y "capa" casa. (Esta palabreja no se me "orvida" en la "via"). Desde luego en cuanto llegue al pueblo tengo que tener una conversacioneja con el compadre Cleto; le voy a "decil" lo mucho que ha "mentío" y que si alguno vez lo han "arrestao" no habrá "sio" por ir a misa.

Llevo "licenciao" cuatro meses y "ogaño" "pa" la sementera pienso "palral" con el padre de la Casilda, y si las cosas salen bien me "ajorco" "dispues" de la siega.

20 años después

No te apures mujer, que su padre también sirvió y a fe que lo hizo como Dios manda. Si el muchacho cumple como los buenos y como le han "enseñao" y obedece a sus Superiores podrá estar orgulloso de haber "servío" a la Patria, que es lo que debe hacer el que se llame ESPAÑOL.

Quiere tomar un buen café?

Recuerde...

Café Español

Rambla Sara Jordá, 18

Teléfono 96

Carnicería y Tocinería

ALBERTO BURGAS

Embutidos y fiambres

La Junquera, 30

Figueras



Los más grandes Capitanes

DUQUE DE ALBA.- Fernando Alvarez de Toledo, caudillo español Defendió bravamente la frontera catalana contra los franceses; conquistó, señalados triunfos en las guerras de Alemania y fué el héroe de Muhlberg. Luchó en Italia y derrotó a todos los mejores generales de su tiempo. Conquistó Portugal y murió en Lisboa en el año 1582, asistido en sus últimos momentos por Fray Luis de Granada.

JUAN DE AUSTRIA.- Capitán general español. Gran guerrero luchó contra los turcos en la memorable batalla de Lepanto. Tomó Túnez y Bizerta y logró someter a los berberiscos en Alpujarras. Su brillante carrera militar fué truncada por su muerte prematura, acaecida el año 1578 en Namur. llevándose a la sepultura unas fiebres malignas, a la edad de 33 años

JIMÉNEZ DE QUESADA.- Conquistador español. Fué nombrado gobernador interino de la nueva colonia de Granada, en América. Descubrió la comarca de Aañoquíá, en donde fundó la ciudad de su nombre, Quesada, y ordenó la de Tunga. Entre sus más sobresalientes conquistas figuran la de El Dorado, en que empleó 16 meses y cuando, lleno de gloria, volvía a España en el año 1542, murió a bordo del barco que lo conducía, víctima de un rayo, el que también mató a su

heamano que le acompañaba.

NAPOLEÓN I (1769 - 1821).- Emperador de Francia. Ascendió a general en la tona de Tolón, y consiguió brillantísimas victorias en Italia y Egipto, donde tomó Alejandría y El Cairo, venciendo en la batalla de las Pirámides. Pasó los Alpes y venció a los austríacos. Luego firmó la paz con todas las naciones enemigas. Al ser nombrado emperador luchó de nuevo y ocupó Viena. Se alió con España, y su escuadra, unida a la española, sufrió la batalla de Trafalger. Al tratar de invadir España, fueron derrotadas sus tropas en la guerra de la Independencia. Sufrió el desastre de Rusia, siendo hecho prisionero y conducido a la isla de Elba, de la que logró salir, siendo derrotado en Waterloo. Finalmente murió desterrado en la isla de Santa Elena.

SIMÓN BOLÍVAR, llamado "El Libertador" (1785 - 1830).- Fué el que inició la Independencia de América. Derrotó a los españoles en Venezuela, erigiéndose en Dictador. En Jamia y Haití reunió a los insurrectos y proclamó la República de Haití. Como dictador de la nueva Granada y Venezuela, fué ganando terreno hasta lograr la nueva República emancipada de España. Ayudó, también, a los peruanos, consiguiendo ser dictador del Perú.

