

¡Arriba España!

PORTAVOZ DE F. E. T.
Y DE LAS J. O. N. S.

REDACCION: SAN ESTEBAN, 27
TELÉFONO 133

NÚM 566 AÑO XII

OLOT, 4 DE FEBRERO DE 1950

PRECIO: 50 CTS.

COMENTARIO SEMANAL

Ante el XI Aniversario de la Liberación

Se cumplen el próximo martes, día siete del actual, los once años de la liberación de Olot por el glorioso Ejército al mando del Generalísimo y Caudillo de España, Excmo. Sr. D. Francisco Franco.

No vamos hoy a entrar, después del tiempo transcurrido a relatar los episodios de aquella fausta jornada, que tan grabada está en la memoria de todos aquellos que la contemplaron y sintieron. Lo que aquella fecha representa para la vida y engrandecimiento de la ciudad, bien a las claras está. No pretendemos en estos momentos de serenidad y sosiego, acallados los lirisismos, hacer un balance de las mejoras tanto materiales como espirituales que han tenido feliz realización en nuestra población desde que se logró, a fuerza de derramamiento de sangre, sacrificios y heroísmos sin cuento, vencer aquella horda que no tenía otro móvil que la destrucción en todos los aspectos.

Afortunadamente, nuestra labor en tal sentido es más fácil en estas poblaciones interiores que conservan su gran solera y tradición, que no en las grandes capitales, ya que por los numerosos vínculos que unen los moradores a su lugar, hace que se hallen tan encariñados y tanto apego muestren por sus problemas propios, que es difícil olvidar los beneficios de un régimen y las desdichas de otra época que la historia no tiene más remedio que registrar.

Frecuentemente ya sea por los extractos de las sesiones del Ayuntamiento o en la parte que dedicamos a la información local, nos hemos ocupado en nuestras columnas de cuantas innovaciones o reformas se han establecido a partir del día de la liberación.

Por todos estos motivos nuestra atención debe ser algo más general. El Movimiento Nacional perseguía como es natural, unos fines inmediatos y otros mediatos; aquellos, sinceramente, hemos de afirmar que se han logrado tanto en Olot, como en Barcelona y en el resto de la Nación.

Son estos los mediatos, los que por requerir mayor tiempo y una mayor colaboración, los que en su totalidad no se han podido realizar, y ningún régimen, gobierno o movimiento por grandes que sean sus afanes llegará a conseguir sus propósitos. ¡Pero qué, no hubiéramos dado, hace once años, precisamente en estos días, por gozar de este ambiente de unidad, tranquilidad y bienestar, no obstante los coletazos y repercusiones de la economía internacional, enemiga del Mandil a través de los organismos creados y los elementos de la naturaleza!

Sin embargo, y por tocar algún punto concreto y el que más continuamente se debate, podemos proclamar a los cuatro vientos, que apesar de la insuficiente base económica en que nos movemos, en el campo de las realizaciones sociales se han hecho entre nosotros más progresos que en ninguna otra nación de Europa. ¿Podría hacerse más? Puede y debe hacerse mucho más. El Santo Padre en su Mensaje del Año Santo señala concretamente los puntos en tal materia. Ante todo, es necesario lo legislado, a plena eficacia llevarlo. Pero esta labor no es obra exclusiva del gobierno, es preciso que el espíritu de hermandad y el sentimiento religioso que dominaban en esta tierra el día de la liberación no se olvide jamás y que se reavive al conmemorar tan señalada fecha.

HECHOS Y COSTUMBRES



VIAJAR

El viaje en tren tiene sus atractivos y también sus inconveniencias. En los vagones que hacen el trayecto de Olot a Gerona, salen ganando las inconveniencias. Enumerarlas, sería repetir lo repetido tantas veces y lo que lamentamos prácticamente. Quien más quien menos, ha soportado las incomodidades de un viaje de cincuenta kilómetros, a base de frío en invierno, de calor sofocante en verano y de una duración de dos horas y pico. La cosa, no tiene remedio ni creo que lo tenga por mucho tiempo; esta será la razón de que uno lo soporte, con cierta ironía y desparpajo.

Para el que viaja por primera vez y posee dotes de contemplativo franciscanismo, la situación varía algo. Embebido ante tanto paisaje, no se da mucha cuenta—o no prefiere darse—de la situación peligrosa en que permanece su físico. Todo al contrario si es una mentalidad materialista, que no le interesan los sorprendentes y bucólicos panoramas de nuestra comarca: esta lo comenta todo a regañadientes y no hay quien lo aguante. Ni el revisor!

Pero para nosotros, que casi formamos parte del paisaje, algo enamorados de su presencia, que cerrando los ojos lo presentimos dentro de nuestro sino, el viaje en este ferrocarril, llega un momento que nos hastía, que nos molesta, y nos pone nerviosos hasta volvernos materialistas. En una época en que la ingeniería y la mecánica ha dado grandes y decisivos pasos, incluso nos conformaríamos con un tren aunque fuera trasnochado y pasado de moda, pero que con el correspondiente billete el abnegado viajero, pudiera acomodarse en asientos y vagones destinados a personas humanas y exigir en un trayecto tan corto, el tiempo justo y necesario.

ALOT

Motores Gasolina

Fita 2 HP

Ferretería SIBIDI