

Resulta pues que en el estado actual de cosas, y tomando el término medio de precios y gastos, una cuartera de trigo de Castilla viene á costar puesta en San Feliu de Guixols, Palamós ó Rosas 57 reales 11 maravedis. Despreciando estos últimos y suponiendo que el comerciante importador querrá sacar un beneficio de 3 reales en cuartera, tenemos que venderá el trigo de Castilla en nuestras plazas de la costa á 15 pesetas cuartera, y como su calidad es marcadamente superior á la del trigo del Ampurdan y aun de La Selva, es difícil que ante semejante concurrencia puedan estos obtener respectivamente mas de 14 y 14½ pesetas, salvo en los mercados del interior á donde aquel no puede penetrar sin un aumento de gastos que por otra parte irán disminuyendo con la construccion de nuestras carreteras provinciales. Hoy dia en que los precios son algo bajos el trigo de Castilla se vende ya en Barcelona á 14½ pesetas cuartera.

Esto es ya triste en la actualidad, pero mas temible es todavia el porvenir. Inauguradas están ya las obras del ferro-carril de Alar á Santander y es de suponer que en tres ó cuatro años quede terminada la línea. En los presupuestos de productos futuros de la misma se ha fijado por punto general el precio de los transportes de mercaderías á 2 maravedises por arroba y legua, lo que daría 7 y pico maravedises por fanega; mas como esta línea se construye espresamente para el trigo y á su apertura se hallará para el transporte del mismo en concurrencia con la línea de Almansa y el Mediterráneo y mas tarde con las de Andalucia, Aragon y Burgos á Bilbao y hasta con el mismo canal de Castilla si se prolonga como es probable el ferro-carril hasta Valladolid y Madrid, en vista de todo esto repito, es probabilísimo que el camino de hierro de Alar á Santander equipare sus tarifas con las del canal de Castilla y exija por consiguiente 5 maravedises por fanega y legua. En este supuesto siendo 25 las leguas que median entre Alar y Santander (1) costaría el arrastre de las 1000 fanegas 3,676 reales 16 maravedises en vez de los 7,000 reales que cuesta en la actualidad, lo que equivale á un ahorro de cerca 5 reales por cuartera. Concluido pues el ferro-carril el trigo de Castilla podrá venderse en nuestra costa á 13½ pesetas cuartera y á 13 pesetas no contando el beneficio del comerciante, lo cual atendida la calidad reduce los precios de los trigos del Ampurdan y La Selva á 12 y 12½ pesetas cuartera.

---

(1) Segun opinion del malogrado ingeniero D. Juan Rafo que hizo el primer estudio y planos de esta línea, el ferro-carril solo tendrá 22 leguas sin duda por ahorrar las sinuosidades y pendientes de la carretera, lo cual produciría un ahorro de 18 maravedises por fanega, esto es de mas de medio real por cuartera.