

Es comencen les gestions per fer una oficina de turisme

El ple municipal ha aprovat començar els tràmits que han de permetre que Caldes tingui una oficina de turisme. El nostre municipi s'ha acollit a la iniciativa del Consell Comarcal de la Selva de fer una xarxa d'oficines de turisme que promocionin la comarca. Els municipis que s'hi havien mostrat interessats per aquest any eren en principi Hostalric, Santa Coloma i Vidreres però aquesta última població se'n va desdir finalment, cosa que va donar l'oportunitat a Caldes de tenir-la.

El regidor de Turisme, Pere Prat apunta que ha calgut negociar amb el Consell Comarcal per arribar a l'acord, sobretot en la qüestió de l'emplaçament de l'oficina. La idea del Consell era situar-la a la sortida de l'autopista o de l'Eix Transversal tot i que després de conversacions es va aconseguir que la ubicació fos en el nucli urbà, concretament en un extrem de l'explanada on es celebra la Festa Major, a prop de la carretera i al costat de la riera, en un terreny que és de propietat municipal.

L'acord de ple suposa que el Consell Comarcal començarà a fer els tràmits pertinents, tot i que encara cal fixar tots els aspectes del conveni. Tot i això, en principi, el cost de l'obra serà d'uns 126.000 euros



Les termes romanes seran un dels elements turístics a oferir

(uns 21 milions de pessetes) de les quals l'Ajuntament n'hauria de pagar només uns 34.859 euros (5.800.000 de pessetes) ja que el Consell Comarcal n'assumiria uns 6.000 (1 milió de pessetes) i el PUOSC (Pla Únic d'Obres i Serveis) aportaria una subvenció d'uns 90.150 euros (uns 15.000.000 de pessetes).

Alguns dels compromisos que ha assumit l'Ajuntament són assumir el cost del personal, promoure, a part de Caldes, la comarca de la Selva i tenir obert, com a mínim, des del 21 de juny al 21 de setembre.

S'aproven les contribucions especials per asfaltar el carrer Sant Jordi i Joan Maragall

El ple municipal ha aprovat les contribucions especials per les obres d'asfaltatge dels carrers Sant Jordi i Joan Maragall. Les obres correran a càrrec de l'Ajuntament en un 60 per cent mentre que els veïns es faran càrrec del 40 per cent, amb un pagament a tres terminis. Una banda del carrer tindrà vorera mentre que l'altra, la que està al costat del bosc, serà el primer tram urbà d'un carril bici que l'Ajuntament

vol que arribi fins a la zona esportiva. El tram final està pendent que l'actual carretera de Cassà esdevingui, després de les obres que hi ha de fer la Diputació de Girona, un carrer més. El PSC-Progrés Municipal va votar a favor de la proposta tot i que va criticar, al seu entendre, la mala gestió que l'equip de govern ha fet en algunes obres d'arranjament de carrers i camins.

