



Aun en el negado supuesto, de que las casas de las calles Baja del Tura, Tura y Carmen que deberían demolerse en parte para realizar lo proyectado según el trazado que se combate estuvieran en estado ruinoso, que debe insistirse en la negativa, tampoco así sería beneficioso el proyecto antes bien resultaría perjudicial en relación al indicado en el párrafo anterior, único viable y de resultados tanjibles.



Es condición aneja á las grandes vías que tienen su trazado por el centro de las poblaciones el ser muy concurridas y acaparar por decirlo así el comercio de la localidad, representando los edificios que lindan con ellas mayor valor que las situadas en otras calles distantes.

En Olot, las de San Rafael, Mayor, Tura y Cármen, por su situación no sufrirían perjuicio ninguno con la travesía cuyo segundo tramo debería tratar de obtenerse, trazándolo por las calles de San Mauricio, Mayor de la Vila Vieja, plaza San Franco, calle Santa Cruz y plaza Palau, ganando en cambio muchísimo, la parte de población cercana á dichas calles convertidas actualmente en callejones insalubres y focos de suciedad y que están en completa anemia por su aislamiento.

De realizarse la travesía por las mismas, aumentaría en mucho el valor de

lo edificado allí, que actualmente tiene escasisimo, lo cual ofrece la ventaja del poco coste de la indemnización, y la de poderse realizar en su totalidad la mejora, pues no sería necesario aguardar á que estuviera ruinoso lo que por su mal estado debe demolerse en obsequio á la seguridad de los transeuntes.

Pero no es esto solo, si que adoptando este último proyecto se logran los beneficios meritados y se consigue además la mayor facilidad del tránsito rodado por la parte de población menos habitada; se obtiene el embellecimiento de la misma y dan condiciones higiénicas al casco antiguo, cuales, dejan hoy mucho que desear.

A mayor abundamiento, el coste sería relativamente escaso en relación á la importancia de la mejora y al otro proyecto analizado, tomándolo como debe tomarse en su totalidad, por ser la mayor parte del trayecto á partir de la calle de San Mauricio de bastante anchura mucha más que la de las calles Baja del Tura, Tura y Cármen y poder pasar sin indemnización por el trayecto comprendido desde la calle de San Franco hasta la plaza del Palau que tiene mucha extensión.

Aparte otras muchas consideraciones de carácter técnico de mayor importancia, creemos de gran necesidad interesar de la Jefatura de Obras Públicas se lleve á cabo el trazado de la travesía para el enlace de las carreteras de Olot á Girona y Santa Coloma de Farnés á San Juan de las Abadesas á continuación de la calle de Lorenzana con salida á la de Valls Nous en