

Olot, Enero de 1906

# REVISTA INDUSTRIAL

Publicación mensual.

Año III

Gratis para los asociados.

Núm. 25.

## PRECIOS DE SUSCRIPCION

España. . . Un año. . 3 Ptas.  
Extranjero. Un año. . 5 »

## LA CORRESPONDENCIA

y trabajos de colaboración deberán dirigirse al Presidente de La Liga

## Donatiu de Ramon Moret

Administración y Consorcio de Obras Pùblicas  
San Rafael, 29, 1.º-0



## EN BENEFICIO DE OLOT

**E**UANDO por causas que no entrañen nuestro ánimo analizar, la gestión directiva del Estado no alcanza á promover obras necesarias para una localidad que siente empeño en conseguir las, ni el cerebro gubernamental se preocupa en examinar para llevarlos á feliz término proyectos beneficiosos á una comarca, ó queda enervada por el expedienteo una resolución de la Superioridad que toque de cerca al fomento de tales intereses; es lógico y razonable en quienes tratan de conseguir la mejora ó realizar sus deseos, escogitar los medios que estimen adecuados dentro de la legalidad para llevarla al terreno de los hechos.

Lamentarse vanamente de que no se satisfagan legítimas aspiraciones y permanecer en la inercia, no tan solo es síntoma notorio de vergonzosa debilidad é impotencia, si que de complicidad culpable en omisiones que irrogan quebranto de cuantía á nuestros comunes intereses, para tener la comodidad de achacar á los de arriba culpas que más bien se encontrarían en el indiferentismo de los de abajo.

En no lejana época se consiguió de la Dirección General de Obras Pùblicas la orden de confeccionar por la Jefatura de la Provincia el proyecto de travesía de esta población para el enlace entre las carreteras de Gerona á Olot y Santa Coloma de Farnés á San Juan de las Abadesas, á tenor de lo mandado en la Ley de 11 de Abril de 1849 y su reglamento de 14 de Julio del mismo año, travesía que tal vez debería construir, reparar y conservar el Estado atemperándose á lo preveni-

Nº 4675.