

Exportaciones de SEAT a Escandinavia

Recientemente salieron del puerto de Barcelona las primeras unidades del modelo «127» que SEAT exporta a Dinamarca. La partida, que totalizaba más de mil unidades, estaba compuesta de las dos versiones del «127», berlina «dos puertas» y «tres puertas», incluyendo también un centenar de coches modelo «600».

Las exportaciones a Dinamarca han aumentado sensiblemente en los últimos meses, pues los envíos totales de 1972 han sido superados ya en el primer tercio del año actual.

Se espera que en el transcurso del año 1973 el total de coches SEAT exportados a Dinamarca supere ampliamente las 5.000 unidades.

Por otra parte, han empezado también a suministrarse los primeros pedidos del «127» a Noruega, consistentes en 400 unidades, embarcados también con otras numerosas partidas de automóviles modelo «850».

En cuanto a Finlandia, en los cuatro primeros meses del presente año se han exportado más de 8.000 automóviles (fundamentalmente del tipo «600» y «850»), cifra que supera la lograda durante todo el año pasado.

En conjunto se estima que las exportaciones de coches SEAT a los países nórdicos sobrepasarán este año por primera vez las 23.000 unidades, cifra considerable, máxime si se recuerda que la población conjunta de los países referidos es de 20 millones de habitantes, y que su nivel de motorización es muy elevado, existiendo fábricas de automóviles no sólo en su propio territorio, sino que les rodean, quizá, las más famosas europeas.

Diversión en el agua

CONSEJOS PARA SER UN BUEN PATRON



Julio y Agosto son para millares de personas la temporada de vacaciones; lejos de la oficina o de la fábrica disfrutarán de los placeres de la montaña o de la playa.

Un numeroso grupo de veraneantes que van a la playa compran canoas deportivas que usarán para pescar, hacer esquí náutico, pesca submarina o, sencillamente, para pasear.

A Champion Spark Plug Company le gustaría indicar algunas de las precauciones que se deben tomar para ser un patrón seguro en beneficio propio y en el de la familia, y también para que todos los que utilicen el mar y los lagos puedan disfrutarlos.

Vamos a empezar desde el principio: la compra de su barco, motor, remolque y todo el equipo relacionado con ello. Como se puede dar cuenta, siempre existe la gran tentación, sobre todo con motores de los fuera-borda, de comprar uno mayor que para lo que ha sido diseñado. Intente resistir semejante tentación,

pues un barco en el cual el motor tiene más caballos de los que les corresponden puede llegar a ser extremadamente difícil de manejar. El pequeño beneficio que recibirá en cuanto a caballos quedará descompensado por el riesgo que representará. Lo contrario también puede tener sus inconvenientes; un barco con menos de los caballos que le corresponden puede funcionar excesivamente lento y ser difícil de manejar en circunstancias especiales tales como tiempo borrascoso.

Cuando compre accesorios y equipo para su barco, tenga usted en cuenta que es muy posible que necesite, además, los accesorios exigidos por la ley, como flotadores y extintores de incendio. Comprar accesorios como un canaleta, una pequeña bomba, botiquín, bombona, linterna, caja de herramientas, bujía de repuesto y un ancla representan una inversión rentable que tarde o temprano será beneficiosa. Pregunte a su vendedor de barcos: es él la persona mejor dotada para aconsejarle en cuanto a qué clase de material y accesorios necesita usted para su barco. En cuanto a su coche, no se olvide colocar un par de espejos exteriores e intente no usar su espejo normal antes de llevar su remolque, para conseguir práctica.

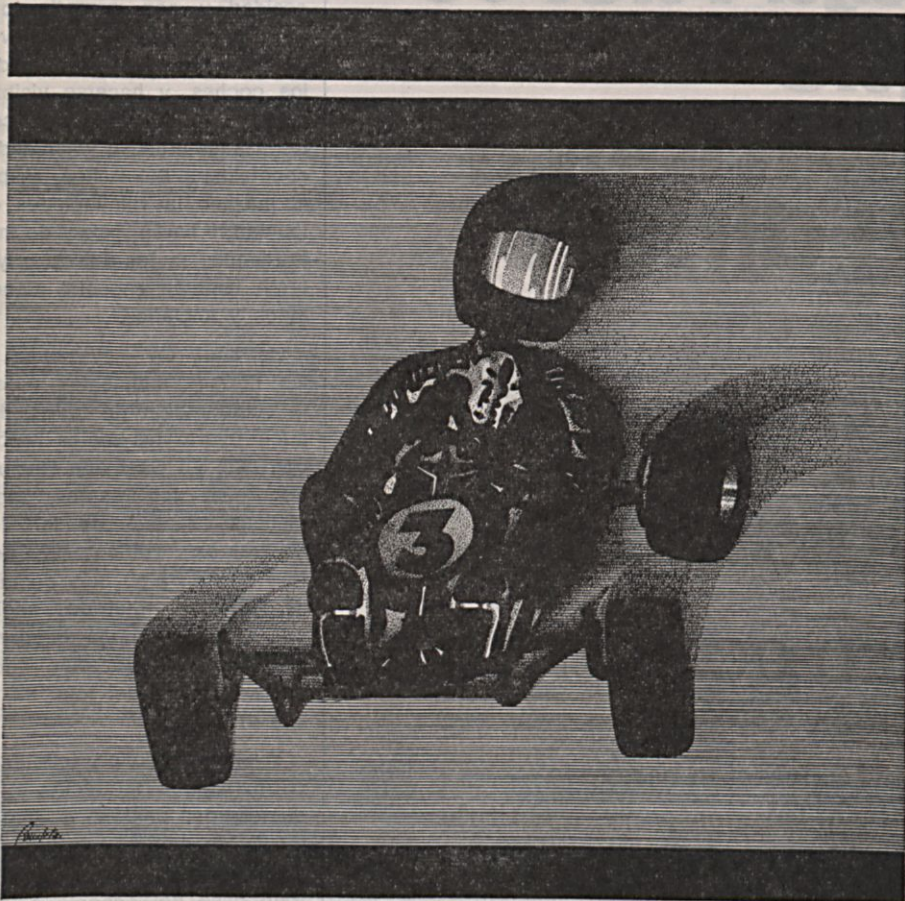
A propósito de cuantas personas puede acomodar con seguridad en su barco, el error clásico es creer que su barco puede llevar un número de pasajeros igual al número de asientos. Lo normal es que sea incorrecto, ya que algunos de estos asientos están para poder cambiar de posición los ocupantes —no para ocuparlos todos a la vez—. No hace falta adivinar cuantos: compruebe la capacidad máxima de peso que recomienda el fabricante.

Antes de subir sus amarras asegúrese que los pasajeros que no son buenos nadadores lleven puestos sus flotadores y compruebe si son sus tallas y están bien anudados. Recuerde que una vez en el agua no se les puede poner el flotador.

¿Está listo para salir? Adelante, arranque con la manivela el motor, recoja amarras y diríjase mar adentro. Tanto si hay como si no otros barcos en las proximidades, reduzca siempre la velocidad a la salida del puerto. Aunque no haya una colisión peligrosa, acuérdesese que usted es legalmente responsable del daño causado por su oleaje. Su oleaje puede desequilibrar a botes más pequeños o salpicar a gente. Por lo tanto, espere a estar fuera de la bahía para acelerar su motor.

No olvide que la prudencia en el mar puede ser la diferencia entre unas vacaciones maravillosas o una tragedia. Diviértase... y sea un patrón prudente.

No olvide tampoco la documentación que le habilita para navegar.



KARTING AMPURIABRAVA

costa brava / España