

Informació

D'ençà de la constitució del Consell Municipal a Sarrià de Ter, l'Associació de Veïns de Sarrià de Ter va configurar la seva Junta en Vocalies paralel·les al nombre de Conselleries. Tanmateix es va incorporar la Comissió de Veïns de La Rasa, formada per vuit membres d'aquell sector. Estem esperant que els Veïns del Pla dels Vinyers s'hi adhereixin formalment. Amb tot cal que celebrem Assemblies, per tal d'informar "ins situ" de constituir-nos legalment, a la vegada que conecitem amb tots els socis i veïns, i prenem decisions entorn dels temes més transcendents. Com podreu observar són ja varis els projectes executats —Consultori, Carrer Major, Enllumenat de La Rasa....— dels que aquesta AA.VV. té el deure d'informar. Esperem fer-ho complidament en el proper número.

Avui per avui, i esperant la convocatòria de les respectives Assemblies a Sarrià nucli, La Rasa i els Vinyers, els components que treballem a la Junta som:

En Miquel Resplandis -que fa de President interinament-, en Josep Brugada, en Pere Teruel (Rasa) i en Matias Martí (Rasa), que estan a SECRETARIA. Com també l'Assumpció Vila, que fa de Secretaria i en Guillem Ramos, que es cuida de l'estat de Caixa.

A URBANISME hi tenim en Pere Isern, en Santi Besalú, en Miquel Rosales (Rasa) i l'Andrés Pichardo (Rasa). De SERVEIS PÚBLICS s'en cuiden en Jaume Pueyo, la Conxita Vidal i l'Alexandre Molina (Rasa). De SANITAT se n'encarreguen l'Eduard Berlosó i en Nicolás Pichardo (Rasa). De la Vocalia de Cultura en tenen cura en Quim Rodríguez, en Matias Martí (Rasa), en Domingo Infantes (Rasa) -esport- l'Antonio Hidalgo (Rasa) -joves-. Es fan càrrec de la Vocalia de VELLs en Miquel Resplandis i l'Assumpció Cañigüeral. I dels JOVES són els capdavaners en Joan Esparraguera, en Vicens Cases i en Narcís Badosa.

URBANISME- CINTURÓ DE RONDA - AUTOVIA

El propassat dissabte dia 26 de gener, tingué lloc una reunió de la Comissió d'Urbanisme que tractà de resoldre el problema de l'Autovia de Sarrià-Cinturó de Ronda que ha de passar forçosament per Sarrià. A la reunió hi participaren diverses persones vinculades a les vocalies d'urbanisme de les tres Associacions de Veïns de Sarrià, juntament amb el conseller d'urbanisme del Consell Municipal de Sarrià, Sr. Joan Vila.

L'arquitecte de l'Ajuntament de Girona, Sr. Fina, va presentar-nos una esmena del projecte d'Obres Públiques de Barcelona. El projecte preveu la construcció d'un nou vial que segueix l'autopista per la banda de dintre, és a dir, entre l'autopista i l'autovia, i aquest vial quan arribés a l'altura dels Pisos de Sarrià de Dalt s'encruïlla fins a ca'n Salvatella i allà hi hauria un desviament cap a Girona ciutat i aquest enllaçaria fins a Fornells.

La totalitat de les Associacions de Veïns no varen estar d'acord amb el projecte; el Sr. Fina va dir a tots els assistents a la reunió que seria convocada una altra reunió per tractar novament el tema, d'ací quinze dies. En aquesta nova reunió es preveu l'assistència de representants d'Obres Públiques de Barcelona (que són els que tenen la paraula) tècnics de l'Ajuntament de Girona, Consell Municipal i la Comissió integrada pels diferents membres de les Associacions de Veïns de Sarrià.

En l'esmentada reunió es van confrontar les alternatives i per tal d'analitzar els punts conflictius per a la propera reunió, es va decidir d'analitzar la nova viabilitat de l'autovia sobre el terreny. És dir, es va analitzar el problema "in situ", s'analitzaren els problemes d'una banda i altra de l'autovia. En definitiva es va rebutjar totalment la proposta que presentava el Ministeri d'Obres Públiques; es va rebutjar el present projecte, ja que aquest posava noves separacions per a Sarrià. Ja en tenim prou de separacions!

Concretament es plantejà en l'esmentada reunió i posterior anàlisi sobre el terreny el donar suport a la remodelació de l'autovia, a fi de que aquesta esdevingui una avinguda per a Sarrià. Amb això evitem nous traçats i noves separacions, i evidentment ja no cal fer més expropiacions ni fer nous traçats urbanístics. Esperem que la nova remodelació de l'autovia no porti esgarifosos pressupostos. Això és més o menys el que tenim d'informació sobre el traçat del nou Cinturó de Ronda de Girona, el qual ens afecta. El projecte és encara una mica llunyà donat que en principi tractem de noves perspectives urbanístiques per al futur. En principi nosaltres esperem un projecte que satisfagui les aspiracions de la gent que vivim i treballem a Sarrià.

SANTI BESALÚ

SARRIÀ, POBLE

ASSOCIACIÓ DE VEÏNS
SARRIÀ DE TER

