

trataré uno á uno de los trigos de los diversos puntos de la península, que por su abundancia y facilidad de su conduccion pueden con mayor probabilidad dominar nuestros mercados.

TRIGO DE TIERRA DE CAMPOS.

LÍNEA DE VALLADOLID Y PALENCIA Á ALAR Y SANTANDER.

Llamamos trigo de Tierra de Campos al de Castilla conocido comunmente con el nombre de trigo de Santander por la circunstancia de embarcarse en este puerto. Gracias á la navegacion del canal de Castilla y á la actividad de la industria harinera que se ha arraigado en sus márgenes, los trigos y harinas de Santander años hace que penetran en Cataluña, y ya hoy día puede decirse que dominan el mercado de Barcelona á pesar del acarreo de 25 leguas por carretera comun que tienen que sufrir entre el límite del canal de Castilla y la costa. Los trigos de Tierra de Campos son escelentes, y así el *blanquillo* como el *rojo* obtienen en el mercado en Londres, al cual concurren todos los cereales del mundo, una marcada preferencia, y se puede dar por sentado que aquellos valen 4 reales mas en cuartera que el *blat* del Ampurdan. La masa de cereales que producen las provincias de Valladolid y Palencia es espantosa y susceptible aun de grande aumento, circunstancias todas que agravan el resultado de los cálculos que vamos á desarrollar.

Valladolid es el gran depósito y el mercado regulador de la línea. Fijaremos pues el precio de los trigos en Valladolid y seguiremos paso á paso un cargamento en su transporte desde dicho punto hasta la costa de la provincia de Gerona, anotando todos los gastos que ocasiona para deducir el precio á que en nuestros mercados pueda espenderse en el estado actual de las cosas. En seguida apreciaremos las mejoras de que son susceptibles las actuales comunicaciones y la consiguiente baja que esta mejora ha de acarrear en los precios, para sondear así el porvenir de esta concurrencia y la influencia que pueda tener sobre nuestros cereales.

Diferentes datos tomados de una serie de años me inducen á fijar el precio medio del trigo en Valladolid en 21 reales fanega. Con respecto á los guarismos de gastos que figuran en el siguiente estado, debo tambien advertir; 1.º que fijo la comision en Valladolid, Reinosa y Santander á tenor de lo que exigen las casas sólidas de dichos puntos; 2.º que la compañía de Canal de Castilla cobra por el transporte seis maravedis por fanega en los meses de noviembre á abril, ambos inclusive, y cuatro maravedis en los restantes seis meses del año, por lo cual adopto el término medio anual de cinco maravedis