

torística del Doctor Oms

gión catalana, que fue quien, secundando al signore Carlo Borsello, hábil especialista en motores, de la Liguria, introdujo la marca "S.P.A." en España, de cuyo modelo pudo conseguirse viniera uno, destinado al parque de automovilismo de Su Majestad el Rey don Alfonso XIII.

Casi simultáneamente tales prácticas y conocimientos empíricos y teóricos fueron asimilados, además del doctor Oms, por otro vecino de Tossa, don Miguel Colomer, el cual permaneció durante muchos años al servicio del coche del médico, resultando ser un conductor muy competente y celoso cumplidor de su deber. Miguel Colomer y Pedro Ferrer, maestro cerrajero de la plaza de Ballell, fueron, pues, los primeros chóferes de Tossa, si la memoria no nos falla, puesto que estamos hablando de hechos y circunstancias acaecidos hace algo más de media centuria.

Otro de los coches que poseyó el facultativo biografiado, a mediados de la primera guerra europea, fue un liviano "Chevrolet", producto del trust americano —famoso en el mundo entero— "General Motors Company of America", de Detroit, del tipo "Four Ninety". No hemos podido averiguar que matrícula tuvo, pero nos consta fue un coche gran trepador de cuevas, equipado con capota "Duplex", uno de los primeros coches de marca tan popular que circularon por Cataluña; vehículo que, en el otoño de 1920 fue sustituido por un "Overland", construido en las factorías "The John Willys Overland C.", de Toledo (Ohio), empresa dirigida por el ingeniero homónimo, Willys, fabricante de automóviles y embajador, poderosa firma constructora —años más adelante—, del coche militar "Jeep", vehículo que, aparte su específica finalidad castrense, tantas aplicaciones civiles tiene. El "Overland" del Sr. Oms y Burcet, era del modelo "84", muy ligero y grácil; ostentó la matrícula GE-395, y terminó sus días, inscrito a nombre de otro propietario, como coche de servicio público.

El doctor Oms —hacia 1925—,

pasó a domiciliarse en la ciudad de Barcelona, luego de haber permanecido en Tossa por espacio de unos veinte años, donde dejó el mejor recuerdo.

A finales del año 1936, falleció en su Blanes natal, a los sesenta y dos años de edad.

Fue, conforme se desprende de lo manifestado anteriormente, el primer médico de la comarca que empleó el automóvil como complemento de su misión profesional.

Su hijo, el culto farmacéutico, con oficinas abiertas a la citada población de Blanes —don Joaquín Oms Plandiura—, nacido en Tossa a principios de siglo, conserva, en su "ex-libris" una interesante colección de fotografías de los reseñados coches antiguos y de los primeros que se conocieron en otros lugares de la Costa Brava, algunas de las cuales ilustran este trabajo monográfico.

JOAQUIN CIURO



"Chevrolet", del doctor Javier Oms.



El doctor Javier Oms, al volante de su coche "S. P. A.", GE - 43.

Fotos archivo: Joaquín Oms