Fué llevado a hombros de algunos entusiastas de la organización.

El motor era de 50 C V. modelo como aquel en que Blériot acababa de realizar la travesta al Canal de la Mancha. Las alas iban recubiertas con tela de hilo y, como el piloto deseaba ejecutar aquí la «vuelta de campana», necesitó de un fuselaje nuevo, hecho con una tira de madera sin nudo alguno, es decir, de una sola vena. Esto obligó a tener que serrar gran cantidad de maderas, hasta encontrar la requerida.

La preocupación de todos, por aquellos días era la tramontana, ya que hubiera imposibilitado la exhibición. Sin embargo, resultaron unas Fiestas de tiempo veraniego y, en medio de la mayor expectación y ansia. Tixier, con su aparato emprendió su primer vuelo. Se levantó a una altura de unos trescientos metros y durante veinte minutos dió vueltas sobre los campos ampurdaneses. Ejecutó tres despegues cada día de los tres que duró su estancia. Sobre el campo de aterrizaje, para darle plena visibilidad, se desplegaron en las demarcaciones varias sabanas y se encendieron unos montones de paja, cuyo humo orientaba a Tixier para la vuelta. Entre la expectación que dejaba boquiabierto a la multitud, cada vez que el francés aterrizaba, le abrazaban y vitoreaban como a un héroe, como realmente lo era. En estos primeros pasos tuvo su origen la aeronáutica actual. Era tal el estado de ánimo de la muchedumbre, que hubo algún señor viejo que al presenciar cómo realmente aquellos armatostes se levantaban y aterrizaban por la voluntad de un hombre, exclamó: «Ahora ya puedo morirme; he visto el máximo a que podemos aspirar nosotros: volar». Y en cambio, un señor de sólida cultura, musitó: «Esta utopía del vuelo, es algo que el hombre puede quitarse de la cabeza; nunca será posible surcar el espacio».

Después, Tixier marchó a Lérida y a otras ciudades españolas, muriendo pocos años después en Francia, en accidente de aviación, junto con su padre al que transportaba en un corto viaje.

J. M. B.

TALLERES NOVELLÓN

CALDERERÍA

PEDRO III, 16 — TELÉFONO 2170 — FIGUERAS

HIERROS
FERRETERIA

Hijo de

Félix Jaume

Gelart

MAQUINARIA
AGRÍCOLA

ARTÍCULOS
SANITARIOS

Teléfono 1021 - FIGUERAS

Taller de Carrocerías

Juan Torrent

ESPECIALIDAD EN
PULLMANS DE LUJO

●
PLANCHISTERÍA - TAPICERÍA
PINTURA A LA NITROCELULOSA
CARROCERÍAS METÁLICAS

●
Clerch y Nicolau, 13
Teléfono 1835 FIGUERAS