Chispazos deportivos

de los partidos internacionales

A nadie se le ocurre
 Más que a este seleccionador
 Poner de delantero centro
 A la sombra de un Emperador.
 Pocos se salvaron del naufragio,
 Pero el que más "navegó"
 Fué uno de los medios volantes
 Y Ramoni no se llamó
 Zarra de mi vida,
 Zarra de mi corazón,
 ¿ Pero aún no se han dado cuenta
 de que tú eres el mejor ?
 En la tripleta central
 Otro gallo nos cantara,
 Si en vez de César - Molowny
 Ponen Molowny - Zarra.
 En Madrid decían
 Que a Gainza jugar no verían

y en cuanto Gainza llegó a Madrid
 Pegó un cabezazo y botó Chamartín.
 A los aficionados
 Algo no nos convenció:
 La preparación de los jugadores
 Y como no ! el seleccionador.
 Aún quedan partidos
 Que jugar con los extranjeros
 ¿ nos pondremos entonces de acuerdo
 en seleccionar al portero ?
 Si con Argentina hubo fracaso
 Y con Alemania también se fracasó
 No echaremos la culpa a nadie,
 Uuicamente, eso sí, al Seleccionador.
 Terminan estos chispazos
 recordando con nostalgia
 la "paliza" a los Irlandeses
 Y el triunfo sobre Francia.

Vicente Casares, Sargento P.M.M.



Anecdótico pintoresco

Honradez en el mando

En cierta ciudad los panaderos acordaron aumentar el precio del pan, y a este efecto fueron en corporación a visitar el prefecto de la ciudad. Para tenerle de su parte, dejaron sobre la mesa, como por descuido, algunos billetes cuya suma ascendía a varios miles de francos.

El prefecto contesto que lo pensaría, añadiendo que dentro de tres días parán a saber lo que había decidido. Al entrevistarse de nuevo les dijo:

— Ustedes perdonarán, señores, que no pueda acceder a su demanda, pues cuando se pueden permitir tales generosidades — se refería a los miles de francos puestos encima de la mesa — no les irá tan mal el negocio. En fin, les doy las gracias por su donativo, que ya he distribuido entre los más menesterosos de la ciudad.

Sinceridad.

Hallábase el impío Voltaire cenando en compañía de unos pretendidos filósofos, pretenciosos y descreídos, que no cesaron de hacer burlas durante la cena, negando la existencia de Dios.

Voltaire callaba; pero aconteció al preguntarle por las teorías expuestas que en aquel momento el reloj daba las doce de la noche. Voltaire hombre ingenioso por toda respuesta señaló con el dedo al reloj, improvisando los famosos siguientes versos que han pasado a la historia:

He de deciros, para ser sincero,
que, cuando más mi mente lo examina,
menos conforme encuentro la doctrina
de que exista un reloj sin relojer.

JOSE BUENDIA

Frutas y hortalizas de todas clases

Precios baratísimos

Ventas al mayor

Horno bajo, 7 - Tel. 99

FIGUERAS

Honor y valor.

El Cónsul Cayo Mario, mandó edificar en Roma dos templos, que se llamaban del "Honor" y del "Valor". Eran dos naves de templo reunidas de modo que formaban la figura de un solo templo. Nadie podía entrar en el templo del Honor que no entrase primero en el del Valor, pues solo éste tenía puerta exterior, y de él se pasaba al del Honor,

La significación moral y política de esto es que los que aspiran al honor deben primero manifestar su valor, con lo cual parece que Mario quiso aludir a si mismo, pues siendo como era de familia oscura, vino a gozar, por su valor, el raro honor de ser nombrado siete veces Cónsul.

Si ciertas cosas fuesen ciertas . . .

En una pena literaria, se encontraron reunidos un par de autores casi desconocidos, por no decir del todo, que comentaban lo difícil que es encontrar inspiración en cualquier trabajo artístico.

— Amigo mío—, decía uno de ellos, saboreando el café que le servía de cena la mejor inspiración es tener hambre.

— ¡ No lo creo ! contestó el otro. Si eso fuera cierto yo escribiría mejor que Lope de Vega.



