

Consultorio

CONTESTACIONES



Radar, palabra que etimológicamente está formada por las iniciales de Radio Detection and Ranging, y que se le da el significado de su traducción, o sea, localización y determinación de distancias por radio.

Sus estudios datan de unos doce años, aunque hasta el año 1942 fueron llevados en el mayor secreto.

Se funda el Radar en la emisión de un foco de ondas radioeléctricas, las cuales al tropezar con un cuerpo opaco a las mismas, son reflejadas y vuelven a ser recibidas en la estación de radar como un eco.

Si se mide el tiempo que tardan en su recorrido, se obtiene la distancia a que se encuentra el cuerpo interpuesto en el trayecto de las ondas y al mismo tiempo se puede obtener también la altura o profundidad y la dirección en que se halla dicho cuerpo.

Un equipo de Radar esquemáticamente, está constituido por el Sistema Transmisor (que es el que produce los impulsos a intervalos fijos) la Antena (que sirve para transmitir

los impulsos y recibir los ecos) y el Sistema Receptor (que detecta y amplifica las señales eco)

Sus aplicaciones son muy útiles tanto en paz como en contienda. Orienta aviaciones propias, conduce bombarderos y fuerzas aereotransportadas, localiza alturas, cuerpos extraños (Tempanos, buques sumergidos, etc).

Como lo mismo localiza un cuerpo propio que enemigo (aviones o sumergibles) para su identificación, los propios van dotados de un aparato de radio receptor y transmisor automático que se pone en doble funcionamiento al recibir las ondas de radar y éste a su vez recoge sus señales como un determinado Código.

Y como toda arma tiene su contraarma, existe para la defensa varios procedimientos, uno de ellos son las estaciones para su localización (que parece tuvieron éxito en las operaciones de los americanos en Kiska, Sicilia y Normandia); otro es un equipo de perturbación (que quedan ser evitados) y otro es el de las pistas falsas que se dan, tirando desde un avión planchas metálicas (empleado con ligero éxito por la aviación alemana).

El alcance que pueden ser descu-

biertos objetivos oscila alrededor de los 75 km

Actualmente existen equipos perfeccionadísimos que presentan en una pantalla imágenes, si no absolutamente fotográficas, si al menos con dimensiones y posición relativas, de distintos aparatos o buques en una distancia aproximada de 100 km. del puesto de observación, lo mismo de día que de noche y que con buen tiempo o mal estado atmosférico.

MAS PREGUNTAS:

En mis trabajos oigo hablar siempre de mortero 14, o algo por el estilo ¿Me podrían indicar a que se refiere? —Miguel A 2ª-2º.

Desearía saber como fué pintada la gran obra de Leonardo de Vinci, titulada la Gioconda, y además conocer las peripecias que han pasado con este cuadro, ya que han llegado a mi conocimiento varias versiones y no se a cual atenerme —J B-P M M.

Estas son las preguntas que se han recibido de nuestros curiosos, a las que como sabéis pueden contestar todos los lectores

REPORTER



La redacción de FORTIN, ejemplar que entre los suyos es el de mayor tirada y no neguemos que es el más económico, queriendo imitar a los grandes rotativos mundiales y con la mejor intención, el superarlos, inicia una serie de «Interviews», que se irán publicando de una en una y en números sucesivos. No serán, ni potentados, ni hombres célebres, ni pelicularos, ni toreros, serán elementos de la gran familia que forma nuestro querido Regimiento.

Y pluma en la diestra y block en la siniestra salimos decididos. Andamos y vemos una casamata; a izquierda y derecha camas y sobre ellas petates recogidos; al intentar entrar un soldado en la puerta nos priva el paso.

¿Qué quieres? Si no eres de la Compañía no puedes entrar. Llamaré al Cabo.

¡Hombre qué oportunidad! ¿Porqué no es el primero este chico tan gruñón?

No, si no quiero entrar, sólo quiero hacerte unas preguntas.

¡Ah! Pero de todas formas tres o cuatro pasitos lejos de la puerta. ¿De qué se trata?

Soy redactor del FORTIN y quería hacerte una entrevista.

Ah sí, ya he leído dos; me gusta porque me lo regalan y porque siempre saco el crucigrama.

Bien, y ¿cómo te llamas?

¿Y qué haces aquí?

Toma, pues la mili; hoy estoy de cuartelero.

¿Te gusta la vida militar?

Te diré, me gusta la vida de aventuras, el vino, las mujeres y los permisos.

¿Y la instrucción?

Esto está tirao y muy fácil para mí. Lo que no me explico es como hay tios que sabien lo sumar y contar hasta mil, se pierden cuando un sargento les cuenta hasta cuatro solamente.

Je, je, y ¿de dónde eres?

Buen sitio; y... dime: antes de entrar en el servicio a que te dedicabas.

Era probador de aparatos de altura para aviación.

¿Ganabas mucho?

Lo justo para comprar Ideales y pastillas para la tos.

¿Tienes alguna anécdota o algo que te haya sucedido?

No, pues mi vida siempre ha sido sencilla, volando en aviones y alguna que otra vez tirándome en paracaídas.

Hombre, ésto es interesantísimo. ¿Porqué no cuentas que impresión se siente al tirarse en paracaídas?

¿Impresión? ¡Bah! Todo esto son hoberías, pues lo mismo se siente andando hacia adelante, hacia atrás, que hacia abajo. Lo que pasa que para abajo se va más deprisa, pero tiene la ventaja que una vez descendiendo no te puedes caer, como pasa a los que andan.

Bueno, bueno, muy estoico, pero yo creo que ningún lector lo probaría.