

components i una digna consideració respecte als demés partits.

En quant a la Lliga Regionalista i respecte a n'aquesta última direcció, es ben rescent l'exemple que ha donat en les darreres eleccions, mantenint-se en una altura de serenitat i dignitat verament exemplars.

La llibertat, la sinceritat i la dignitat elevades com a normes de la política olotina, farien un miracle, ultra les ventatges enumerades.

Incorporarien la joventut a nostra vida ciutadana, aquesta joventut que tot just iniciada en les combinacions de la política que fins ara s'estilava, n'apartava els ulls amb repugnància, engendradora de un depriment excepticisme, perquè xòcava amb la diafanitat que l'intel·ligència dels joves reclama quan tracta de comprendre i estimar uns ideals determinats, sien els que sien.

I l'incorporació de la joventut a la vida pública és necessària, imperiosament necessària.

Es útil als partits perquè els proporciona constantment nova sava que'ls vivifica i 'ls vigoritza; és necessària a la ciutat que s'aprofita de la font abundosa d'energia que la joventut representa i es convenient a la pròpia joventut perquè la posa en contacte amb els problemes vitals de la ciutat, amb lo que s'educa, s'enlaira i s'aparta dels perills amb que l'envoltan les seves passions desbordantes.

RAFEL MUNTANER.

L'expansió urbana d'Olot

I.

Definitivament és un fet l'urbanització del Pla de Llacs, mercès al olotinisme de nostre compatriota predilecte don Manel Malagrida.

Lo que un altra dia ha de constituir el barri més suntuós de la Ciutat, té d'interessar a tots els olotins, doncs, no seria just no enterar-se de com se fa i protestar-ne demà, que les amples vies obertes s'imposaran a les edificacions que s'hi alsin essent aixís qu'ara qu'és una obra que comensa, pot respondre a totes les necessitats de la ciutat de demà i que per part del Sr. Malagrida hi ha la més gran i bona voluntat.

Aquesta urbanització doblement interessa perquè a més de poguer exercir una positiva influència en el futur desenrotlló d'una més intensa vida ciutadana olotina, s'ha de tenir en compte que nostra Ciutat és una població d'estiuieg per haber estat esplendidament favorescuda per la naturalesa.

Heus aquí els dos punts de vista interessants: l'urbanització com a ciutat moderna i l'urbanització com a ciutat d'estiuieg.

No parlem de lo primer, perquè no som tècnics per a profundisar en la matèria, però de lo segon sí que tenim dret a parlar-ne car és tracta d'un aspecte vital de la futura expansió olotina.

Les grans avingudes obertes, portaran segurament el nom de les plantacions que s'hi han fet, i aixís, la que va del carrer de Vayreda a la Plassa de Vayreda, serà l'Avinguda dels arcs; aquest petit tros de via és d'una composició estranya igualment que la Plassa Vayreda que no dona una acollida ben franca al carrer de Panyó, el que tampoc està centrat amb l'iglesia de les Escoles Pies, pro ja hem dit que no'ns creiem capacitats per a discutir l'arquitectura del plan i per xò solzament apuntem aquestes apreciacions. De la Plassa Vayreda surt l'Avinguda dels teus qu'arriba fins a la Plassa Central. Aquesta Avinguda és d'una bona disposició i obticament queda corretgida dels naturals desnivells per la línia recta del pedris que la voreja. De la Plassa Central o Estrella, qu'és la forma qu'adquirirà quan estiguin obertes totes les vies, naix l'Avinguda de les moreres, que vá al pont nou; és bonica essent llástima que no vingui ben armonitzada amb el pont, i l'Avinguda dels castanyers d'indies, qu'és la que vá de la Plassa Central al riu en la que no hi ha encara plantacions degut al bon propòsit del Sr. Malagrida de donar-li una sola rasant d'uns 230 metres de llargada i amb un 2 per 100 de pendent fins trobar a nivell la Ronda Fluviá, lo que li donarà una hermosa perspectiva de la qu'ara adoleix per tenir dos desnivells.

Aixó és lo que hi ha casi acabat, amples vies hermossejades amb plantacions.

Les avingudes totes, tenen una amplada total de 14 metres: 6 per al trànsit rodat i 4 per banda de passeig; les plantacions que s'hi han fet, induptablement donaran una nota bonica i variada de color en quant els arbres arribin a la seva plenitut.

Lo interessant com a població d'estiuieg, és sens dupte la Ronda Fluviá, actualment en construcció.

El riu, del pont nou per avall, té aplicacions industrials, que, no obstant, permeteran convertir el camí que'l voreja en Ronda fins al Pont de Sta. Magdalena, enderrocant una casa, tan sols, que li donarà sortida al enllaç de carreteres; pro aixó vol temps i circumstancies oportunes. Del pont de ferro al pont de St. Roc, el riu queda urbanizat amb un passeig deliciós. L'actual obra en construcció és la qu'urbaniza el tros desde'l Prat de les Mores fins al pont de ferro, anexionant una bellesa natural a la ciutat.

En el pròxim article parlarem d'aquesta Ronda Fluviá, de l'Avinguda de la República Argentina—pròxima a obrir-se—i de l'Avinguda d'Espanya, en projecte.—E.