Solución al Crucigrama anterior

Horizontales: 1 Troglodita. 2 Atrio. esiV. 3 TLR. Re. 4 Mio. Flotas. 5 Alp. Gago. 6 Tut. anruD. 7 Usen. Zarco. 8 Rara. AF. Al. 9 Ova. Idra. 10 Observador.

Verticales: A Taumaturgo. B RR. Ilusa. C Ortópteros. D Gil. Nave. E. Loriga. Ar. F Lanza. G Demografía. H IS. Tour. DD. I Tira. Icaro. J Aves. Dólar.



Crucigrama

por el Tte. D. Juan Anés

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											

Horizontales;

- 1 Poema épico escrito en sánscrito.
- 2 En la Religión Ortodoxa, imagen religiosa. Provincia portuguesa.
- 3 Perteneciente a una rama del islamismo. Escoger.
- 4 Al revés, río de Italia. Consonantes.
- 5 Nombre árabe. Toque,
- 6 Nombre de mujer. Al revés, concavidad de la nariz
- 7 Añadiendo una vocal, instrumento músico. Posesivo.
- 8 Apellido alemán. Al revés, solo
- 9 Resinosa, Añadiendo una letra, profesión.
- 10 Escucháis. Al revés, en griego, tierra.
- 11 Consonante repetida. Preposición.

Verticales:

- 1 Clase de hongos.
- 2 Apretar. Moneda imaginaria portuguesa.
- 3 Fonéticamente, en este día. Antigua armadura que cubría la cabeza, (pl)
- 4 Preposición anticuada, Juntabas.
- 5 Serpiente. Parte de la trinchera.
- 7 Ciudad de Finlandia. Parte del machete (pl.)
- 8 Al revés, preposición latina. Antigua ciudad de África.
- 9 Al revés, pariente. Nota musical.
- 10 Que está de paso (pl.)
- 11 Ciudad de Alemania.

Curiosidades

En las islas Stephen, cerca de Nueva Zelanda, existe una especie de reptil parecido a un lagarto, que tiene tres ojos. Los sabios creen que se trata de una especie que ya se creía desaparecida, y que existía en las primeras eras del Mundo.



El máximo de profundidad a que ha llegado el hombre en su penetración al corazón de la Tierra, es de 2.550 metros; tal es la perforación de una mina del Africa del Sur, considerada la más profunda del mundo.



La pupila del pájaro está moteada de corpúsculos amarillos y encarnados, que le permiten ver indistintamente al través de las nubes. Con sus pantallas de colores los fotógrafos no han inventado nada.



Las causas de que las descargas eléctricas de las tormentas causen más víctimas entre los animales que entre las personas, obedece a que aquellas están en contacto más directo con la tierra que los segundos.



Una sola palmera puede dar cuatro mil dátiles.



ALMACENES DE FERRETERIA
BATERIA DE COCINA
QUINCALLA
MATERIAL ELECTRICO y SANITARIO

Hijo de Andrés Suñer

Rambla Sara Jordá, 4 - Gerona, 25 - Tel. 116

FIGUERAS

Tomás Baiges

Pescados frescos - Precios económicos

Puestos en Figueras: Pescadería, 40 y 41

Teléfono, 10 - ROSAS

COMPRE EN

Drogueria Pérez Perxés

LABORATORIO y
ARTICULOS FOTOGRAFICOS

Pérez Perxés

En 6 minutos fotografías para carnets,
salvoconductos y demás documentos
las encontrará en

Foto Perxés

Ferreteria Tribulieta

ARTICULOS COCINA

en aluminio, hierro y esmalte

MOTORES Y TODA CLASE DE
MATERIAL ELECTRICO

ARTICULOS SANITARIOS - CALEFACCION

NEVERAS de las mejores marcas

Correas transmisión

Esculas-Romanas-Balanzas

Muralla, 18

FIGUERAS

Jose Isern

CARNICERIA

Siempre las mejores carnes de ternera y cordero

Ferrer Bárbara, 15

CAMPRODON

Pujol

PASTELERIA :: PANADERIA
BOMBONERIA

Valencia, 1

CAMPRODON